

# Doka Xpress

模板杂志 | 第 2 期 | 2014 年

## 自动爬升模板完美部署

### 澳大利亚

多卡澳大利亚给 2013 年中国  
国际太阳能十项全能竞赛的获  
奖团队提供支持。

### 中国

成都银泰中心是中国西南部城  
市首个核心筒自动爬升模板系  
统项目。

### 马来西亚

新型的多卡整体模板解决方案  
Doka OneGo 投放市场

## 多卡董事赠言



亲爱的读者：

尽管在该地区或更远的其他地方，某些国家处于政治动乱中，但亚太建筑行业增长前景仍然可观。

高层建筑、住宅或民用建筑行业需求稳步增长，尽管受外部经济因素影响增速放缓。专家预测承包商将进一步开发流程来迎接新挑战。在规划、承包和建设项目时，技术、模块化和预组合作业将起到决定性作用。

最近，多卡马来西亚推出了新的整体式模板系统 Doka OneGo，可以让所有楼层浇注作业一气呵成。“快速，巧妙！”的口号简单概括了该系统的使命。这些设备拥有高品质，并且适合端对端地用来提高整体式建设项目的生产力。Doka OneGo 非常适合用于快速组装和脱模作业，是一套高效省时的系统解决方案。

而这对于希望采用 Doka OneGo 来节省时间和投入资本的开发商和承包商来说是很好的消息。

多卡致力于创新，并且我们希望在您的各个项目中为您提供支持，无论是高层建筑、民用还是住宅项目。

多卡 -- 模板专家

祝大家工作顺利！  
Gerold Heinrich  
东亚及太平洋地区总监

## 目录

模板专家的制胜法宝	03
多卡马来西亚董事总经理独家采访	04
自动爬升模板完美部署	06
高空快速作业	08
D53 隆重登场	10
一次性浇注墙体和楼板	12
韩国的基础设施建设	14
多卡为铁路项目提供混凝土专业知识	16
东亚及太平洋地区新面孔	18
简要概述	20

## 多卡新闻

### 大型基础设施项目 ▶

长 22 km 的 S10 公路是奥地利最重要的道路建设项目之一。这一大型项目要求近乎完美的规划、协调和实施专业技术。多卡作为合格的模板合作伙伴，提供了精密的解决方案，让许多隧道和桥梁得以高效安全地施工。



### 波罗的海地区的首次亮相 ▶

Tartu 桥长 400 m，宽 15.5 m，横跨 Emajõgi River。该桥梁建设属于爱沙尼亚一个大型基础设施项目的一部分。桥梁大部分模板作业都是采用多卡的支撑塔架 Staxo 100 来完成。多卡为其 55-米中间段提供了一个悬臂式挂篮，这在波罗的海地区尚属首次亮相。



### ◀ 水坝升级

在为瑞典东部 Bergforsens Kraftverk 水电站交付模板解决方案后，Doka 瑞典证明了其在水电站施工领域的的能力。为增加水坝的总排流能力，正在建设第二条闸门控制溢洪道。多卡提供了钢框模板 Framax Xlife、大面积模板 Top 50 和支撑塔架 Staxo 100。





# 模板专家的制胜法宝

多卡澳大利亚今年有个良好开端。多卡这一刚起步的模板分支机构去年收获了两个奖项，并且董事总经理及其团队期望今年收获更多奖项。

多卡集团工程和研发董事总经理 Rainer Spitzer 表示“多卡在去年的昆士兰安全展上拔得头筹”。随后，多卡赞助的卧龙岗大学学生团队在中国北京举行的“能源奥运会”中获得金牌。

多卡模板澳大利亚工程主管 Leila Sadler 女士表示：“我们非常高兴能支持该教育计划并看到澳大利亚学生参加揭幕的 2013 年中国国际太阳能十项全能竞赛。这项竞赛的初衷与多卡澳大利亚环境可持续性目标非常契合。我们非常高兴能为该大学提供材料，帮助搭建一间生态房。”

该团队领先于其他 19 支来自世界各地的团队。他们致胜的关键是因为在五个类项中有三项都排在第一名，即工程、建筑和太阳能应用程序。这项国际竞赛的任务是设计一间零排放的太阳能房。卧龙岗大学团队选择改装一间朴素的澳大利亚菲帛罗小屋。他们最终的产品险胜华南理工大学的团

队。而华南理工大学以他们的“绿色凹宅”位居亚军。多卡澳大利亚希望鼓励年轻人从事土木工程职业，并且计划与包括卧龙岗大学在内的学术机构建立更紧密的关系。“当前，我们正在澳大利亚开展许多重要项目，希望也能与大学进行合作。Sadler 女士表示：“培养下一代土木工程师，尤其是在模板专业方面，对于建筑行业至关重要。”作为对高等教育的支持，多卡澳大利亚提供了一个工程硕士（土木工程）学生实习机会，并且已计划在今年为对土木工程有兴趣的其他学生提供实习机会。

在 2013 年昆士兰安全展上，多卡展示了其工地安全性专业，并且赢得了最佳新参展商奖。多卡选择展示了一系列其创新和新安全产品。“安全性投入为各项目和各工地带来好处。我们为与我们的客户合作为他们项目提供最佳模板系统而感到骄傲”，Sadler 女士这样表示。//

多卡澳大利亚 Josefine Greatorix。

▲ 来自卧龙岗大学的学生团队以其零排放太阳能房斩获了 2013 年中国国际太阳能十项全能竞赛冠军奖。



▲ 多卡澳大利亚为该学生团队提供了赞助，并为他们提供建造该生态房所需的材料。



▲ 多卡马来西亚董事总经理 TG Lim 及其团队

# 多卡马来西亚董事总经理独家采访

**您是如何对建筑产生兴趣的？您从事建筑业多久了？**

我于 1994 年进入建筑行业，担任马来西亚国家石油公司双子塔的项目工程师，那时双子塔是全球最高的建筑物，而且至今仍是亚洲地区最高的双塔大厦。那时的工作环境是非常具有挑战性的，而且非常艰苦，但对于我这样一位年轻的工程师来说却是绝佳的学习经验。

