

DokaXpress

Časopis o debnení
Vydanie 1/2025



**DOKA Slovakia,
Debniaca technika s.r.o.**

Obsah

04 – 09

Doka na veľtrhu bauma 2025
Inovácie zo sveta debnenia

10 – 11

Nová verzia Doka UniKit
pre infraštruktúrne projekty

12 – 13

D1 Říkovice – Přerov, CZ
Doka spriahnuté vozíky

14

Pohľadové betóny na stavbe
Vináreň – Pivnica Čebovice

15

Čerešne Rezidence
Rezidenčné bývanie v Bratislave

16 – 17

Doka a Binghatti
4 mrakodrapy v Dubaji

18 – 19

Projekty zo Slovenska
V skratke

20 – 21

Projekty zo sveta
V skratke

22

Udržateľnosť
Doka sa zaväzuje k iniciatíve SBTi



Vážení čitatelia!

Po 3 rokoch opäť otvoril svoje brány pre návštevníkov a odbornú verejnosť významný a najväčší európsky stavebný veľtrh v Mníchove - bauma 2025. Spoločnosť Doka vo svojom stánku s rozlohou 5 300 m² predstavila viac ako 40 inovácií z oblasti debnenia, lešenia a digitálnych riešení, ktoré už dnes prinášajú vyššiu produktivitu na stavenisko a zásadne menia koncepciu výstavby budúcnosti. V Doka stánku sme privítali mnoho našich zákazníkov a previedli sme ich novinkami zo sveta

debnenia. Teší nás, že sme zaznamenali len pozitívne ohlasy a že spolu s nami aj naši zákazníci vidia uplatnenie niektorých novinek aj na našom slovenskom trhu.

Okrem noviniek využívame v praxi samozrejme aj naše dlhoročné skúsenosti a znalosti v oblasti debnenia infraštruktúrnych i pozemných stavieb. V tomto vydaní vám prinášame reportáž z výstavby diaľnice D1 Říkovice - Přerov v Českej republike, kde spolupracujeme aj s našimi kolegami z Českej Doky a spoločne na stavbu poskytujeme 5 párov Doka-spriahnutých debniacich vozíkov a technickú podporu. Podieľame sa aj na výstavbe architektonicky zaujímavých rezidenčných projektov, projektov s využitím know-how potrebného k úspešnej realizácii pohľadových betónových plôch a v neposlednom rade rozširujeme aj náš záber v oblasti nasadenia lešenia na slovenských stavbách. Viac sa dočítate v našich článkoch, ktoré sme pre vás opäť s radosťou pripravili.

Prajeme Vám príjemné čítanie!

Ing. Ludovít Molnár
Konateľ spoločnosti
DOKA Slovakia,
Debniaca technika s.r.o.

Sledujte nás



Facebook

Sledujte nás a získate informácie o stavebných projektoch, na ktorých participujeme. Dozviete sa o novinkách, Doka-debniacich riešeniach, špeciálnych akciách a zľavách na našom e-shope, neujdú vám dôležité termíny a veľa ďalšieho.



LinkedIn

Budte informovaní o trendoch, pracovných príležitostiach a profesionálnych poznatkoch. Rozšírite svoje znalosti a nahliadnite do našej firemnej kultúry. Aj na tejto platforme zverejňujeme zaujímavé stavebné projekty, technické riešenia a mnoho ďalšieho.



Newsletter

Prostredníctvom newslettera posielame našim zákazníkom priamo do ich e-mailu relevantné informácie (napr. termíny inventúr v našich skladoch, termíny školení, akcie na našom e-shope a pod.). Prihláste sa na odber newslettera a buďte pravidelne informovaní.

Tiráž: „Doka Xpress“ je publikáciou medzinárodnej skupiny Doka. Vychádza 2x ročne. | Vydavateľ: DOKA Slovakia, Debniaca technika s.r.o., Ivanská cesta 28, 821 04 Bratislava 2 | M: +421 911 536 665 | slovakia@doka.com | www.doka.sk |

Redakcia: Ing. Martina Miklošová, Ing. Peter Martinák | Tlač: printio, s. r. o. | Vydanie časopisu v elektronickej podobe nájdete na www.doka.sk v sekcii Aktuality. V niektorých prípadoch zobrazuje fotodokumentácia v tejto publikácii situácie počas montáže debnenia, preto nemusí byť z bezpečnostného hľadiska vždy úplná. Tlačové chyby vyhradené.

Doka dodáva debnenie na

SKY PARK Tower



Zdroj: Alto Real Estate

Formwork & Scaffolding.
We make it work.



/DOKASlovakia



/doka



/company/doka-slovakia



Doka novinky na veľtrhu bauma 2025

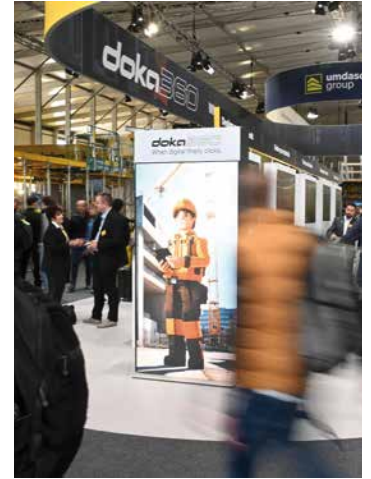
V dňoch 7. – 13. 4. 2025 sa v Mníchove opäť po 3 rokoch konal významný stavebný veľtrh bauma, na ktorom sa prezentovala aj spoločnosť Doka. Na výstavnej ploche väčšej ako 5 300 m² mohli návštevníci vidieť viac ako 40 inovácií z oblasti debnenia, lešenia a digitálnych služieb zameraných na zvýšenie efektívnosti a produktivity na stavenisku s cieľom pripraviť monolitické stavby na budúcnosť.

Veľtrh bauma 2025 bol viac ako len veľtrh – bol to týždeň plný energie, inovácií a impulzov. Na našej rozľahlej expozičnej ploche sme predstavili mnoho zaujímavostí: od inteligentného debnenia a lešenia novej generácie až po digitálne nástroje pre efektivitu a bezpečnosť. Spätňá väzba bola jasná – tieto riešenia prinášajú výsledky. Čo bolo skutočne výnimočné? Ľudia. Nápady. A spoločná väseň pre budovanie zajtrajška.



Ďakujeme všetkým, ktorí nás navštívili v našom Doka stánku a prispeli k vytvoreniu príjemnej atmosféry!

BAUMA 2025 – DOKA V OBRAZOCH





Video Doka
na veľtrhu
bauma 2025
v skratke



Automatizácia, robotika a efektivita v centre pozornosti

Rastúce portfólio produktov a služieb spoločnosti Doka pripravuje stavebníctvo na budúcnosť modernizáciou zastaraných stavebných metód. Aby spoločnosť Doka ešte viac zdôraznila svoje ambície v novej ére stavebníctva, na veľtrhu bauma predstavila svoju víziu plne digitalizovaného debniaceho procesu. Zameriava sa na bezproblémovú integráciu procesov prostredníctvom prepojenej platformy, ktorá umožňuje bezprecedentnú transparentnosť a úplnú kontrolu nad celým procesom debnenia a betónovania kedykoľvek a kdekoľvek.

