

Doka Xpress

Le magazine du coffrage

01/2012 · www.doka.fr

Carpe Diem : les autogrimpants Doka montent dans le ciel de la Défense



Nouveautés du coffrage
2^e partie ... page 4

Record dans l'Océan Indien
La nouvelle plus haute tour coffrée avec Doka ... page 6

De magnifiques sous-faces
pour la 1^{ère} gare HGE grâce à Dokamatic ... page 8

Fort d'Issy devient un cyberquartier
Le Fort Numérique se construit en Doka ... page 9

doka
Les techniciens du coffrage

Éditorial



Cher lecteur,

Construire économiquement en garantissant une haute qualité et le respect des délais nécessite de travailler avec des partenaires forts et fiables. Car les fournisseurs du BTP ne doivent pas seulement offrir des prestations et des produits performants. Des stratégies logistiques efficaces sont en effet la clé de voûte pour assurer l'avancement du chantier ; l'organisation des livraisons sur le chantier Carpe Diem en est le parfait exemple.

Depuis des années, Doka a poursuivi ses efforts pour renforcer cette compétence essentielle et l'assurer durablement. Pour raccourcir les délais de livraison pour les matériels neufs, notre maison-mère s'est équipée d'un entrepôt ultra-moderne à rayonnages géants gérés par des automates de gerbage, puis a créé un centre logistique international permettant d'accélérer les transferts de matériel d'occasion. Enfin, pour les livraisons just-in-time, les succursales Doka France se sont dotées de parcs de matériel de location cohérents et très complets. Avec ces dépôts conséquents, partout en France, nous sommes toujours à vos côtés. Pour vous procurer l'avantage maximal qui vous permettra d'assurer votre succès.

Herwig Steininger
Président de
Doka France SAS

Doka News

Géométrie variable pour la Skytower ►

La tour polygonale, haute de 165 m et 185 m, accueillera la banque centrale européenne à Francfort /Main ; sa construction utilise des coffrages auto-grimpants et une protection de façade Doka.



▲ La tour horloge la plus haute du monde

La SBG a achevé la "Development of King Abdul Aziz Endowment" à la Mecque. Les sept gratte-ciel ont été construits à proximité immédiate de la ville sainte, à l'aide de 450 autogrimpants. Avec ses 603 m, la tour Zamzam devient la plus grande tour horloge au monde.



▲ 66 étages par cycle de 3 jours

Pour l'immeuble Shangri-La à Toronto, haut de 214 m, une protection de façade Xclimb 60 sur 5 niveaux protégeait le personnel des intempéries et garantissait l'avancement des travaux. Les 66 étages ont été réalisés voiles et dalles, par cycle de 3 jours.

Index

page



Coffrage grim pant MF240



Parements avec Dokaset



Tables Dokamatic

Nouvelle tour à la Défense	3
Les nouveautés (2 ^e partie)	4
◀ Nouveau record dans l'Océan Indien	6
Une dalle à 8,50 m de haut avec Staxo 100 ..	7
Dokamatic pour la 1 ^{ère} gare française HQE ..	8
Fort numérique se construit avec Doka	9
◀ Modularité des coffrages pour le tramway T6	10
◀ Ergonomie et sécurité pour les balcons et coursives	11
Actualités	12



◀ La protection de façade Xclimb 60 de Doka s'adapte à la géométrie complexe de l'ouvrage.

Une nouvelle tour de bureaux à la Défense


Courbevoie (92), Carpe Diem va remplacer l'ancien immeuble France Telecom

Exit les vieux immeubles obsolètes ! La tour Carpe Diem est la première opération du Plan de Renouveau de la Défense. Investissement d'Aviva et de Crédit Agricole Assurances, ce projet conçu par l'agence d'architecture Robert A.M. Stern Architects est donc emblématique d'une nouvelle génération de tours. Objet d'une démarche de qualité environnementale particulièrement poussée, la tour Carpe Diem vise l'obtention d'une double certification française et américaine.