就是在那个工地我开始对模板领域产生兴趣。我有机会担任了几个不同的职位，包括设计工程师、销售工程师、技术经理和销售经理。之后，我开始担任销售总监负责管理工作，直到我被任命为多卡马来西亚的董事总经理。我的职业生涯里有许多里程碑事件，在这期间我经历了建筑行业和我们公司的各个阶段。现在回想起来，我必须要说，这是一段非常棒的旅程，它丰富了我的个人经历和职业生涯。

**您是什么时候加入多卡的？**

我于 2008 年加入多卡，担任新加坡销售总监一职。开始时公司规模很小，因为那时候我们只有三个人。自那之后，公司以 30% 的复合年增长率以指数级增长。旅程虽长，但却很有价值。

**您曾经做过的最有趣的项目有哪些？为什么？**

很难挑选出特别有意思的项目，因为每个项目都是独一无二的。但是，其中一个比较令人印象深刻的项目是吉隆坡会展中心的双子星塔三座。当时我担任的是多卡新加坡的销售总监，同时在该项目开标时担任大客户经理。这是一个大型项目，我们非常希望能拿下，但是我们面临着重重困难。首先，有一家竞争对手已负责处理了该项目的先期部分，并且客户非常满意。其次，与其他公司不同的是，当时的多卡新加坡并没有本地

后勤保障 - 无论是在销售方面, 还是在存储或工程能力方面。此外, 我们清楚我们绝不可能是最便宜的供应商, 因为我们不赞成交付有失水准的产品。

我依然记得我们所做的所有努力以及我们对该项目永不放弃的态度, 即便我们处于非常不利的情况。结果, 该项目成为我们扭转乾坤的经典案例, 我们让客户最终转变态度并达成合作意向。这对于我和我的团队来说无疑是一剂强心剂。之后, 我们一直兑现着我们的承诺, 最终客户对我们的工作非常满意。该项目的成功还促成了我们与他们在其他几个建设项目上的合作。

另一个非常有意思的故事是开发一个新客户 - HAB Construction。2009年, 我们仅在一次展会上向他们销售了两箱 Doka H20 顶梁。而截至目前, HAB 已购买超过 10,000 m<sup>2</sup> Dokamatic 台模和 1 套 Xclimb 60 安全防护屏。而如果没有背后许多人员的辛勤工作, 这一情况是不可能实现的。

### 您对多卡马来西亚营业额和人事等方面有何期望?

尽管我们是一家相对年轻的公司, 但我相信我们有很大的发展潜力。在推出 Doka OneGo 时, 我就表示过, 我希望我们能在相互信任和尊重的基础上与我们的合作伙伴建立更加可持续的双赢关系。我们拥有优质的产品和完善的系统, 并且我相信我们有能力通过我们的团队为我们合作伙伴的业务增加更多价值。

我们组织内有优秀的人才, 他们都致力于他们的工作。虽然这个行业有时候是非常苛刻的, 但是我相信我们的员工有热情和耐心来克服各种挑战。

至于我对多卡马来西亚的“愿景”, 我希望看到人们微笑, 尤其是成功的微笑 - 因为这意义重大。

### 多卡和马来西亚其他公司的主要差别在哪里?

我喜欢我们多卡所使用的“开创性”这个词。当我在 2011 年维也纳 R.A.C.E. 多卡全球管理会议上第一次听到这个词时, “开创性”指的是高性能、可靠性和睿智。它很好地总结了内心的想法。实际上, 你在我们办

公室就可以看到这一箴言得到了充分体现。我喜欢在与我的团队讨论时使用这个词, 而且我在最近 Doka OneGo 的发布会上也在我的迎宾致辞中提到了这个词。我们一直在尽我们最大的努力向市场推行这些价值观。

我喜欢使用一位公开分享他获奖食谱的世界一流主厨来打比方。许多人可能会使用完全相同的食材并遵照相同的步骤, 但是最终的成品与一位厨艺大师的创作相比却相形见绌。殊不知, 精妙的手法才是最难复制的。

我相信并且希望, 这些是让多卡马来西亚从其他公司中脱颖而出的绝技。诚然, 这需要煞费苦心, 但这同时也意味着最终我们将取得巨大成功。

### 马来西亚建筑的业务前景如何?

马来西亚建筑市场在过去这些年一直保持强劲增长势头, 出现了一些引人注目的项目, 如独立遗产大厦(高度超过 600 m)、2 号捷运线和高速交通等项目, 并且我相信在今后数年内将仍然保持活力。

总体上, 该行业仍然面临严峻的挑战, 包括低安全标准、地产市场的降温以及日益增加的竞争。尽管如此, 我相信, 只要我们继续履行我们的承诺, 我们就将继续保持领先地位。

### 聊点能让人放松的吧: 您最大的爱好是什么?

我喜欢运动, 所以我要么去健身房健身, 要么去游泳。我始终认为, 坚强的意志要以健康的体魄为基础。我喜欢打高尔夫, 它让我有时间慢下来, 思考我周围发生的事情。但老实说, 尽管我打高尔夫已经有 15 年了, 但我打得并不是很好。

### 您的人生哲学是什么?

三个字引导我的人生 - “刚刚好”。我觉得寻求最佳平衡或最佳击球点是非常重要的。没有什么高到你不可企及的, 也没有什么是低到你不能突破你的极限的。

### 最后一个问题: 您会如何形容自己?

我认为我是一个善于分析的、有决心的人。我设定高标准, 知道实现这些标准是有可能的。 // 多卡马来西亚 WH Chang



“我们组织内有优秀的人才, 他们都致力于他们的工作。虽然这个行业有时候是非常苛刻的, 但是我相信我们的员工有热情和耐心来克服各种挑战。”