Smart Construction – inteligentná výstavba: automatizácia, robotika a ďalšie inovácie

Spoločnosť Doka predstavila napríklad nový spôsob výstavby monolitických stien: **Doka LeanForm** je centrálna predmontážna platforma, ktorá funguje ako montážna linka. Umožňuje montáž kompletných debniacich jednotiek na bezpečnom a kontrolovanom pracovisku ešte pred ich umiestnením na miesto pomocou žeriavu. Tento prístup prináša množstvo výhod vrátane skrátenia vzdialeností medzi skladom a staveniskom, minimalizácie potreby prepravy, skrátenia prestojov a čakacích časov na stavenisku. Spoločnosť Doka predstavila aj pohľad do budúcnosti – robot bude prepravovať a umiestňovať rôzne komponenty na predmontážnu plošinu. Modernizovaná verzia **DokaXbot Lift** pre stropné debnenie vďaka intuitívnemu ovládaniu z úrovne podlahy, automatickému jemnému nastaveniu a kompenzácii nerovností podlahy teraz umožňuje presné polohovanie debniacich prvkov až do výšky 5,7 metra, vďaka čomu je práca nad hlavou bezpečnejšia a efektívnejšia. Ďalšiu automatizáciu prinesie aj nová generácia systému **Doka FormDrive** na automatizované oddebňovanie pre výškové a infraštruktúrne stavby. Srdcom nového

systému je mobilná riadiaca jednotka na zdvíhanie šplhacích systémov a riadenie všetkých pohybov stenového debnenia pre výškové budovy. Tým sa znižuje manuálna pracovná záťaž a zároveň sa zvyšuje bezpečnosť, presnosť a produktivita.

Novinky v oblasti stenového a stropného debnenia

V stavebnom sektore rezonuje čoraz viac používanie **ekologickejších betónových zmesí**. S cieľom efektívneho nasadenia týchto betónov na stavbách vyvinula spoločnosť Doka inteligentný prototyp **vyhrievaného debnenia**. Prostredníctvom cieleného ohrevu tento systém urýchľuje pomalší vývoj pevnosti betónu so zníženým obsahom CO₂, čo umožňuje bezpečné a efektívne použitie na stavbe. Integrované digitálne snímače umožňujú monitorovanie betónu v reálnom čase na ďalšiu optimalizáciu stavebného procesu. Po úspešných testoch vo výskumných projektoch a na reálnych stavbách bude tento prototyp prvýkrát predstavený na medzinárodnom veľtrhu.

Touto technológiou spoločnosť Doka dokazuje, že debnenie nie je len podpornou konštrukciou, ale kľúčovým prvkom pri prechode na nízkouhlíkový betón a pri dekarbo-



Digitálne riešenia od spoločnosti Doka

nizácii stavenísk. „Stavebníctvo ako jeden z najväčších svetových producentov emisií skleníkových plynov sa musí vyvíjať,“ hovorí Hauser. „Betón so zníženým obsahom CO₂ je kľúčovým hnacím motorom zmien a my sme odhodlaní podporovať výstavbu s nižšou uhlíkovou stopou v súlade s naším ambicióznym cieľom dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2040. A sme radi, že môžeme náš prototyp predstaviť na takomto významnom veľtrhu.“

Integráciou princípov obehového hospodárstva spoločnosť Doka dokazuje, že udržateľnosť a hospodárnosť idú ruka v ruku. Nová **debniaca doska Xlife** top je prvá Doka debniaca doska s jadrom vyrobeným výlučne z recyklovaného plastu. Vďaka vysokej odolnosti a možnosti opätovného použitia znižuje spotrebu materiálu a náklady na údržbu, čo prináša finančné a environmentálne výhody. Na konci svojho životného cyklu sa doska vráti do uzavretého recyklačného systému, kde sa spracuje na nové jadrá dosiek.

V oblasti stropného debnenia sa na veľtrhu predstavila rodina systémov **DokaXdek** vrátane DokaXdek stola, DokaXdek panelu a DokaXdek I rámu s najnovšími inováciami.

Nová bezpečnostná úroveň pre nosníkové stropné debnenie s **posuvnou mriežkou Safeflex** a systémom **Safeflex** stanovuje nové štandardy stability a bezpečnosti v prefabrikovaných a monolitických betónových aplikáciách.

S cieľom zvýšiť efektivitu zavádza spoločnosť Doka do svojho produktového portfólia nové komponenty. Kľúčovým prvkom je inovatívny **nosník XT20**, ktorý ponúka o 50 % vyššiu nosnosť, čo prináša až 15 % úsporu materiálu a nákladov. Napriek tomu, že má nové vlastnosti, mimoriadne odolný nosník XT20 zostáva rozmerovo kompatibilný s tradičným nosníkom H20. Dopĺňa ho nová stropná podpera Doka Eurex 20 basic, ktorá kombinuje vyššiu nosnosť so zníženou hmotnosťou, čím zabezpečuje jednoduchšiu manipuláciu a nižšie náklady pre všetky stropné systémy.

Nové štandardy v oblasti lešenia

Spoločnosť Doka spolu s AT-PAC, špecializovanou značkou lešenia skupiny Umdasch, predstavila nové riešenia lešení navrhnuté na zvýšenie efektívnosti a bezpečnosti v stavebníctve aj v priemysle. V samostatnej

sekcii venovanej novým produktovým radom lešení sme predstavili inovácie v oblasti fasádnych lešení, prístupových a podperných systémov, ktoré zvyšujú všestrannosť **lešenia Ringlock** pre stavebné projekty. Tieto nové produktové rady boli prezentované spolu s pôsobivou 30-metrovou vežou lešenia s integrovanou vyhlídkovou plošinou – dominantou stánku, ktorá návštevníkom ponúkla úchvatný panoramatický výhľad na výstavisko bauma.

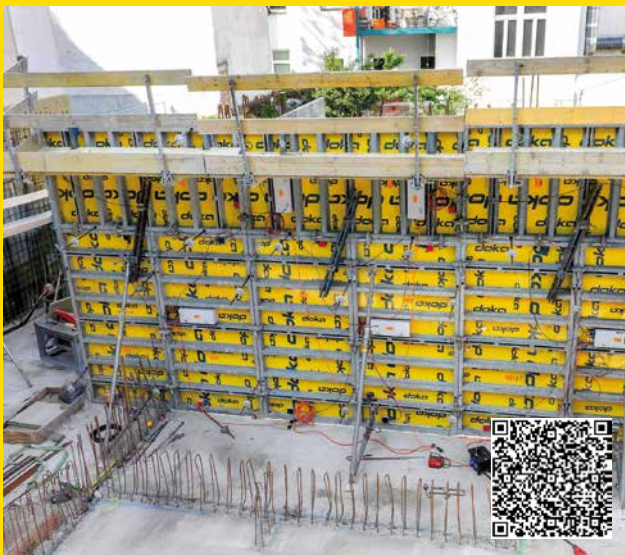
Ľahšie a všestrannejšie podperné riešenia

Nový systém **DokaXshore**, ktorý mal na baume svetovú premiéru, je ľahký podperný systém navrhnutý pre maximálnu únosnosť 100 kN/noha. Inovatívny systém je určený pre projekty, ktoré si vyžadujú rýchlu montáž, jednoduchú manipuláciu a vysoký štandard bezpečnosti.