Le groupement d'entreprises SBX qui construit la tour a confié à Doka France la fourniture du coffrage autogrimpant du noyau (système Doka SKE50 plus) ainsi que de la protection de façade autogrimpante (système Doka Xclimb 60 et SKE50 plus) afin de libérer

la grue pour les opérations de ferrailage de pose des dalles alvéolaires.

Coffrage et plateformes du noyau livrés pré-montés « just in time »

Enclavée entre plusieurs tours (Europlazza, CBX) et le boulevard circulaire, la tour Carpe Diem souffre d'un manque évident de place de stockage pour le matériel de construction et nécessite une organisation millimétrée en terme de logistique. Doka France a néanmoins relevé le défi et réussi, en collaboration avec les équipes du groupement SBX, la livraison de 54 camions de matériel de coffrage, sans perturber le quotidien du chantier. 1 450 m² de coffrage et 1 800 m² de plateformes pré-montées dans les ateliers Doka ont donc été livrés et montés « just in time » sur le chantier. 

Le chantier

PROJET Tour Carpe Diem

OUVRAGE

Immeuble à usage de bureaux

SURFACE TOTALE

47 100 m² SHON

HAUTEUR

162 m, 38 étages

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION

Groupement SBX (Spie-SCGPM et Besix)

La solution !

Les coffrages autogrimpants SKE50 plus de Doka sont mis en œuvre conjointement avec la protection de façade autogrimpante Xclimb 60 pour permettre de travailler indépendamment de la grue.



▲ L'étalement Staxo 40 s'emploie pour étayer les coffrages de dalle de grande hauteur ou les prédalles, comme sur le chantier SOREGOR à Angers par l'entreprise Baumard.

Nouveautés

Depuis plus de 50 ans, Doka, toujours précurseur, poursuit le développement de ses produits et ses prestations pour garantir le meilleur avantage client. Une fois de plus, Doka a anticipé les tendances du secteur du B.T.P. et surpasse les attentes grâce à ses solutions innovantes.

Staxo 40, la tour d'étalement révolutionnaire

Staxo 40 a été conçu chez Doka selon la méthode des éléments finis (MEF), connue aujourd'hui pour ses applications dans la construction aéronautique. Le résultat : le superflu est éliminé et la stabilité et la force portante du Staxo 40 sont maximales.

Conforme aux règles de la norme NF EN 12813, l'étalement Staxo 40 garantit une sécurité maximale pour l'utilisateur : que ce soit pour le montage de la tour – en prémontage au sol, la méthode la plus sûre ou avec sa logique de montage simple et incontournable qui évite les erreurs de montage, que ce soit avec ses échelles d'accès robustes.

tes, ses points d'accrochage dédiés aux EPI et ses plançons anti-soulèvement.

La mise en œuvre de l'étalement Staxo 40 vise aussi clairement des objectifs ergonomiques et économiques : sa manipulation est aisée grâce à ses éléments plus légers et son design ergonomique : son cadre en H se porte très facilement par un seul homme, grâce à la position de son centre de gravité.

Jusqu'à 12 m de haut, les tours Staxo se lèvent et se translatent à la grue d'un bloc, sans démontage. Elles peuvent aussi se déplacer grâce à leurs roues de translation, ce qui permet d'économiser du temps et des coûts et augmente les possibilités de rendre le travail plus productif.

Dokadek, le coffrage de dalle manuable sans poutrelle qui se monte et se démonte rapidement


Doka a présenté fin 2011 sur Batimat **Dokadek**, son nouveau coffrage modulaire pour les dalles. La grande particularité du système Dokadek est qu'il permet de coffrer 3 m² de dalle avec un seul élément, en travaillant depuis le sol, en sécurité, avec une logique de travail incroyablement rapide et simple à assimiler. ...

Dokadek 30 suit un principe simple : la performance d'une équipe de coffreurs augmente quand l'organisation du travail évite les temps improductifs. C'est pourquoi le montage et le démontage sont traités entièrement en section courante, en toute sécurité, à partir du sol, sans accessoire d'accès, sans monter sur le coffrage de dalle et selon une succession logique et bien organisée de gestes précis.