TG Lim  
多卡马来西亚董事总经理



▲ 竣工后，成都银泰中心将成为成都又一个地标性建筑。

## 自动爬升模板完美部署

成都银泰中心是中国西南部城市首个核心筒自动爬升模板项目。该中心将成为一个世界级的城市建筑综合体，供人们在这里工作、生活、就餐、购物。



▲ 该中心将包括五座超高层大厦和高端经营场所。多卡为最高建筑提供模板。

该中心位于中国四川成都天府新区，将包括五座超高层大厦和高端经营场所。其 55 层的主楼高 219 米，内设一个豪华的希尔顿全球酒店，一个购物中心以及酒店式公寓。总建筑面积约 740,000 m<sup>2</sup>。

### 高性能模板解决方案

银泰中心由中国建筑第八工程局有限公司西南分公司承建，其中 51 层位于地面上，4 层位于地面以下。多卡为这一 219 米高的建筑提供了自动爬升模板 SKE50、大面积模板 Top 50 和竖井模板。该建筑设计工期为 16 个月。爬升模板系统中的一体化平台确保作业和垂直通行的绝对安全，所以无需脚手架。除了高安全性外，系统还能提供卓越的品质。模板随着工作平台爬升。这样就缩短了塔吊时间并大大减少了所需的木材量，符合绿色施工的要求。

### 良好应对挑战

银泰中心建筑是四川省第一个利用爬升模板的建设项目。这对于承包商和负责安全监管的政府部门来说意味着新的挑战。

从地下层到楼顶，这一建筑具有 18 个

不同的地板到天花板高度。在按规定尺码制作模板时，多卡（成都）工程部检查了建筑的设计并考虑了人力和资源因素，为总承包商制定了一套理想的解决方案。承包商起初担心许多钢板会在大楼施工进度时妨碍爬升模板。但多卡工程部门制定了一套可行的布局规划，将模板操作和建筑主体工程分离开来，从而让爬升器远离嵌入的钢板，确保了经济效益，因而获得了客户方的好评。该建筑的设备科科长 Jin Liu 表示：“从技术上来说，来自多卡的液压自动爬升模板是银泰中心项目上采用的最令人印象深刻的外包设备。”

建筑分包商处理模板组装、安装和爬升的全过程。由于缺乏爬升模板相关经验，项目规划方担心可能会发生问题。而多卡的售后服务团队提供了从组装到爬升的全方位培训和指导，让现场作业人员很快就完全熟悉了多卡产品，从而打消了这些疑虑，得到了客户项目部大力赞赏。

多卡积极配合质量和安全检验局，让相关专家能完成他们对多卡产品的质量评估。由独立的评估员进行检测，并且检测结果显示在所有检测类目中，其性能都大大超出官方要求。//

多卡中国 Anna Sun



### 专家

“多卡的液压爬升模板系统可以提供安全的作业环境并加快施工进度。它还有助于大大削减钢铁、木材和人力成本，帮助项目满足绿色施工的要求”。

中国建筑第八工程局有限公司西南分公司设备科科长 Jin Liu

### 工程概况

项目：成都银泰中心主楼

建筑工地：成都天府新区

客户：中国建筑第八工程局有限公司西南分公司

建筑高度：219 m

楼层数：地下 4 层，地上 51 层

地板到天花板平均高度：3.65 m

施工期：16 个月

使用的系统：自动爬升模板 SKE50、大面积模板 Top 50 和竖井模板



▲ 多卡为该项目供应了自动爬升模板 SKE50 和大面积模板 Top 50，节约了塔吊时间并加快了大楼施工进度。



▲ 两座桥梁，Studencica 和 Trebizat，都是穿过波斯尼亚线路沿线的新南北连接。

## 高空快速作业

布达佩斯和南达尔马提亚之间的往来时间将因 Pan-European Corridor Vc 项目的竣工而缩短。多卡为该基础设施项目提供了一套模板解决方案，其中包括为穿越峡谷的两架桥梁提供总计 10 个悬臂式挂篮。

欧洲公路 73 总长约 702 km。A1 是该公路在波斯尼亚-黑塞哥维那内的一个重要路段，将北部边界与亚得里亚海相连。这两架桥梁，Studencica 和 Trebizat，连接了 Capljina 自治区附近的山谷。

Studencica 桥台之间的距离长 555 m，山谷上方最大高度达 81 m，是这两架桥梁中间较长和较高的一架桥。桥梁共计 5 个桥墩上修建有 4 个上层结构，各上层结构宽 12.4 m，彼此之间相距 120 m。而 Trebizat 桥相对较小，仅需 3 个桥墩，桥梁总长 365 m，最大高度为 59.5 m。多卡制定了一套安全快速的模板解决方案，总计需要 10 个悬臂式挂篮。

### 快速、高效、安全

由于采用了高性能悬臂式挂篮，业务拓展部和桥梁技术中心建议将浇注节段延长至 5 米，这样就减少了 8 个节段，使竣工时间提前。如果是以一周为周期进行浇注，这就意味着项目提前 8 周竣工。

通过改变横向坡度并使上层结构墙体渐变尖细，各节段分开规划，从而无需对模板进行适配。特别安装定制件以及内部模板采用可循环使用的可拆卸组件的定制解决方案避免损失了大量材料。翼缘台车配备了固定平台、安全通道系统和前往翼缘台车上所有开展作业地方的通道。这样就保证了

### 工程概况

项目: Corridor Vc.