Ťažký podperný systém **Doka UniKit** sa už dávno osvedčil na výškových stavbách, mostoch, tuneloch, elektrárňach a priemyselných stavbách. Systém UniKit bol vystavený v časti expozície lešeniarskych veží a v produktovej hale, kde spoločnosť Doka predstavila jeho hlavné komponenty vrátane dvoch významných novinek, ktoré čoskoro rozšíria všestrannosť univerzálnej lešeniarskej zostavy: UniKit podpera 400, ktorá prenáša zaťaženie až 400 kN aj vo veľmi malej vzdialenosti od terénu, a komplexná intergácia lešenia Ringlock do ťažkého podperného systému UniKit, čo umožňuje bezpečný prístup a bezpečné pracovisko v akejkoľvek výške.



Výhľad na vyhlídkovú plošinu zostavenú z Doka lešenia Ringlock a podperného systému UniKit



Prototyp **inteligentného vyhrievaného debnenia** prostredníctvom cieľeného ohrevu urýchľuje pomalší vývoj pevnosti betónu so zníženým obsahom CO₂, čo umožňuje bezpečné a efektívne použitie na stavbe.



Nové bezpečnostné vylepšenie stropného nosníkového debnenia s posuvnou mriežkou **Safeflex** a so systémom **Safeflex** stanovuje nové štandardy v oblasti stability a bezpečnosti pri použití betónových prefabrikátov i monolitického betónu.



Nová **stropná podpera Doka Eurex 20** kombinuje vyššiu nosnosť s nižšou hmotnosťou, čím zaisťuje ľahšiu manipuláciu a nižšie náklady pri všetkých systémoch stropov.



Vďaka intuitívnemu ovládaniu zo zeme, automatickým jemným úpravám a kompenzácií nerovností podlahy umožňuje **DokaXbot Lift** presné umiestnenie debniacich prvkov až do výšky 5,7 metra.

Debniaca doska Xlife top je prvá Doka debniaca doska s jadrom vyrobeným výhradne z recyklovaného plastu. Je navrhnutá pre mimoriadne vysokú odolnosť a mnohonásobne opakované použitie.



V samostatnom priestore venovanom novým produktovým radom lešenia sa predstavili inovácie z oblasti fasádneho lešenia, prístupových a podporných systémov, ktoré demonštrujú všestrannosť **lešenia Ringlock** pre stavebné projekty.



Kľúčovým prvkom medzi novými komponentmi je inovatívny **nosník XT20**, ktorý ponúka o 50 % vyššiu nosnosť, čo prináša až 15 % úsporu materiálu a nákladov.



So systémom pohonu novej generácie **Doka FormDrive** vytvára Doka základ pre automatizované debniace riešenia vo výškovej a infraštruktúrnej výstavbe.



Doka LeanForm je centrálna platforma na predmontáž, ktorá podobne ako montážna linka umožňuje montáž kompletých debniacich jednotiek na bezpečnom, kontrolovanom pracovisku pred ich zdvihnutím na miesto pomocou žeriava.



Ťažký podporný systém **Doka UniKit** sa už osvedčil na stavbách výškových budov, mostov, tunelov, elektrární a v priemysle.



Rodina stropného debnenia **DokaXdek** so stolom DokaXdek, panelom DokaXdek a s rámom DokaXdek I sa na výstave predstavila s najnovšími inováciami.



Nový **DokaXshore** mal na baume svetovú premiéru. Ide o efektívny ľahký podporný systém s maximálnou únosnosťou 100 kN/noha.

Nová verzia Doka UniKit pre ešte efektívnejšie riešenia infraštruktúrnych projektov

Infraštruktúrne projekty patria medzi najzložitejšie výzvy v stavebníctve. Či už ide o mosty, tunely, alebo elektrárne – vyžadujú sa premyslené a efektívne komplexné riešenia. Spoločnosť Doka, dodávateľ kvalitného sortimentu debnenia a lešenia, podporuje svojich zákazníkov na celom svete vo všetkých fázach projektu – od plánovania a statických výpočtov až po logistiku a bezpečnú a nákladovo efektívnu realizáciu na stavenisku a poskytuje im pridanú hodnotu pri výstavbe moderných infraštruktúrnych projektov.



01 02 Nová UniKit podpera 400 kN

Modernizovaný podperný systém Doka UniKit

Doka modernizovala svoj ťažký podperný systém Doka UniKit – vysoko výkonný univerzálny modulárny systém, ktorý sa už osvedčil v náročných infraštruktúrnych projektoch na celom svete s vysokými požiadavkami na zaťaženie. Vďaka svojej flexibilnej konfigurácii, vysokej nosnosti a výnimočnej bezpečnosti je UniKit ústredným podperným systémom Doka portfólia a je doplnený o nové aplikácie, ktoré špecificky rozširujú jeho možnosti použitia – najmä s ohľadom na vyššiu flexibilitu a efektívnosť v komplexných infraštruktúrnych projektoch.

Osobitnou novinkou v rozšírenom portfóliu Doka UniKit je nová **UniKit podpera 400**, ktorú je možné kotviť do železobetónovej steny a preniesť zaťaženie až 400 kN, a to bez dodatočného podopretia zo zeme. Kompaktné, otočné riešenie s nízkou montážnou výškou je ideálne pre nasadenia na mostné opory alebo tunelové riešenia v otvorenej výstavbe.



03 04 Doka UniKit podperná veža 1000 v kombinácii s Doka lešením Ringlock – vytvorenie bezpečného prístupu a pracovných plošín aj vo veľkých výškach





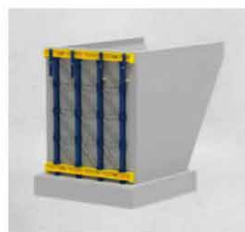
**Doka UniKit
priečne
a pozdĺžne
nosníky**



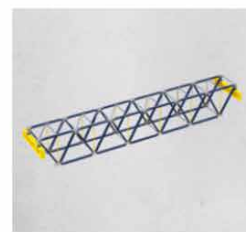
**Doka UniKit
podperná veža
480**



**Doka UniKit
podperná veža
1000**



**Doka UniKit
podperná veža
1000 - nosný rám**



**Doka UniKit
priehradový
vážnik 1250**

05 Možné aplikácie systému Doka UniKit

Ďalším míľnikom je **UniKit podperná veža 1000**, teraz plne kompatibilná s lešením Ringlock. Oba systémy sa dajú vopred zmontovať v horizontálnej alebo vertikálnej polohe a následne naraz premiestniť žeriavom na požadované miesto. To zvyšuje nielen bezpečnosť na stavenisku, ale aj skracuje čas montáže a znižuje jej zložitosť. Bezproblémová kombinácia systému UniKit a lešenia Ringlock otvára nové možnosti bezpečného vertikálneho prístupu a vytvorenia pracovných plošín, a to aj vo veľkých výškach.

V portfóliu Doka UniKit figuruje aj UniKit podperná veža 480, priehradový nosník 1250 a primárne a sekundárne nosníky. Tieto prvky sa dajú dokonale kombinovať nielen navzájom, ale aj s inými Doka podpernými systémami. V kombinácii s debnením Doka sa infraštruktúrne a výškové stavby dajú realizovať efektívne, bezpečne a bez obmedzení. Ak k tomu pridáte profesionálne Doka služby prispôbené vašim požiadavkám, získate všetko potrebné z jedného zdroja.



06



07

06 07 Prvé nasadenie podperného systému UniKit (UniKit podperná veža 480 a UniKit nosníky) na Slovensku ako dočasné podopretie mosta v havarijnom stave.