Jusqu'à 3,50 m de hauteur sous dalle, la mise en place du Dokadek s'effectue par une équipe de deux personnes seulement pour approcher et accrocher chaque panneau : 1 personne suffit pour le faire pivoter en hauteur, sans effort, tandis que la deuxième personne installe les étais. Dokadek 30 combine idéalement les avantages d'un coffrage modulaire de dalles et ceux d'un coffrage de dalles Dokaflex. Il offre une grande rapidité dans les zones courantes avec des panneaux d'une dimension de 3,0 m²



et une vitesse polyvalente dans toutes les zones d'ajustement, grâce au système Dokaflex.

Avec Dokadek 30 vous coffrez rapidement et en toute sécurité car le montage et le démontage s'effectuent toujours depuis le sol. La parfaite compatibilité de Dokadek 30 et de Dokaflex économise du temps pour traiter les surfaces de compensation. Tous les panneaux sont munis d'une sécurité anti-décrochage intégrée. 

▲ Pas de temps d'attente pour une équipe de deux coffreurs grâce au bon enchaînement des travaux, toujours en sécurité, depuis le sol, et avec des accessoires pratiques comme le rail de démarrage qui fixe l'entraxe et bloque les étais.

▼ Le système Dokadek 30 a déjà fait ses preuves sur le chantier "Port et calanques" à la Ciotat exécuté par l'entreprise JLV pour Eiffage Provence."



La plus haute tour de l'Océan indien

Jean Geraut,
responsable
méthodes Colas
Madagascar



Le point de vue du pro


Colas Madagascar a relevé le défi et s'est engagé dans la réalisation de la Tour Tana 786, non seulement la plus grande tour IGH des îles de l'Océan Indien (atteignant la hauteur symbolique des 100 m) mais aussi, en même temps, de la plus haute tour de l'histoire de Colas. Nous avons choisi de travailler avec les systèmes de coffrage Doka qui nous ont permis de respecter la contrainte des délais et nous ont apporté une totale satisfaction. »

Antananarive (Madagascar), la tour Orange, bientôt le nouveau repère dans la ville.

Carlton perdra bientôt son statut de Toit de Tanà, le plus haut immeuble de la capitale malgache. Le titre reviendra en effet à la tour que construit le groupe Sipromad. L'ouvrage principal du projet TANA 786 est la tour Orange, du nom de la compagnie de téléphonie mobile qui y établit son siège. Ce building impressionnant deviendra alors même le plus haut de l'Océan Indien. Avec 478 m² d'emprise au sol et 100 m de hauteur, cette tour comportera 26 niveaux à usage de bureaux sur les 30 au total. La construction de ce projet durera 27 mois dont 15 mois pour le bâtiment principal et 12 mois pour le bâtiment de parking et de restauration.

Pour réaliser ce projet, SIDM a fait appel à Colas qui est le constructeur des fon-

dations et du gros oeuvre. Les partenaires (MO et MOE), novices en la réalisation d'un tel projet, s'appuyaient fortement sur les équipes de Colas Madagascar lors des phases avant-projet et projet. La tour se compose de deux noyaux bétons reliés par une structure métallique.

Les deux noyaux béton ont été bétonnés à l'aide de coffrages Doka Top 50 sur grim pant MF240. Ce système a permis de réaliser les 30 niveaux à une cadence de 6 jours par niveau, respectant le délai très serré du chantier. Au final, plus de 10 000 m³ auront été bétonnés, 1104 T de fers à bétons préfabriqués ou posés, 1200 T de charpentes édifiées avec la participation de 150 collaborateurs sur une durée de 14 mois. 

Le chantier

PROJET TANA 786

OUVRAGE Immeuble à usage de bureaux

HAUTEUR 100 m, 30 niveaux

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION
Colas Madagascar

La solution !

Le coffrage Doka Top 50 équipés de consoles de grim pant MF240 a permis de réaliser les noyaux à une cadence de 6 jours par niveau.

► Les deux noyaux sont coffrés à l'aide de coffrages Doka Top 50 qui fonctionnent en mode grim pant avec les équipements MF240.