地点: 波斯尼亚-黑塞哥维那 Capljina

建筑公司: Hering (OHL 分包商)

开工时间: 2013 年 5 月

竣工时间: 2014 年 6 月

使用的系统: 悬臂式挂篮、支撑塔架 Staxo

服务: 模板设计、模板技术指导





即便在高空条件下也可以快速作业。

### 精确性和创造性

多卡材料也对桥墩发挥作用。桥柱的施工借助于塔吊爬升模板 MF240 和钢框模板 Framax Xlife。多卡克罗地亚与桥梁技术中心合作，在将翼缘台车定位到 81 米的高度时展示了规划精度和创造力。放置在模板上的龙门起重机部分一点一点地将悬臂式挂篮底板格栅提起。

长 8 米锤头上的有限工作空间需要特殊的解决方案。然而重约 80 t 的翼缘台车按照悬臂原理开始朝两个方向对称地移动，多卡结构工程师为该项目设计出一套精细的定制解决方案。由于精确计算，其中一个悬臂式挂篮先从锤头出发。然后就会有足够空间钩住第二个挂篮到上面并抵销平衡动作。为了避开提升步骤，在完成一个桥跨宽度后，悬臂式挂篮会立即返回；然后对它们进行重新定位并再应用于下一个桥墩。..

▲ 高空高性能：10 个多卡悬臂式挂篮可以确保 Corridor Vc 沿线两架桥梁快速安全的施工。



▲ 对于跨度分别为 555 米和 365 米的桥梁施工，多卡制定了一套包括悬臂式挂篮的模板解决方案，而这套方案因为延长了浇注节段，可以节省时间和资源。.



### 专家

“我们已与多卡合作了多年。多亏我们可靠的合作伙伴关系，我们的工程再一次按时竣工”。

Hering 项目经理 Mario Jurisic



▲ 水坝模板 D35 首次亮相：新多卡标准系统在拦河坝 Dam Sarvsfossen 施工时首次投入使用。

## D35 首次亮相

多卡的水坝模板 D35 在一个混凝土拱形坝施工时首次投入使用。5 米高浇注节段、一个整体安全概念以及快速施工进度确保了首次亮相的成功。

### 专家



“仅仅使用两台塔吊我们就能迅速对整座大坝的爬升支架和模板进行重新定位。这种 5 米高浇注块解决方案可以让我们飞速进行作业。”

Kruse Smith 施工经理 Thomas Odde

在使用 D35 等多卡水坝模板时，可以在不使用模板拉杆的情况下浇注大坝和河流水电站等单面施工项目。爬升支架会将所有浇注荷载转移到上一浇注节段内。

水坝模板 D35 调节支撑靴的使用允许两个方向上达 37 度的倾斜调节。因此，非常方便系统适配倾斜或扭结墙

面区域。

### 首次用于峡湾地区

多卡新开发的水坝模板 D35，锚拉力达到 350 kN，简直是为挪威 Bykle 150 米长、50 米高的 Sarvsfossen 水坝的施工量身定制。在模板工程方面，在规划过程中混凝土拱形坝每 2 米 8 毫



◀ 确保高效的施工进度: 3.60 米宽的封闭、宽阔的工作平台确保各阶段的安全工作条件。

◀ 水坝模板 D35 锚拉力达到 350 kN, 简直是为挪威水坝的施工所量身定制。

## 工程概况

项目: Sarvsfossen 水坝

地点: 挪威 Bykle (Aust-Agder 省)

主承包商: Kruse Smith

开工时间: 2012 年 9 月

竣工时间: 2014 年 4 月

使用的系统: 大坝模板 D35、大面积模板 Top 50

服务: 工程、模板技术指导

米的低结构允差以及坝顶几何形状是非常具有挑战性的。采用该模板解决方案第一次成功浇注 5 米高的混凝土块。多卡能够满足该项目的需求, 无需特殊结构或额外措施。

大坝施工包括 10 个浇注节段, 总计要求使用 104 个水坝模板 D35 支架和 660 m<sup>2</sup>大面积模板 Top 50。作为模板解决方案的一部分, 多卡为客户提供了一套后勤计划, 使材料使用匹配施工现场要求。因此, 没有停工时间, 并且施工过程总体上得到加速。

### 定制形状

在坝基处, Sarvsfossen 水坝厚 6 到 7 米, 在顶端逐渐减小至 2.5 米。混凝土拱形坝根据“主从原则”建造。该

流程的第一步是修建充当坝底支撑的三个主混凝土块。第二步是在这三个混凝土块之间安装模板并向从混凝土块浇注现浇混凝土。在该项目中, 墙模由大面积模板 Top 50 构成, 大面积模板 Top 50 可以与水坝模板 D35 完美结合。在模板工程方面, 为了达到 8 毫米的最小结构允差, 多卡提供了半径合适的 Top 50 板件。模板专家提供了特殊的模压胶合板, 充当安装面板的底部。

### 安全是解决方案的一部分

多卡制定的模板解决方案专注于高效实施以及现场团队安全性。3.60 米宽的封闭、宽阔的工作平台确保各阶段的安全工作条件, 从而有助于大大提高施工效率。//



▲ 该大坝于 2014 年 4 月初竣工。2014 年 4 月 7 日, 第一次通水。



▲ 使用 Doka OneGo，墙壁和楼板可以一步浇注

## Doka OneGo 优点一览



模板操作起动顺利



快速的施工进度



易于适应项目具体要求



一站式解决方案



高重复使用次数



安全工作条件

# 一次性浇注墙体和楼板

**Doka OneGo是最先进的整体模板解决方案，可以让客户解放生产力。采用这种新系统后，楼板、墙体、柱子、楼板梁和楼梯都可以一次性浇注完成。**

“快速，巧妙！”的口号描述了这种新的、高性能的整体式模板系统 Doka OneGo 的使命。它设计用于相同设计得到多次使用的住宅建筑中。应用范围包括独院住宅、公寓大楼、高层住宅楼和高层建筑。“Doka OneGo 是一种高质量高性能的模板系统，一直致力于提高整体式建设项目的生产力。为此，我们开发了许多新系统性能，帮助加快施工流程”，多卡海外集团的董事总经理 Johann Strunz 强调。