08 Doka UniKit nasadený na železničnom nadjazde v Rakúsku. © Doka



09 Realizácia mosta Dumanja Jaruga v Chorvátsku pomocou podperného systému Doka UniKit a Doka vozíkov letmej betonáže.



Spriahnuté vozíky pri výstavbe mosta na diaľnici D1 Říkovice-Přerov

Doka spriahnuté vozíky sa flexibilne prispôsobujú zložitej a meniacej sa geometrii 941 m dlhého diaľničného nadjazdu diaľnice D1. Dokončenie tohto úseku prinesie výrazné zlepšenie dopravnej situácie v Přerove, kde tranzitná doprava momentálne preťažuje centrum mesta. Po ukončení projektu bude diaľnica D1 plne prepojená s hlavnou dopravnou tepnou spájajúcou Prahu, Brno a Ostravu.



Zhotovenie spriahnutej železobetónovej dosky so šírkou 17,70 m sa realizuje pomocou Doka-spriahnutého vozíka v 10-dňovom takte.

Hlavnú nosnú konštrukciu mosta tvoria 2 samostatne spriahnuté ocelovobetónové dvojtrámové konštrukcie s 20 poľami (vždy 1 nosná konštrukcia pre 1 dopravný smer) s hornou doskou, založené na spoločných hlbinných základoch. Každá nosná konštrukcia bude slúžiť pre dva jazdné pruhy diaľnice. Spodnú stavbu tvoria 2 krajné opory a vnútorné štíhle žb. piliere s rozšírenou hlavou (dvojice podpier pod každú nosnú konštrukciu) a 2 masívne žb. stenové piliere podpierajúce hornú konštrukciu hlavného poľa.

Horná konštrukcia mostov

Výstavba hornej konštrukcie mostov (ľavého a pravého) sa realizovala montovaním ocelevej konštrukcie pomo-

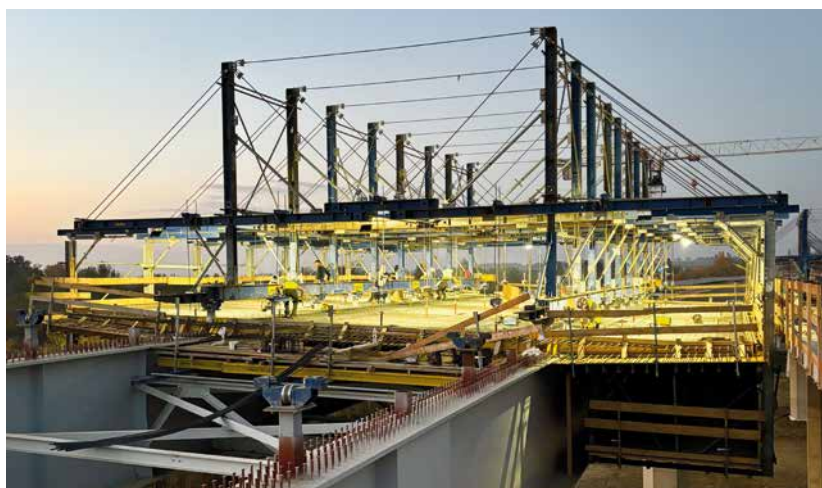
cou autožeriavu. Po dokončení montáže potrebného úseku ocelových profilov sa začala montáž debniacich vozíkov s časovým odstupom, aby si pri montáži a betonáži nezavadzali. Celkovo sa na danom projekte postupne nasadilo 5 debniacich vozíkov. 2 vozíky dodávala a projektovala Doka Slovakia a 3 Česká Doka.

Montáž jedného vozíka aj s predmontážou debnenia Top 50 a s jeho osadením na ocelovú nosnú konštrukciu mosta trvala približne 21 dní. Doka-spriahnutý debniaci vozík s dĺžkou 26,5 m umožňuje rýchle a bezpečné zhotovenie mosta. V tomto prípade trvá zhotovenie jedného taktu (cca 24 m) 10 až 12 dní. Samotná betonáž spriahnutej železobetónovej dosky sa nerealizovala postupnou betonážou záberov, ale mala svoj špecifický postup. Najprv sa vybetonoval medzipodporný úsek pri krajnej opore, potom sa vozík posunul dopredu a vybetonoval sa ďalší medzipodporný úsek medzi dvoma podperami, následne sa vozík vrátil a vybetonoval sa nadpodporný úsek nad prvou podperou. Touto metodikou sa pokračovalo počas celej výstavby.

Pojazdný spriahnutý vozík nesie veľkoplošné predmontované debnenie Top 50, ktoré je možné premiestňovať do ďalšieho záberu, a to bez jeho rozobratia pomocou prekladania koliesok do vopred pripravených ocelových papúč privarených k ocelevej nosnej konštrukcii. Presun vozíka sa začína odpojením vnútorného debnenia a jeho presunom do ďalšieho záberu. Následne sa celý vozík s vonkajším debnením (debnenie konzol) posunie tiež



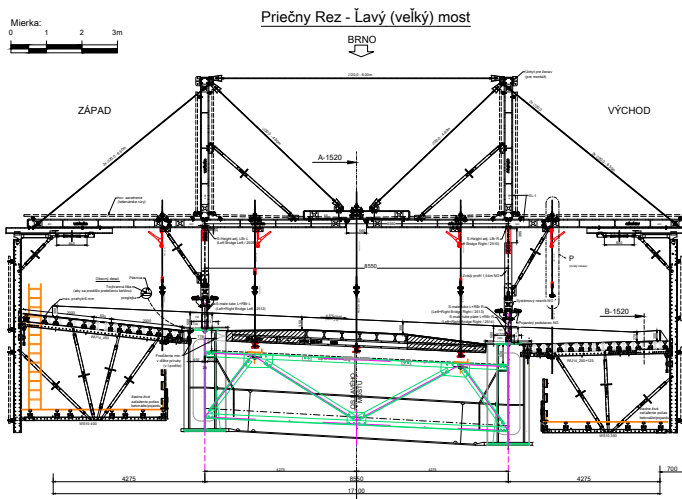
Po vybetónovaní jedného úseku mostovky sa vozík posúva do ďalšieho záberu po pancierových kolieskach, ktoré sú osadené na vopred pripravených papučiach.



Doka debniaci vozík pre spriahnuté mosty so zaveseným nosníkovým debnením Top 50.



Doka debniaci vozík s debnením Top 50 z pohľadu chodca



Priečny rez mostovky s nasadením Doka-spriahnutého debniaceho vozíka a nosníkového debnenia Top 50.

Výhody Doka-spriahnutého debniaceho vozíka

Významnými výhodami Doka-spriahnutého debniaceho vozíka je vynikajúca prispôbitelnosť rôznym zaťaženiám, cenovo výhodná a jednoduchá montáž zo štandardných prenajímateľných prvkov a vysoká miera bezpečnosti pri práci. Vyznačuje sa rýchlym priebehom zatebnenia a oddebnenia, pričom je možné dosiahnuť betonáž v 7-dňovom takte. Jednou z najväčších výhod, ktorú ocenia hlavne realizačné firmy, je dodanie technického riešenia debniaceho vozíka a technického riešenia debnenia od jedného dodávateľa.



Viac o Doka-spriahnutom debniacom vozíku



Spoločnosť Doka nás na tejto stavbe podporila vypracovaním projektovej dokumentácie, návrhom riešení atypických situácií až po dodávku Doka spriahnutých debniacich vozíkov pre realizáciu spriahnutých konštrukcií. Vďaka týmto profesionálnym systémom a najmä know-how odborníkov spoločnosti Doka stavba rýchlo napreduje.