◀ Les tours Staxo 100 de Doka, hautes de 8,50 m, sont équipées en tête de 450 m² de tables coffrantes 5 x 2,00 m et 5 x 2,50 m pour coffrer la dalle et les chevêtres du terminal T3 est.

Le chantier

PROJET

Terminal du tramway T3 Est

OUVRAGE Dalle de couverture et chevêtres

HAUTEUR SOUS DALLE 8,50 m

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION

Eiffage TP

La solution !

La translation rapide, sans démontage/remontage des 8,50 m de haut de tours d'étaie-ment, reprenant les 450 m² de tables, a permis de respecter le calendrier très contraint.


150 m² de dalle à 8,50 m tous les 3 jours

Paris (75), le terminal du tramway T3 s'est construit Porte de Pantin.

Le prolongement du tramway T3 à l'est et au nord de Paris est l'une des principales réponses à la croissance des besoins de mobilité entre Paris et petite couronne. Pour le terminal T3 situé Porte de Pantin, l'entreprise de construction Eiffage TP a choisi d'employer des systèmes Doka pour réaliser les chevêtres et la dalle à 8,50 m de hauteur.

Les contraintes de planning imposaient de déplacer le matériel dans des laps de temps très courts entre les plots. La solution a été trouvée avec les tables Doka de 5 x 2,00 m et 5 x 2,50 m posées sur des tours d'étaie-ment Staxo 100. En effet, les ensembles de tours d'étaie-ment Staxo 100 et les tables coffrantes ont été translatsés d'un seul bloc. Le ripage des ensembles complets a donc permis de res-

pecter les délais très serrés, en adoptant des rotations de 150 m² tous les 3 jours.

Contrairement à une solution traditionnelle avec des tours ordinaires, les systèmes Doka ont permis d'éviter la perte de temps dévolue au démontage et remontage des matériels à chaque translation, entre chaque plot. Les entreprises de prestation de montage d'étaie-ment, CTP pour la dalle et SMP pour les chevêtres, opéraient les translations des ensembles tours-tables, soit à l'aide de chariot type Manitou, soit à la grue. Outre la simplicité de mise en œuvre des systèmes Doka, la prestation complète pour la réalisation des dalles et des chevêtre a garanti l'obtention d'une cadence élevée, respectant le calendrier très contraint. 



Stéphane Monmaillat, responsable chantier CTP

Le point de vue du pro

« Contrairement aux solutions traditionnelles avec des tours d'étaie-ment qu'il faut démonter, déplacer puis remonter entre chaque plot, les systèmes Doka nous ont permis d'effectuer les translations rapidement et de progresser à une cadence élevée, en levant les plateaux et les tours en même temps. »

► Avec les étais Eurex comme avec les tours d'étaieiment Staxo, les tables Dokamatic ont permis de réaliser les dalles à 4,50 m jusqu'à 12 m de hauteur, rapidement, en respectant les contraintes architecturales et logistiques.

Le chantier

PROJET Gare Besançon
Franche-Comté TGV

OUVRAGE
Plancher champignon

SURFACE DE DALLE 2 660 m²

HAUTEUR SOUS DALLE
4,45 m et 12 m

PAREMENT Béton apparent
teinté dans la masse

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION
Pertuy



La solution !

Les parements béton intérieurs teintés dans la masse restant apparents, les sous-faces de plancher requièrent une qualité particulièrement élevée. Mission réussie avec les tables Dokamatic.

Des sous-faces impeccables avec Dokamatic

Besançon (25), la première gare française certifiée HQE et BBC.

Partie intégrante de la LGV Rhin-Rhône, la nouvelle gare TGV de Besançon a été mise en service le 11 décembre dernier. Symbole de la synergie entre nature et haute technologie, cet ouvrage met l'accent sur le développement durable. C'est en effet l'une des deux premières gares françaises à recevoir la certification HQE.


Au niveau architectural, l'ouvrage est intégré dans le paysage. A l'intérieur, tous les parements béton resteront apparents et seront teintés dans la masse. Les principaux enjeux résidaient donc dans la qualité des parements béton des voiles, des poteaux et surtout de la sous-face du plancher de toiture.