## 更加轻盈，更快的重复使用能力

整个模块化模板系统都采用铝制成，使模板极其轻盈，并且方便手动组装和拆卸。高品质工艺确保高重复使用次数和最小损坏。由于系统结构紧凑且重量轻的特点，从而仅需少数对拉点和楼板支撑。完全同步的组模和脱模流程以及一体脱模辅助工具确保快速经济的施工流程。Doka OneGo 开发的重点在于确保一套高效省时的系统

解决方案：例如，使用墙板斜接和特殊的脱模工具，墙板可以快速拆卸。使用一个一体脱模头，楼板模板就与混凝土分离开，方便、快速且对材料温和。该模板可立即重复使用。Doka OneGo 可浇注 30 cm 的楼板厚度和 45 cm 的墙体厚度。它也可以用来分开浇注楼板和墙体。

### 灵活且兼容

Doka OneGo 同样拥有非常好的系统灵活性：巧妙的 5-cm 系统网格模数可以有效地匹配各种底平面形状和项目特定要求。它还可以减少昂贵的特殊部件使用比例。此外，Doka OneGo 还

可以与支撑塔架等其他多卡模板系统轻松组合。因此，它为墩座墙和空中花园等非典型部分提供一站式解决方案。

Doka OneGo 模块按单生产；标准构件是预制的，并且通过多卡国际物流网可以迅速供应。为确保正确的系统安装，会根据具体项目进行试组装，从而确保模板技术装配顺利。模板操作之所以能顺利起动，是因为为保证系统正确安装进行了项目针对性试组装，并且有经验丰富的多卡模板技术指导员提供专业现场支持。

想要了解更多信息，请登录 [www.doka-onego.com](http://www.doka-onego.com) 和 [www.doka.com](http://www.doka.com)。 //



▲ 特殊的脱模头方便对楼板面板进行快速脱模。

## Doka OneGo 在马来西亚发布

Doka OneGo 其样板首次出现在慕尼黑举办的全球最大的建筑贸易博览会 2013 年德国国际工程机械、矿山机械、建材机械、工业车辆及零部件博览会 (Bauma) 上，而在马来西亚正式首次亮相是在 2014 年 5 月 29 日。多卡马来西亚邀请了马来西亚国际贸易及工业部副部长 Datuk Hamim Samuri 担任贵宾主持发布仪式。该活

动在多卡马来西亚总部举行，有超过 50 名嘉宾参加。多卡马来西亚董事总经理 TG Lim 先生和东亚及太平洋地区总监 Gerold Heinrich 先生邀请嘉宾观看了 Doka OneGo 的现场演示。多卡马来西亚还在场地里展出了其他系统和产品，其中包括多卡台模提升系统。 //



▲ Doka OneGo 在马来西亚成功推出：多卡马来西亚董事总经理 TG Lim 先生、马来西亚国际贸易及工业部副部长 Datuk Hamim Samuri 以及东亚及太平洋地区总监 Gerold Heinrich 先生(从左至右)



▲ 多卡马来西亚办事处的嘉宾有机会在现场亲身感受整体式模板系统。



▲ 多卡韩国为拥有 31 个浇注节段的桥梁提供了 2 组大面积模板 Top 50。

## 韩国的基础设施建设

由于拥有美丽的风景，韩国东海岸是韩国最受欢迎的一处旅游目的地。到 2018 年 Donghae Jungbu 铁路竣工后，浦项和三陟之间的往来时间将缩短一半。Osip 河跨河大桥是该基础设施项目的一部分。多卡为该箱形梁桥提供模板解决方案。

Donghae Jungbu 线的施工始于 1940 年 4 月，但在 1945 年 8 月朝鲜从日本独立后停工。项目于 2008 年复工。这条单轨铁路线长 165.8 km，预算总计 2.9 万亿韩元（约合 28.5 亿美元）。除了缩短往来时间外，这条新线路还将方便前往庆尚北道海岸线，而庆尚北道的交通和运输系统还相对落后。此外，它还将刺激旅游业发展，

有助于全国均衡发展。

该线路将于 2018 年投入运营，届时，将可以实现与欧洲的无缝轨道对接。从韩国南部起，该线路将穿过韩国北部（现东海南部线），进入朝鲜、中国、俄罗斯并最终抵达欧洲。这样，Donghae 线将成为全国铁路网的支柱，服务于整个朝鲜半岛并辐射



◀ 桥面板和侧壁模板设计在滚轮上推进。无需塔吊协助，所以现场效率得到提高。

至亚洲大陆。

### 定制的、适用的解决方案

整个建筑工地将分为 17 个节段，其中第 1 到 5 个节段正在施工当中。所有节段将于 2018 年竣工。多卡韩国当前正在建设第 5 个节段(从 Ganggu 到 Yeongdeok 的 8.9 km)。多卡将为 1,240 米长、6 米宽的 Osipcheon 桥提供模板解决方案。

多卡为该桥梁的 31 个浇注节段提供了 2 组大面积模板 Top 50。这一高规格的箱形梁桥施工分两个阶段进行。先对底板和侧壁进行浇筑。在该阶段，现场工作人员将在现场组装总计 1,305 m<sup>2</sup> 的大面积模板 Top 50。第二阶段是浇筑箱形梁的桥面板。楼板和侧壁模板设计在滚轮上推进。无需塔吊协助，所以现场效率得到提高。