Ing. Vladimír Hakala
Stavbyvedúci | Doprastav a.s.

FAKTY

Stavba: Dálnice D1stavba 0136 Říkovice - Přerov

Objekt: SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. Trať Olomouc - Přerov

Generálny zhotoviteľ: Společnost Říkovice-Přerov

Zhotoviteľ stavby: Doprastav, a.s.

Dĺžka mosta: 941 m

Šírka mosta: 33,25 m (17,70 m/15,55 m)

Dĺžka taktu: 24 bm

Doba zhotovenia taktu: 10-12 dní

Celková hmotnosť vozíka a debnenia: cca 90 ton (vozík pre širšiu nosnú konštrukciu)

Nasadené debnenie: Doka-spriahnutý debniaci vozík, nosníkové debnenie Top50, schodisková veža 250, podperný systém Staxo 100, rámové debnenie Frami Xlife a Framax Xlife, lešenie Ringlock a iné bezpečnostné prvky

do ďalšieho záberu. Vnútorne a vonkajšie debnenie sa opäť dá do polohy pre betonáž a môžu nastúpiť následné pracovné úkony.

Celková hmotnosť vozíka a debnenia je cca 90 ton a posun do ďalšieho záberu je zabezpečený prostredníctvom elektrických navijakov. Pomocou piatich spriahnutých vozíkov sa realizuje 941 m dlhá časť mosta s konštantnou šírkou 17,7 m a 15,55 m.



Väčšina železobetónových konštrukcií sa realizovala v pohľadovej kvalite. Špeciálne debnenie na mieru bolo vyrobené v bratislavskej Doka-pobočke pomocou využitia novej CNC frézy.

Pohľadové betóny VINÁRSTVA - Pivnica Čebovce

V okrese Veľký Krtíš sa realizuje výstavba nového vinárstva Pivnica Čebovce, ktoré chce nadviazať na výnimočnú tradíciu a prispieť k oživeniu slávy vinohradníckeho regiónu. Investor sa rozhodol využiť pri výstavbe tohto moderného objektu know how a dlhoročné skúsenosti firmy Doka v oblasti debnenia a pohľadového betónu.



Vizualizácia. Zdroj: <https://casopisvinoteka.sk/pivnica-cebovce/>

Použitie debniace systémy

Základové konštrukcie sa zhotovili pomocou ľahkého ručného systému Frami Xlife. Všetky zvislé konštrukcie sa realizovali ako pohľadový betón pomocou rámového debnenia Framax Xlife v požadovanej kvalite. O dokonalý povrch sa zaslúžil aj odformovací prostriedok OptiX, ktorý znižuje počet pórov na výslednej konštrukcii. Okrem dodania kvalitného debnenia a príslušenstva bolo potrebné zaškoliť stavebný personál v základoch realizácie pohľadových knštrukcií.

Debnenie pre vytvorenie klenbových otvorov v stenách sa zhotovilo s milimetrovou presnosťou v našej bratislavskej dielni predmontáže aj za pomoci CNC frézy. Debnenie stropných konštrukcií zabezpečilo ručné flexibilné debnenie Dokaflex s debniacou doskou 3SO 21 mm, ktorá vytvorila na pohľadových stropných konštrukciách typickú jemnú štruktúru dreva. Pri trámovej doske bolo debnenie Dokaflex doplnené o ľahké rámové debnenie Frami Xlife, ktoré tvorilo bočné debnenie vysokých tráv. Všetky debnenia sa doplnili o bezpečnostné prvky ako sú ochranné zábradlia a konzoly.

FAKTY

Projekt: VINÁRSTVO - Pivnica Čebovce

Lokalita: Čebovce, okres Veľký Krtíš

Investor: Pivnica Čebovce, s.r.o.

Zhotoviteľ železobetónových konštrukcií: J - STAV spol. s r.o.

Nasadené debnenie: rámové debnenie Frami Xlife a Framax Xlife, stropné debnenie Dokaflex

Služby: Predmontáž debnenia, školenie-pohľadový betón



Spolupráca a komunikácia s našim dodávateľom debnenia pri tomto pohľadovo náročnom projekte je na profesionálnej úrovni a splnila naše očakávania.

Ing. Ján Čierny
Konateľ J - STAV spol. s r.o.



Polyfunkčný komplex ČEREŠNE RESIDENCE

Aktuálne prebieha výstavba už tretej etapy Čerešní, v rámci ktorej sa realizuje výstavba troch nových blokov. Vznikne tu 255 nových bytov s premyslenou dispozíciou a s výhľadom na Sitinský les. Týmto počínom sa z Čerešní stáva ucelená mestská štvrť s charakteristickou architektúrou. Doka zastrešuje tento architektonicky zaujímavý projekt dodaním debnenia s potrebnými odbornými znalosťami.

FAKTY

Projekt: Polyfunkčný komplex ČEREŠNE RESIDENCE

Lokalita: Bratislava

Developer: ITB Development a.s.

Architekt: Architekti Šebo Lichý

Hlavný zhotoviteľ: ise, s.r.o.

Nasadené debniace systémy:
Rámové debnenie Framax Xlife a Frami Xlife, stropné debnenie Dokaflex, podperný systém Staxo 100, atypické špeciálne plošiny, stĺpiky zábradlia a iné bezpečnostné prvky



Vizualizácia. Zdroj: www.ceresne.sk/galeria/vizualizacie/#gallery-2

Stavebno-konštrukčné riešenie

Nosný konštrukčný systém 3 bytových domov je navrhnutý ako stenový systém tvorený žb stenami a žb stropmi. Blok O má 2 PP a 8 NP, bloky P a R majú 10 a 16 nadzemných podlaží.

Nasadené debniace systémy

Základové konštrukcie sa zhotovili pomocou ľahkého stenového systému Frami Xlife. Steny a jadrá sa realizujú stenovým debnením Framax Xlife. Na výťahové šachty sa využívajú Framax oddebnovacie rohy I pre jednoduché a efektívne oddebnovanie. Debnenie stropných

konštrukcií prebieha prostredníctvom zostavy flexibilného ručného debnenia Dokaflex. Na podopretie konštrukcií s veľkou podpernou výškou sa využíva podperný systém Staxo 100. Na podopretie balkónov nepravidelne rozmiestnených po fasáde bolo potrebné vytvoriť špeciálne zavesené plošiny z ocelových paždíkov WS 10 a tlakových vzpier T7. Tie zefektívniť debniace práce na balkónoch a zároveň zvýšili bezpečnosť práce po obvodu stavby. Bezpečnosť na stavbe zaistili aj stĺpiky zábradlia a iné bezpečnostné prvky. Vďaka Doka systémom nasadeným na stavbe sa hrubá stavba realizuje hospodárne, bezpečne a načas.



Podopretie nerovnomerne rozmiestnených balkónov sa realizuje pomocou zavesených plošín, vytvorených priamo na mieru pre tento projekt.



Debnenie a lešenie pre 4 nové ikonické projekty

Doka v spolupráci s Binghatti definuje novú panorámu Dubaja

Doka, jeden z globálnych lídrov v oblasti debnenia a lešenia, potvrdila spoluprácu s prestížnym dubajským developerom Binghatti. Spoločne v Dubaji zrealizujú sériu prelomových architektonických projektov. Na základe tejto dohody poskytne Doka špeciálne debniace a lešeniarske riešenia pre štvoricu nových stavebných projektov, ktoré sa rozhodne stanú ikonickými. Budú predstavovať to najlepšie zo súčasnej architektúry a pôsobivo zmenia panorámu Dubaja.