Pour réaliser le plancher champignon de toiture, l'entreprise Pertuy a choisi le matériel Doka qui s'adaptait parfaitement aux contraintes architecturales et logistiques :

- Réalisation du plancher en 4 phases avec rotation du matériel,

- Parement très soigné de la sous-face de plancher,
- Différentes hauteurs d'étaieiment (de 4,50 m en partie courante et à 12 m)
- Planning très court

Pour les hauteurs courantes, 1 200 m² de tables coffrantes Dokamatic ont été mises en œuvre, permettant de respecter des rotations rapides dans le délai contraint. En effet, les tables Dokamatic se déplacent d'autant plus rapidement qu'elles utilisent un chariot de translation qui se manipule sans effort, par un seul homme.

Les parties en grande hauteur ont été réalisées avec des tours Staxo et des étais Eurex. Cet étaieiment a eu l'occasion de démontrer toute sa flexibilité puisqu'il devait également s'adapter aux escaliers et fosses présents dans la zone de grande hauteur. Les tours étaient montées au sol, la procédure conseillée garantissant rapidité et sécurité, puis mises en place à l'aide de la grue à tour. 

Xavier Barret,
Ingénieur Principal
Travaux



Le point de vue du pro

” L'utilisation des tables coffrantes Doka sur les hauteurs courantes permettait une rotation rapide et aisée du matériel, notamment grâce à l'utilisation du chariot télescopique. De plus, le réhabillage des faces coffrantes avec des plaques d'aggloméré filmé de 1 cm d'épaisseur nous a permis de garantir une qualité de parement exceptionnelle. »


Un cyber-quartier HQE se construit avec Doka

Issy les Moulineaux (92), le Fort se transforme en cyber-quartier HQE.

Lieu chargé d'histoire sur les hauteurs d'Issy, le Fort militaire devient Fort Numérique, un éco-quartier innovant alliant technologies, architecture inédite et respect de l'environnement, combinant 1 538 logements, 1 600 m² de commerces et des équipements publics.

CBC construit les villas V3 à V7, 5 bâtiments R+6. Les sous-sols sont réalisés avec des tables Dokamatic, pour coffrer les différentes sections des poutres de plancher de transfert (70 à 100 cm x 40 à 50 cm) et du coffrage Frami pour les joues. Avec la forme ovale des bâtiments compliquée par la géométrie variable évasée sur la hauteur, l'entreprise a apprécié la polyvalence des tables Dokamatic garantissant la sécurité aux postes de travail et la productivité de la solution Doka, notamment grâce au chariot. Pour les dalles des logements, CBC a choisi d'utiliser le coffrage Dokaflex. S'agissant d'un chantier en production propre, l'entreprise a dressé le bilan, très positif, du Dokaflex : faibles temps de

mise en œuvre (0,30 h/m² en coffrage-décoffrage-translation des surfaces ovales), adaptabilité du système aux tracés, grande rentabilité et légèreté des composants garantissant gain de temps, parfaite sécurité en travaillant depuis le sol et l'atout financier du Dokaflex avec un débours particulièrement intéressant.

Sicra Ile-de-France réalise les villas V12 et V13, soit 126 logements en R+6 avec 2 sous-sols. Très satisfaite de l'utilisation de Dokaflex pour les dalles l'entreprise a ensuite mis en œuvre des tables Dokamatic. Grâce à leur maniabilité, les tables Dokamatic s'adaptent facilement à l'architecture variable des balcons avec une grande ergonomie dans la synthèse tables – passerelles. Déjà équipées de CP, les Dokamatic se montraient plus sécuritaires que des tours et nécessitaient moins de main d'œuvre. Pour preuve, une fois les tables montées, plus de pièces détachées et en moins de 12 minutes, le balcon était décoffré et recoffré ! 