大面积模板 Top 50 是可以根据不同项目的情况进行预先组装的‘建筑套件’大面积模板系统并且可以完成各种不同类型的任务。可以调整模板的形状、尺寸、对拉孔和模板面，使之适合任何要求。正在利用定制的大面积模板 Top 50 来浇筑桥梁的箱形梁结构。

### 桥梁建设技术经过测试和验证

2011 年，多卡韩国提供相同模板帮助铁路项目加快施工进度。多卡系统对该项目成功竣工做出了很大贡献，并且该建筑也见证了模板解决方案的效率。现场经理明确表示，多卡卓越的技术和高品质材料让现场工作人员印象深刻，帮助施工顺利进展，缩短了施工时间。 // 多卡韩国 SH Lee



▲ 桥面板和侧壁模板由大面积模板 Top 50 组成，设计用来承载混凝土重量，并且可以用作增加安全性的工作平台。

### 工程概况

施工地点: Donghae Jungbu 线第 5 节段 Osipcheon 桥

地点: 韩国 Yeongdeok

客户: Korea Rail Network Authority

桥长: 1,240 m

浇注节段数量: 31

施工期: 18 个月

使用的系统: 大面积模板 Top 50



▲ DokaCC 是一项创举，尤其是对于隧道内的明挖回填施工法：快速、高效、安全。

## 多卡为铁路项目提供混凝土专业知识

当前城市发展提出了许多新的挑战，需要持久的基础设施解决方案。尤其是在公共交通建设领域，公司面临着最严苛的任务。由于拥有多年的丰富经验以及高性能的系统，多卡在基础设施项目模板解决方案领域成为一个可靠的合作伙伴。



▲ 使用灵活的支撑塔架 SL-1，可以安全地实现横截面变化和各種结构几何形状。

在许多城市，这要求对整合到现有交通解决方案中的现有基础设施进行广泛的、可持续的翻修。由于拥有定制的服务和高性能的产品，多卡可提供全面的隧道、桥梁、车站和道路施工最新模板解决方案。多卡客户可以受益于多卡多年在各种基础设施项目上累积的模板工程经验，例如，世界各

地的铁路隧道、车站建筑物或地下交通枢纽。在传统概念和系统不能解决问题时，多卡凭借其独有的专业知识成为强大的合作伙伴，提供相应解决方案。从项目开发阶段一直到竣工，多卡模板工程师提供的各种服务非常令人印象深刻且非常全面。因为模板的预组装和多卡“即时可用”服务，



客户可以充分遵守进度时间表和物流规划。

顺应区域要求的全面产品组合让多卡客户可以依赖灵活的系统，而这些系统可以满足他们的项目要求。成套提供的模板系统以及经过专门调整的产品细节帮助突出整体概念，有助于施工顺利进行。最重要的是，这包括一个周密的物流概念。多卡投资在全球建立了一张覆盖范围广泛的物流与配送站点网络，让站点靠近客户。因此，公司可以对地区具体情况以及材料需求做出迅速反应。此外，多卡还提供系统租赁服务，多卡提供的产品可以确保经济可靠的解决方案。

### 灵活全面的产品线可以满足复杂的要求

支撑塔架系统 SL-1 可同时满足按照开采法和明挖回填法修建的隧道提出的要求，尤其适用于地铁站和长洞穴。无论形式和载荷如何，SL-1 的模块配置都能确保施工流程快速且经济。与灵活的大面积模板 Top 50 组合，这一快速组装系统可以实现任何形式。采用新隧道模板 DokaCC 后，多卡尤其对开放式施工方法（也称为明挖回填施工法）进行了创新。DokaCC 可以

实现各种交通隧道快速、高效和安全的施工，尤其是地铁的初期进场段和聚集区。

在修建车站和运营结构方面，多卡为各种应用和项目要求提供各种墙模和板模。多卡支撑结构框架和面积模板 Top 50 确保地下建筑结构和地上车站以及运营建筑物结实又灵活。使用集成的小平车可以将这些高性能支撑结构框架迅速从一个浇注节段运输到下一个浇注节段，无论高度如何。钢框模板 Frami Xlife 适合用于高墙，加快施工进度。

如 Staxo 100 和 Staxo 40 等灵活的标准系统可以对任何支撑塔架设计进行系统扩展。高承载力支撑系统可以轻松适应不同的施工场地。

### 系统安全性

多卡会在产品开发阶段就考虑到安全性问题。使用高品质材料也可以延长产品使用寿命。一体化工作平台和通道系统可以在工作时确保系统更加安全。此外，多卡提供额外的防护系统，包括施工平台或防护栏杆系统，以满足施工现场的特定要求。//

## 多卡 - 业务覆盖全球建筑领域

多卡利用在全球范围内多个项目在基础设施行业积累了丰富的经验。在这一过程中，具体客户需求和区域环境是焦点。

### 卡塔尔轻轨

对于鲁赛尔城的该项目来说，安全性和经济性是其考虑的重点。除了高性能的支撑系统外，卡塔尔第一条城市轨道交通轻轨的施工还使用了各种安全装置，包括施工平台、防护棚架和通道系统等。由于钢框模板 Framax Xlife 的耐用性，另外还组合了平台系统 Xsafe plus，该系统被重复使用了 300 多次来修建几个不同的车站。快速的物料配送以及“即时可用”服务部件确保承包商始终保持进度，直至 2018 年竣工。

### 阿尔及利亚地铁

2011 年，在阿尔及利亚 Hai El Badr 到 El Harrach 之间的地铁扩建项目中，多卡提供了一个适时的方案，并为

几个车站建筑物和横越区提供了大量材料。凭借其全面的服务以及灵活且功能齐全的系统，例如大面积模板 Top 50，多卡确保了该项目快速安全的施工进程，满足了复杂的结构要求。大概有 6,000 m<sup>2</sup> Top 50 配备了 Dokaplex，并用于露土混凝土作业。结实的支撑结构框架以及 D15 和 D22 水坝模板确保如 8.33 米高的单侧壁等项目细节得到安全落实。