Binghatti si vybrala spoločnosť Doka ako svojho hlavného dodávateľa debnenia, ktorý poskytne technológiu na realizáciu vizionárskych architektonických návrhov, zahŕňajúcich odvážne tvary, impozantné výšky a najmodernejšie stavebné prvky.

Medzi nové projekty patrí **Burj Binghatti Jacob & Co Residences**, ktorý sa má stať vlajkovou loďou luxusnej značky hodiniek Jacob & Co s dizajnom inšpirovaným umením hodinárov; „**One by Binghatti**“, sofistikovaný komplex prémiových apartmánov na nábreží s prístupom k prvotriednym reštauráciám, nákupom a zábave; „**Mercedes-Benz Places by Binghatti**“, ktorý v spolupráci s nemeckým výrobcom automobilov ponúka exkluzívne apartmány, každý so súkromným bazénom, a „**Bugatti Residences by Binghatti**“ s detailne vypracovanou zaoblenou fasádou. Každý z projektov si vyžaduje osobitnú stavebnú vynaliezavosť vzhľadom na jedinečný dizajn, pútavú geometriu a odvážnu výšku.

Inovatívne debniace riešenia pre ikonické dizajny

Na bezpečné dosiahnutie požadovaného dizajnu využije Doka kombináciu produktov a služieb, ktoré zvyšujú efektivitu na stavenisku, skracujú čas výstavby, optimalizujú stavebné rozpočty, predovšetkým zabezpečujú maximálnu bezpečnosť pracovníkov.

Medzi nasadené produkty z portfólia Doka patrí samoplňacie debnenie SKE50plus a SCP400 nezávislé od žeriavu, ochranné štíty Xclimb 60 s integrovanými vý-

suvnými plošinami pre vytvorenie bezpečného pracovného prostredia. Okrem toho budú nasadené panelové stropné debnenie Dokadek 30 a debniace stoly Dokaflex 20, ktoré je možné rýchlo presúvať medzi poschodiami. Pri realizácii zvislých konštrukcií bude nasadený napr. rámový debniaci systém Frami Xlife, ktorý dokonale spĺňa požiadavky týchto projektov.

Sarah Binghatti, riaditeľka nákupu spoločnosti Binghatti Properties, zdôrazňuje: „V spoločnosti Binghatti je každý projekt dôkazom našej snahy o dokonalosť a inovácie. Spolupráca so spoločnosťou Doka nám umožňuje realizovať naše odvážne architektonické vízie s bezkonkurenčnou presnosťou a efektívnosťou. Okrem pokročilých technológií a bezpečnostných štandardov je to spoločné odhodlanie posúvať hranice, ktoré robí toto partnerstvo skutočne výnimočným. So spoločnosťou Doka ako naším dôveryhodným partnerom sme presvedčení, že spoločne zrealizujeme tieto prelomové projekty, ktoré pretvoria panorámu Dubaja a nastaví nové štandardy v stavebníctve.“

Doka podporuje každý projekt už v jeho počiatočných fázach svojimi výrobkami, službami a technickým poradenstvom s cieľom optimalizovať riešenia debnenia a lešenia. Bezproblémová súhra produktov Doka a pokročilých odborných technických znalostí umožňuje plánovanie a úpravy debnenie pre stropy, montáž šplhacích systémov a vytvorenie bezpečných pracovísk. Všetky kroky sú navyše riešené tak, aby boli dodávky debnenia na stavbu načas a aby bol dodržaný naplánovaný rozpočet.

Závazok k lokálnej podpore a efektívnej logistike

„Sme nesmierne hrdí na to, že spoločnosť Binghatti si na realizáciu týchto projektov vybrala nás,“ dodáva Michael Arnold, generálny riaditeľ Doka SAE a Doka Omán. „V našich pobočkách máme vysoko kvalifikovaný tím a, samozrejme, pracujeme tak, aby sme dodržali najvyššie štandardy. Vďaka našej miestnej prítomnosti môžeme poskytovať poradenstvo priamo na stavbe a pružne reagovať na zmeny v časovom harmonograme alebo v požiadavkách stavby. Okrem toho poskytujeme aj predmontáž debniacich zostáv a ich dodanie na stavbu. To výrazne urýchľuje postup výstavby. Výhodou je aj naše logistické centrum v Dubaji s rozlohou 50 000 m².“

Toto oznámenie, ktoré potvrdzuje výber spoločnosti Doka ako kľúčového partnera pre debnenie, lešenie a bezpečnostnú techniku, podčiarkuje silné zázemie Doka v SAE. Tu už Doka podporila mnoho významných projektov, vrátane najvyššej budovy sveta Burch Khalífa, ktorá sa v centre Dubaja týči do výšky 828 metrov.

Robert Hauser, generálny riaditeľ spoločnosti Doka, dodáva: „Doka je už viac ako 45 rokov dôveryhodným partnerom stavebného priemyslu na Blízkom východe. Vybudovali sme si povesť spoločnosti, ktorá ponúka inovatívne riešenia aj pre tie najzložitejšie architektonické projekty v regióne, v ktorom vznikli niektoré z najpozoruhodnejších budov na svete. Vďaka pobočkám v Spojených arabských emirátoch, Saudskej Arábii, Katare, Ománe, Kuvajte a v Bahrajne sme dobre pripravení podporovať neustálu výstavbu, ktorá stelesňuje ambiciózne ciele týchto národov. Toto nové partnerstvo s Binghatti odráža našu povesť spoločnosti, ktorá dokáže pomôcť realizovať neuveriteľné stavby. Teší nás, že sa môžeme podieľať na tvorbe týchto ohromujúcich architektonických divov.“



01 Rezidencia Burj Binghatti Jacob & Co je stelesnením luxusu a inovácií s dizajnom inšpirovaným presnosťou hodiniek. © Binghatti



02 Mercedes-Benz Places by Binghatti v centre Dubaja fascinuje svojím ikonickým dizajnom a vizionárskou charizmou. © Binghatti



03 Spoločnosť Binghatti si vybrala spoločnosť Doka ako hlavného dodávateľa debnenia pre ikonické projekty, ako je napríklad One by Binghatti. © Binghatti

Projekty zo Slovenska

Lešenie Ringlock pri rekonštrukcii bytového domu v Bratislave

Doka lešenie Ringlock je aktuálne nasadené aj na projekte rekonštrukcie fasády na nadstavbe bytového domu v Bratislave. Lešenie je postavené na chodníku a schodisku, pričom bol do riešenia zakomponovaný prechodový tunel pre ochranu obyvateľov bytového domu. Lešenie je postavené do výšky 12 m a na úrovni podlahy najvyššieho podlažia sa rozširuje pomocou konzol smerom k fasáde. Lešenie Ringlock presvedčilo nášho zákazníka vysokým štandardom Doka-kvality a zároveň atraktívnym pomerom cena/výkon. Modulárne možnosti dodávajú systému flexibilitu a užívateľskú prívetivosť.



Vizualizácia. Zdroj: www.proxenta.sk/projekty/stockerka/



Bytové domy Stockerka s pohľadovou fasádou

Na výstavbu štyroch moderných bytových domov Stockerka umiestnených v bratislavskej mestskej časti Devínska Nová Ves sa použilo Doka systémové debnenie. Po dokončení tu vznikne 271 komfortných nových bytov umiestnených v pokojnom prostredí bez straty kontaktu s výhodami mestského života. Okrem systémového debnenia dodala Doka na túto stavbu aj 90 m² špeciálne predmontovaných panelov Framax Xlife s osadenou polyuretánovou maticou, ktorá vytvorila na fasáde imitáciu dreveného obkladu. Všetky špeciálne pohľadové panely boli vyhotovené v našom bratislavskom Doka-servise predmontáže debnenia.