Julien Launay,
conducteur de
travaux principal
G-O CBC

Le point de vue du pro

» Avec les tables Dokamatic, nous avons apprécié le gain de temps et la sécurité sur les postes de travail des balcons. De plus, la qualité d'exécution et de finition au niveau des parements est parfaite. Nous avons décidé de travailler avec les tables Dokamatic sur les prochaines villas. »



Carlos Manuel
Pereira, chef de
chantier Sicra

Le point de vue du pro

» Le Dokaflex nous a d'abord convaincu par sa légèreté, le fait de travailler depuis le bas et sa logique de rotation. Puis les tables Dokamatic pour les balcons ont apporté une sécurité collective supplémentaire, avec les garde-corps de 1,80 m de haut très rassurants pour les compagnons. »

Le chantier

PROJET Fort d'Issy

OUVRAGE Logements

NOMBRE DE NIVEAUX
R + 6 avec 1 ou 2 sous-sols

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION
CBC Groupe Vinci et
Sicra Ile-de-France

La solution !

Les systèmes Dokaflex et Dokamatic déploient leurs talents à chaque niveau, des sous-sols aux étages : flexibilité, rapidité, rentabilité y riment avec sécurité.



Les tables Dokamatic, mises en œuvre notamment pour coffrer les balcons, ont largement contribué à assurer la sécurité et la rentabilité en s'adaptant en toute flexibilité aux géométries changeantes.

Le chantier

PROJET Tramway T6 Vélizy

OUVRAGE

Tranchée ouverte et couverte

HAUTEUR SOUS DALLE 4,80 m

ÉPAISSEUR DE DALLE 0,50 m

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION

NGE Génie Civil Région nord

Modularité horizontale et verticale

Vélizy (78), le T6 reliera Châtillon à Viroflay en 2014.*Carlos Goncalves,
chef de chantier***Le point de vue du pro**

”

Nous avons surtout apprécié d'associer la sécurité et la facilité d'utilisation de la banche Dokaset avec la modularité du coffrage modulaire Framax pour réaliser les voiles de hauteur variable sans aucune difficulté malgré les pentes. »

Les travaux des 14 km du tramway T6 comprennent la construction d'un ouvrage d'une longueur de 385 m dont 140 m en tranchée couverte. L'entreprise NGE Génie Civil, chargée de la construction de cette tranchée couverte et ouverte, a choisi de coffrer les différentes parties de cette tranchée avec des systèmes Doka : les murets hauts de 1,50 m à l'aide de coffrage manuable Frami, les voiles de hauteur variable avec des banches Dokaset et du coffrage modulaire Framax, tandis que les travaux sur les dalles utilisent des tables Dokamatic.

Les voiles de la tranchée varient en hauteur de 2,10 à 6,20 m avec un rayon de 225 m sur un radier en pente de 2 à 4 %. Ces contraintes se corsaient par la présence d'entretoises des blindages extérieurs. Pour éviter l'interface avec ces boutons, il était nécessaire d'approcher

le plus possible l'arase supérieure de bétonnage. Les banches Dokaset ont été utilisées avec des panneaux Framax hauteur 0,30 m, 0,45 m, etc... pour réaliser les dimensions souhaitées et le rayon a été suivi par facettes de 2,70 m. Cette grande modularité était alliée à un faible poids de l'ensemble, permettant d'utiliser une grue mobile.

Le coffrage des dalles a recouru à un outil long de 25 m et large de 9,30 m, constitué de tables Dokamatic : les tables, livrées prêtes à l'emploi, ont permis de couler les 7 plots de 20 m. Les translations des tables s'opéraient simplement, rapidement et en toute sécurité grâce au chariot de translation. Cette expérience de NGE a convaincu les utilisateurs par le confort, la facilité de translation et la sécurité garantis par les tables Dokamatic. □

La solution !

L'association de Dokaset, la banche-outil, avec le coffrage modulaire Doka Framax garantit une grande adaptabilité aux hauteurs et aux pentes pour réaliser les voiles de la tranchée malgré les contraintes.

► Les banches Dokaset sont associées aux panneaux Framax pour s'adapter, plot après plot, à la hauteur de voile nécessaire, à la courbure et à la pente.