### 瑞典城市铁路

多卡参与了瑞典首都斯德哥尔摩 8 个不同铁路区、3 个隧道和 1 架桥梁的施工，展示了其在现代铁路建设领域的专业。在该国这一最大铁路项目的复杂基础设施中，总计采用了 9,000 m<sup>3</sup> 支撑塔架 Staxo 100，900 m<sup>2</sup> 钢框模板 Framax X-life 和 1,800 m<sup>2</sup> Top 50。该项目包括了车站和隧道区之间的各条连接线路，预计将于 2017 年竣工。届时，车站每天运送的乘客数将超过 100,000 人。



▲ 采用高性能多卡产品后，即便是阿尔及利亚地铁扩建项目的建筑要求也得到快速安全地落实。



▲ 卡塔尔正铺设中东地区第一张轻轨交通网。而且将采用多卡解决方案来实现。

# 东亚及太平洋地区新面孔

欢迎新员工！对于他们加入我们的团队，我们感到非常高兴和无比激动。  
我们希望他们始终能顺利完成他们的工作。



**Dean Weymouth**

多卡澳大利亚  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 一般仓库管理员  
“我是修复团队中的一员，努力为我们澳大利亚的客户提供安全、可靠且高品质的产品。我很荣幸成为多卡澳大利亚团队的一分子。”



**Jason David Braithwaite**

多卡澳大利亚  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 资深销售代表  
“我很高兴成为多卡团队的一分子，我希望与多卡团队在项目各个方面进行合作并向他们学习。”



**Kearin Peter Dombroski**

多卡澳大利亚  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 库存主管  
“我是一个非常积极、专注的人。我的工作很有挑战性，我非常喜欢。我努力确保及时完成装货。感谢多卡给我机会。”



**Paul McKenzie**

多卡澳大利亚  
入职时间: 2014 年 3 月  
任职: 初级模板设计师  
“我在大学毕业后加入了多卡团队。我非常希望从事模板设计，很高兴在多卡澳大利亚学习并与多卡澳大利亚一起成长。”



**Wenjian Luo**

多卡中国  
入职时间: 2014 年 3 月  
任职: 项目技术人员  
“十年前我第一次听说多卡有关情况。多卡的产品和系统非常多样化，就如同艺术一样。在现场组装后，他们看起来非常漂亮、完美。我将会在我的新职位上尽职尽责。”



**Yougui Pang**

多卡中国  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 初级项目技术人员  
“千里之行，始于足下。我爬得越高，眼前的风景便愈发迷人。我很高兴能与你们共事。”



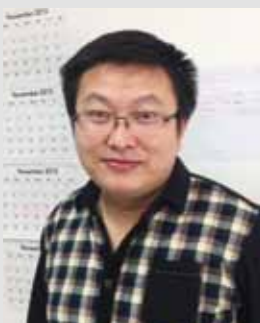
**Changjie Yu**

多卡中国  
入职时间: 2014 年 1 月  
任职: 仓库主管  
“我很荣幸成为多卡的一分子。我希望我们所有人都能与公司一起快速发展。”



**Yongjian Zhao**

多卡中国  
入职时间: 2014 年 1 月  
任职: 项目技术人员  
“我在合同规定的时间内完成了工程设计图。当看到逐渐成型的工程结构时，我感到非常满足。”



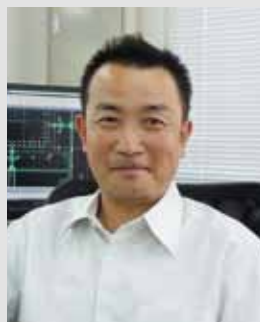
**Wei Ke**  
多卡中国  
入职时间: 2013 年 12 月  
任职: 初级项目技术人员  
“我很荣幸成为多卡的一份子。公司的所有人都非常优秀。我们与多卡一起成长。我相信公司会越来越好。我很期望看到公司未来的发展走向。”



**Yausun Pan**  
多卡中国  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 销售分公司主管  
“我们光明的未来离不开团队协作和我们同事的支持。在多卡, 我相信我们总是能获得特别支持。”



**Xinhe Zheng**  
多卡中国  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 资深销售员  
“一分耕耘, 一分收获 - 我希望在桥梁/交通系统领域获得成功。”



**Shnsuke Kobayashi**  
多卡日本  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 项目技术人员  
“我认为当务之急是把握趋势并确保安全性。我希望在多卡模板对日本建筑行业做出贡献。”



**Salihin Bin Udik**  
多卡新加坡  
入职时间: 2014 年 3 月  
任职: 技工  
“我很荣幸在这个机构工作并成为这个家庭中的一员。我有机会学习新工艺并掌握一些新技能。”



**Hossain Anowar**  
多卡新加坡  
入职时间: 2014 年 3 月  
任职: 技工  
“我喜欢在快节奏的环境中工作并学习有关新产品的更多知识。”



**Vijayan S/O G Thanasaygaram**  
多卡新加坡  
入职时间: 2013 年 12 月  
任职: 液压技术人员  
“自我加入公司后, 液压和技术职务一直是我的兴趣所在。在多卡, 我可以追求我的梦想, 各种设备都很吸引我。”



**Armando JR Bahia Velasco**  
多卡新加坡  
入职时间: 2014 年 2 月  
任职: 高级项目工程师  
“我喜欢我工作的原因是因为, 我学习的时候很开心, 个人能力一直得到发展。在多卡卡塔尔呆了将近 7 年后, 我非常兴奋能在新加坡接受新的挑战并学到新的知识。我非常期待了解该地区的不同文化、设计和施工方法。”