Vykladacie plošiny pre Dve veže projektu Slnčnice Nad mestom

Výstavba tohto projektu na okraji Petržalky sa realizuje pomocou systémového debnenia Doka. Okrem debnenia boli na projekt dodané aj 2 vykladacie plošiny 3,0 t. Plošiny vytvorili na fasádach výškových budov dodatočný priestor pre dočasné a bezpečné uloženie debniaceho a stavebného materiálu. Plošiny sú celoplošne uzavreté a poskytujú vysokú úroveň bezpečnosti pracovníkov stavby, ako aj bezpečné prostredie pod nimi. Plošiny sa dodávajú na stavbu kompletne predmontované – stačí len vyklopiť bočné zábradlia, osadiť a zaistiť stropné podpory.



Rekonštrukcia historickej budovy s Doka lešením Ringlock

Pôvodný, dlho chátrajúci meštiansky dom s vlastným vnútorným dvorom ponúkne po obnove moderné, luxusné byty a nebytové priestory. Prepojením starej a novej architektúry dostane toto miesto jedinečný nádych. Po dokončení bude projekt Rezidencia Alžbetina v centre Košíc disponovať 22 bytmi, no ponúkne aj nebytové priestory.

Doka lešenie Ringlock sa na tomto projekte využilo na viacero účelov. Prvým z nich je vytvorenie bezpečného prechodového tunela pre chodcov po oboch stranách budovy. Chodci sú tak chránení pred opadávajúcou, schátranou fasádou pôvodnej budovy. Okrem toho sa prostredníctvom systému Ringlock pre stavebný personál zabezpečil pohodlný a bezpečný pracovný priestor, vďaka čomu môžu práce na montáži strechy, výmene okien a reštaurovaní historickej fasády prebiehať plynulo a efektívne. Systém Ringlock ponúka mnoho možností nasadenia, a preto sme z hľadiska technického riešenia skombinovali návrh tunela s lešením k fasádnej časti.

Projekty zo Sveta



Vizualizácia. Zdroj: theellinikon.com.gr



Riviera Tower – najvyšší mrakodrap v Grécku

Na pobreží Stredozemného mora a území bývalého letiska v Aténach vyrastá mrakodrap, ktorý bude s výškou 200 metrov najvyšším mrakodrapom v Grécku. Po dokončení bude táto dominanta disponovať 170 bytmi na 50 poschodiach a zo svojich „visutých záhrad“ ponúkne nádherný výhľad na more. Riviera Tower spája ekologickú výstavbu s inovatívnym dizajnom. Dokončenie budovy je plánované v roku 2026.

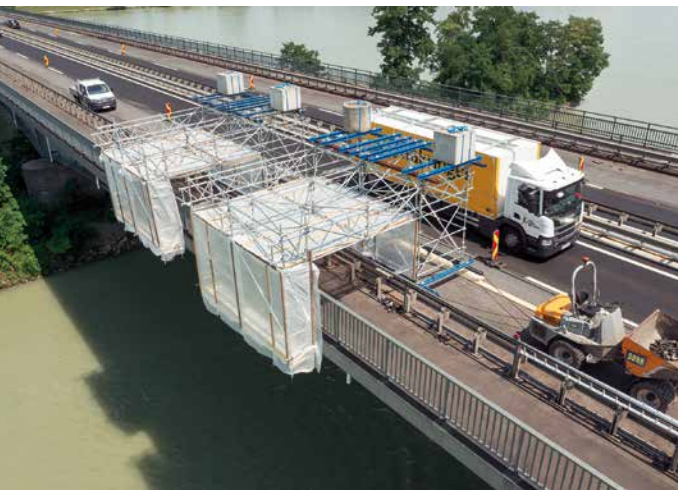
Doka dodáva na tento projekt samošplhacie debnenie SKE 100 plus, Framax Xlife či službu Conceremote na monitorovanie teploty betónu a výpočet pevnosti betónových konštrukcií jadier. Integrácia návrhu debnenia na základe 3D modelu použitím Doka-Cad pre Revit a BIM zabezpečuje presnú vizualizáciu projektového riešenia a optimalizuje proces plánovania vďaka včasnému odhaleniu kolízií.

Tunel Fehmarnbelt prepojí Nemecko a Dánsko

V Nemecku a Dánsku prebieha výstavba tunela Fehmarnbelt, jedného z najvýznamnejších európskych infraštruktúrnych projektov. Momentálne sa realizujú portály tunela metódou cut-and-cover. Od roku 2029 bude tunel Fehmarnbelt poskytovať rýchle a priame spojenie medzi Nemeckom a Dánskom pre cestnú aj železničnú dopravu. Päť tunelových rúr bude disponovať štvorprúdovou cestou, dvojkolajnou železničnou traťou a koridorom na údržbu.

Doka dodáva pre portály ponoreného tunela, tohto megaprojektu v Baltskom mori, 2 800 ton debnenia. Svoje uplatnenie tu našli kvalitné a efektívne debniace systémy: 5 vozíkov tunelového debnenia SL-1, veľkoplošné nosníkové debnenie Top 50, stenové debnenie Framax Xlife, podporný systém Staxo 100. K úspešnej realizácii tohto náročného projektu prispelo okrem špeciálnych odborných znalostí Doka tímu aj kompletne projektovanie debnenia v 3D v DokaCad pre Revit.





Rekonštrukcia cyklochodníka na moste, Rakúsko

Pri renovácii cyklistického chodníka na moste cez Dunaj v rakúskom meste Krems sa nasadilo flexibilné Doka lešenie Ringlock. Šesť pojazdných lešárnskych vozíkov bolo osadených na kolieskach, vďaka čomu sa mohli po moste flexibilne a podľa potreby presúvať. S výškou 4,50 m, dĺžkou 5,20 m a hĺbkou 7,00 m ponúkli maximálnu efektivitu a bezpečnosť pri práci.

Zavesené mobilné lešenie zhotovené z 25 ton materiálu Ringlock a paždíkov WS10 umožnilo presné prispôsobenie sa existujúcej vozovke bez potreby demontáže zvodidiel alebo zábradlí. Stavebné práce tak napriek obmedzenému priestoru a prísny časovým termínom prebehli podľa plánu.

Rozšírenie metra v Madride, Španielsko

Rozšírenie linky metra UTE č. 3 do El Casar pokračuje. Projekt zahŕňa nielen novú stanicu, ale aj čerpace a ventilačné šachty a únikové východy. Kľúčovým prvkom je 2 700 m dlhý banský tunel, z ktorého 1 400 m bolo vybudovaných pomocou dvoch modulárnych tunelových vozíkov Doka SL-1. Predmontáž tunelových debniacich vozíkov sa realizovala mimo tunela. Na miesto nasadenia sa predmontované diely spúšťali cez úzky šachtu pomocou profilov SL-1. Vďaka tomu, že debniaci vozík bol osadený priečnymi výstuhami, eliminovala sa potreba dodatočného kotvenia do stien, čo umožnilo betónáž v dennom cykle. Tento projekt výrazným spôsobom zmení mestskú mobilitu a prinesie úžitok tisíckam ľudí dochádzajúcich do práce. Ukončenie stavebných prác je plánované v roku 2025.