◀ Pour réaliser les balcons et les coursives, GTM Bâtiment a choisi de mettre à profit la flexibilité des tables Dokamatic. Malgré la géométrie variable des balcons, la cadence reste élevée avec 27 ml de balcon réalisés par jour, en toute sécurité et en toute ergonomie.

Le chantier

PROJET

Résidence Ladoumègue

OUVRAGE

Logements étudiants

NOMBRE DE NIVEAUX

Bâtiments en R+9

HAUTEUR DU BATIMENT 30 m

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION

GTM Bâtiment

Ergonomie et sécurité pour les balcons

Paris 19^e (75), une nouvelle résidence étudiante sur le site du stade Ladoumègue.

Décomposée en deux bâtiments la résidence étudiante Ladoumègue offre une particularité du fait que tous les logements, distribués par une coursive extérieure, possèdent également une terrasse.

L'entreprise GTM Bâtiment a décidé d'utiliser les tables Dokamatic pour le coffrage de la périphérie en balcons et coursives parce que ce système respectait les rotations et se montrait très flexible pour réaliser la géométrie complexe de l'ouvrage, avec des balcons disposés en quinconce avec des dimensions variables.

Question approvisionnement, les tables Dokamatic ont aussi montré leurs qualités, puisqu'une table complète représente beaucoup moins de pièces détachées qu'une solution plus traditionnelle. De plus, la table de 7,30 m de long permet de coffrer un balcon complet d'un coup. Avec une bonne cadence,

les balcons se construisaient au rythme de 27 ml de balcon par jour, tout en s'accompagnant d'une diminution de charge de la grue, puisque les 7,30 m de table se translaient en une seule fois.

Question qualité, grâce au contre-plaqué bakérisé Dokaplex employé, les sous-faces témoignent d'une très bonne qualité au niveau de la finition.

Les barrières Doka XP ont été mises en œuvre pour la protection périphérique de tous les étages sur la partie coursive. En effet, le projet du réaménagement du stade Ladoumègue associe la construction de la résidence avec la réalisation d'un site de maintenance et remisage du futur tramway T3. La mitoyenneté du chantier RATP imposait donc des normes de sécurité élevées, auxquelles les barrières de protection XP apportaient des réponses très satisfaisantes. ◻

La solution !

La réalisation des balcons et coursives constituait une difficulté dans le planning du projet. Les tables Dokamatic assorties des barrières de sécurité XP ont permis de travailler ergonomiquement et rapidement en assurant sécurité et qualité.



Manuel Da Costa,
Maître Compagnon

Le point de vue du pro

» La phase coursive/balcons était le point crucial du planning, où le choix de l'outil devait permettre de garantir la cadence pour respecter les délais (11 mois de G-O). Nous avons fait le bon choix en terme de coffrage, qui nous a permis de livrer dans les temps en travaillant moins péniblement depuis des postes de travail ergonomiques et en garantissant un parement de bonne qualité. »

Actualités

Nouvelles, rendez-vous, magazine, évènements



▲ Les visiteurs ont pu apprécier la rapidité et l'ergonomie de la tour Staxo 40 lors des démonstrations de montage-démontage sur le stand Doka à Batimat.



▲ Les responsables travaux et méthodes des entreprises CBC et Bateg ont parcouru le Doka Forum pour s'informer et se former au fonctionnement des systèmes autogrimpants Doka.

BATIMAT 2011

Sur le salon Batimat en novembre 2011, Doka a présenté les dernières innovations en matière de coffrages et d'étaisements : coffrages Dokadek 30 et Dokaflex 30 tec pour les dalles, poutrelle I tec, panneau de coffrage ProFrame, étaieement Staxo 40 et barrières de protection XP, les systèmes rapides, efficaces et durables.

FORUM DOKA

Dans son hall de 2 500 m² de présentation permanente, Doka offre à ses clients la possibilité de se former et de s'informer sur les dernières générations de systèmes de coffrage. Parmi les produits exposés grandeur nature, le visiteur peut voir de près fonctionner des coffrages aussi impressionnants que ceux utilisés pour les plus hauts bâtiments du monde.