**Renato Samudio Colobong Jr.**  
多卡新加坡  
入职时间: 2013 年 12 月  
任职: 工程组长  
“当我领导一群工程师时, 我非常高兴能够提升并分享我自己的专业技能。我希望充分发挥我们团队的作用。”



**Tiffany Kang Shi Ying**  
多卡新加坡  
入职时间: 2013 年 12 月  
任职: 人力资源经理  
“我负责对人力资源相关事宜进行有效处理。我最喜欢我工作的一点是, 我能一直与人打交道, 并且有时候必须应对一些具有挑战性的问题。”

# 简要概述

新闻、日期、媒体、奖项

## 2014 年建筑建材展

日本最重要的住房、商店、商业和办公楼建材综合展览之一于 2014 年 3 月 4 日至 7 日在东京国际展览中心“Tokyo Big Sight”举行。该贸易展览会由日本经济新闻社主办。在 206,240 名参观者当中有 95,386 名前往建筑建材展展出地点。多卡日本自 2012 年以来第二次在展会上展出了产品和服务并与日本潜在客户进行了互动。

## 中国四川住房和城乡建设博览会

为了提高多卡中国在中国西南地区的知名度，多卡中国参加了 2014 年 4 月 17 日在成都举办的四川住房和城乡建设博览会。多卡在展位上搭建了 Framax Xlife、Strip Corner 和 Dokaflex 1-2-4，以更加直观的方式向客户展示了先进的模板系统和技術。博览会于 2014 年 4 月 19 日闭幕，收到了良好的效果。

## 建屋发展局路演

建屋发展局(HDB)是新加坡政府设定的法定机构，负责管理新加坡公民的公共住房问题。2014 年 2 月 14 日，该机构举办了一场系统模板和干墙施工承包商研讨会。多卡受邀在建屋发展局办事处搭建一个小展台，以便承包商建立业务联系，获得有关先进产品和系统的资料，并对它们进行更好的了解。




## 多卡东亚及太平洋地区办事处

Doka Formwork Pte. Ltd.  
9 Gul Circle #01-01  
Singapore 629565

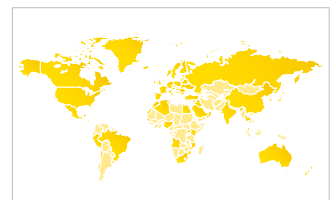
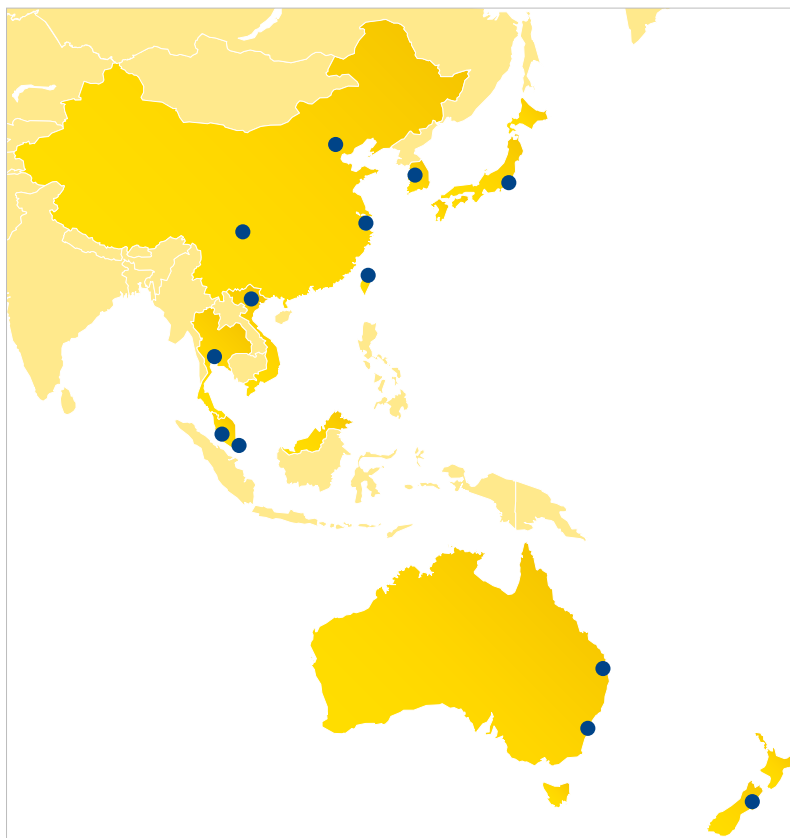
电话 +65 6690 0620  
传真 +65 6690 0643  
singapore@doka.com  
www.doka.com



 [www.twitter.com/doka\\_com](http://www.twitter.com/doka_com)

 [www.facebook.com/dokacom](http://www.facebook.com/dokacom)

 [www.youtube.com/doka](http://www.youtube.com/doka)



▲ 全球多卡分支机构。  
多卡集团拥有高效的分销网络，在全球 70 多个国家拥有 160 多处销售和物流机构。

### 分支机构

- 多卡澳大利亚
- 多卡中国
- 多卡日本
- 多卡韩国
- 多卡马来西亚
- 多卡新加坡

### 授权代理商

- Acrow Ltd - 新西兰
- DEC Engineering Corp. - 台湾
- Subway Engineering & Supply Co. Ltd - 泰国
- SPECO (HK) Co / Chi Thang Construction Engineering and Trading Co.,Ltd - 越南

说明：“Doka Xpress”为International Doka Group旗下出版物。奥地利阿姆施泰滕多卡公司：奥地利阿姆施泰滕多卡公司 Josef Umdasch Platz, 邮编：A 3300.

编辑部：Jürgen Reimann, Esther Ong, Sara Thalner. 布图设计：COMO GmbH, Linz.

某些现场图片显示了模板组装时的情况，因此从安全的角度而言是不完整的。