Ako prvá firma v odvetví debnenia a lešenia

Doka sa zaväzuje k iniciatíve Science Based Targets (SBTi)

Doka je prvou spoločnosťou v odvetví debnenia a lešenia, ktorá sa zaviazala k iniciatíve Science Based Targets (SBTi). Tento mílnik odráža ambíciu spoločnosti Doka znížiť vlastné emisie v súlade s najnovšími vedeckými poznatkami a prispieť k obmedzeniu globálneho otepľovania na 1,5 °C. Zosúladením svojich cieľov s SBTi sa Doka dostáva do popredia globálneho úsilia o dekarbonizáciu stavebného priemyslu.

Stavebný priemysel čelí rastúcemu tlaku na prijatie udržateľnejších postupov, ktorý je poháňaný rastúcimi regulačnými požiadavkami a naliehavou potrebou zmierniť jeho podstatný vplyv na životné prostredie. Toto odvetvie je zodpovedné za približne 37 % celosvetových emisií skleníkových plynov, čo z neho robí kľúčového hráča v boji proti klimatickým zmenám. Doka vníma túto výzvu nielen ako environmentálnu zodpovednosť, ale aj ako katalyzátor pre budovanie odolnejších a udržateľnejších obchodných modelov, ktoré môžu viesť k dlhodobému úspechu na rozvíjajúcom sa stavebnom trhu.

Na ceste k Net Zero

Závazok voči SBTi je základným kameňom komplexnej stratégie trvalej udržateľnosti „Net Zero 2040“ spoločnosti Doka. „Cesta k Net Zero je komplexná výzva, ktorá si vyžaduje ambície aj vytrvalosť. Zaviazaním sa k SBTi dokazujeme, že udržateľnosť pre nás nie je len módnym slovom, ale neoddeliteľnou súčasťou našej stratégie,“ hovorí Robert Hauser, generálny riaditeľ spoločnosti Doka. „Veríme, že udržateľné postupy a riešenia sú kľúčom k tomu, aby sme svojim zákazníkom pomohli ostať konkurencieschopnými v stavebnom priemysle budúcnosti.“

Ambiciózne klimatické ciele ako konkurenčná výhoda

Doka si stanovila ambiciózne ciele znížiť svoju CO₂ stopu. Zaviazala sa znížiť svoje emisie Rozsahu 1, 2 a 3 v súlade s SBTi metódikou absolútneho zníženia, čím sa zabezpečí, že klimatické ciele spoločnosti Doka budú v súlade s trajektóriou 1,5 °C podľa Parížskej dohody. Do roku 2030 to znamená zníženie emisií rozsahu 1 a 2

minimálne o 42 %. Emisie rozsahu 3, ktoré zahŕňajú všetky nepriame emisie generované mimo priamej činnosti spoločnosti, sa musia tiež znížiť o 42 %.

Robert Hauser dodáva: „S našimi zákazníkmi a dodávateľmi neustále spolupracujeme na vývoji bezpečnejších, efektívnejších a ku klíme šetrných riešení. Naš záväzok voči SBTi upevňuje naše odhodlanie znižovať emisie skleníkových plynov nielen v rámci Doka, ale v celom našom dodávateľskom reťazci.“

Dlhodobý záväzok k udržateľnému pokroku

Vedúce postavenie spoločnosti Doka v oblasti udržateľnosti ďaleko presahuje jej súčasný záväzok voči SBTi. Doka už pred niekoľkými rokmi zaviedla významné opatrenia na zníženie emisií, ako je napríklad zvýšenie využívania obnoviteľnej energie vo svojich globálnych prevádzkach. V rakúskej centrále Doka prešla na 100 % obnoviteľnú elektrickú energiu, a to vďaka rozšíreniu fotovoltických systémov, čo predstavuje prechod na zelenú energiu. Tieto iniciatívy sú kľúčové pre dosiahnutie dlhodobých cieľov spoločnosti v oblasti znižovania emisií, ktoré v súčasnosti prechádzajú validáciou SBTi, no sú len začiatkom.

Model prenájmu spoločnosti Doka navyše výrazne

prispieva k obehovému hospodárstvu, ktoré je popri dekarbonizácii ďalším kľúčovým pilierom stratégie udržateľnosti spoločnosti. Tým, že spoločnosť Doka svoje debnenie po každom použití renovuje v špecializovaných servisných strediskách, zabezpečuje minimalizáciu spotreby materiálu a zdrojov a udržiava výrobky v obehu dlhšie obdobie. Spoločnosť tiež skúma možnosti využitia recyklovateľných nízkouhlíkových materiálov vo svojich debniacich systémoch, čím ďalej znižuje vplyv staveb-



Údržbou použitých výrobkov vo vlastných servisných strediskách spoločnosť Doka zabezpečuje minimalizáciu spotreby materiálu a zdrojov, čo umožňuje, aby výrobky zostali dlho v obehu.



Spoločnosť Doka podporuje udržateľné stavebné postupy, ako napríklad vyhrievané debnenie, ktoré uľahčuje používanie betónu so zníženým obsahom CO₂. (c) Doka

ných projektov na životné prostredie. Spoločnosť Doka sa výrazne zameriava aj na inovácie, preto neustále spolupracuje s poprednými odborníkmi a organizáciami v odvetví s cieľom podporovať udržateľné postupy, ako je napríklad používanie inteligentného vyhrievaného debnenia, ktoré uľahčuje používanie betónu so zníženým obsahom CO₂ na stavbách.

Na základe týchto snáh spoločnosť Doka ako prvá vo svojom odvetví vypočítala uhlíkovú stopu výrobkov (PCF) pre svoje portfólio viac ako 7 000 produktov. Spoločnosť bola nápomocná pri iniciovaní a spoluvytváraní prvých kritérií na výpočet PCF debnenia a lešenia v celom odvetví, ktoré podporujú rozhodnutia o nákupe založené na dôkazoch. Z tohto úsilia profituje tak klíma, ako aj zákazníci spoločnosti Doka na celom svete.

OSBTi:

Iniciatíva Science Based Targets (SBTi) slúži ako meradlo pre ambiciózne opatrenia v oblasti klímy v súkromnom sektore. Iniciatíva poskytuje spoločnostiam jasne definovaný spôsob znižovania emisií skleníkových plynov (GHG). Ciele sa považujú za „vedecky podložené“, ak sú v súlade s najnovšími vedeckými poznatkami o klíme, aby sa splnili ciele Parížskej dohody – obmedziť globálne otepľovanie výrazne pod 2 °C oproti predindustriálnej úrovni a pokračovať v úsilí o obmedzenie otepľovania na 1,5 °C.

SBTi je partnerstvom medzi Carbon Disclosure Project (CDP – Projekt zverejňovania emisií oxidu uhličitého), iniciatívy Global Compact pod záštitou OSN, World Resources Institute (WRI – Inštitút svetových zdrojov) a World Wide Fund for Nature (WWF – Svetový fond na ochranu prírody).



Spoločnosť Doka ako dodávateľ debnenia a lešenia podporuje realizáciu budov s najvyššími štandardmi udržateľnosti, ako je napríklad CIBC Square II v Toronte. (c) Doka



Prispievame k zníženiu Vášho pracovného zaťaženia.



Uľahčite si to s DokaXlight

Ultraľahké debnenie bez potreby žeriava