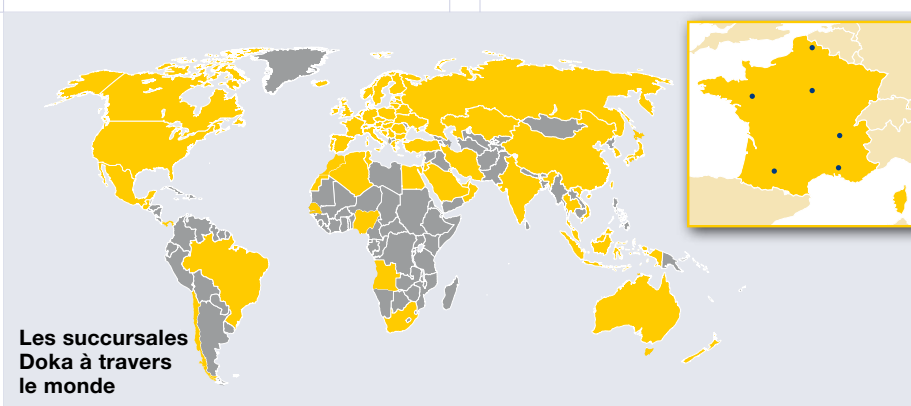
► Le Forum Doka est un gigantesque hall dédié à la formation sur les techniques de coffrage, permettant d'appliquer la théorie des séminaires directement à la pratique.



▲ Pour les représentants des entreprises JLV, Vinci, Eiffage et Graille venus du Sud-Est de la France, les systèmes Doka pour les dalles, étaieements et coffrages étaient au coeur de la visite du Doka Forum.



Doka France SAS
Siège et Export
3, chemin des Iles
Zone Industrielle
78610 Le Perray en Yvelines
Tél. +33 (0)1 34 84 27 27
Fax +33 (0)1 34 84 27 00
E-Mail: France@doka.com
www.doka.com



Les succursales
Doka à travers
le monde

„Doka Xpress“ est une publication de Doka – Les techniciens du coffrage. Parution 2 x an. **Edition** : Doka France SAS, 3 chemin des Iles F – 78610 Le Perray en Yvelines. **Rédaction** : H. Steininger, V. Brunet. **Textes** : V. Brunet. **Photos** : Doka. **Maquette, graphique** : COMO GmbH, Linz, Autriche. **Impression** : BL Communication, Jouy en Josas. **Les photos illustrent des situations de chantier à différents stades des travaux. Doka ne saurait être tenu responsable des photos publiées ne répondant pas aux réglementations en matière de sécurité en vigueur.**

Doka dans votre région

Agence Ile-de-France
adresse postale voir siège
Tél. + 33 (0)1 34 84 27 11
Fax +33 (0)1 34 84 27 00

Agence Est
adresse postale voir siège
Tél. +33 (0)1 34 84 27 35
Fax +33 (0)1 34 84 27 00

Région Nord
adresse postale voir siège
Tél. +33 (0)1 34 84 27 71
Fax +33 (0)1 34 84 27 29

Agence Nord
Z.A. du Parc à Stock
Immeuble Sogosam
62820 Libercourt
Tél. +33 (0)3 21 40 36 10
Fax +33 (0)3 21 40 31 10

Succursale de Lyon
10, rue Jacques de Vaucanson
69780 Mions
Tél. +33 (0)4 78 04 39 29
Fax +33 (0)4 78 04 39 37
Lyon@doka.com

Succursale de Marseille
Z.A. Euroflory Parc
13130 Berre l'Etang
Tél. 04 42 41 69 50
Fax 04 42 41 69 51
Marseille@doka.com

Succursale de Nantes
1085, rue Saint Exupéry
ZAC de l'Aéropôle
44150 Ancenis
Tél. +33 (0)2 40 83 84 70
Fax +33 (0)2 40 83 09 68
Nantes@doka.com

Agence Sud-Ouest
260, Rue de la Sur
ZAC de Garossos
31700 Beauzelle
Tél. +33 (0)5 34 27 91 44
Fax +33 (0)5 34 27 91 45