

Forskalingsseksperten.

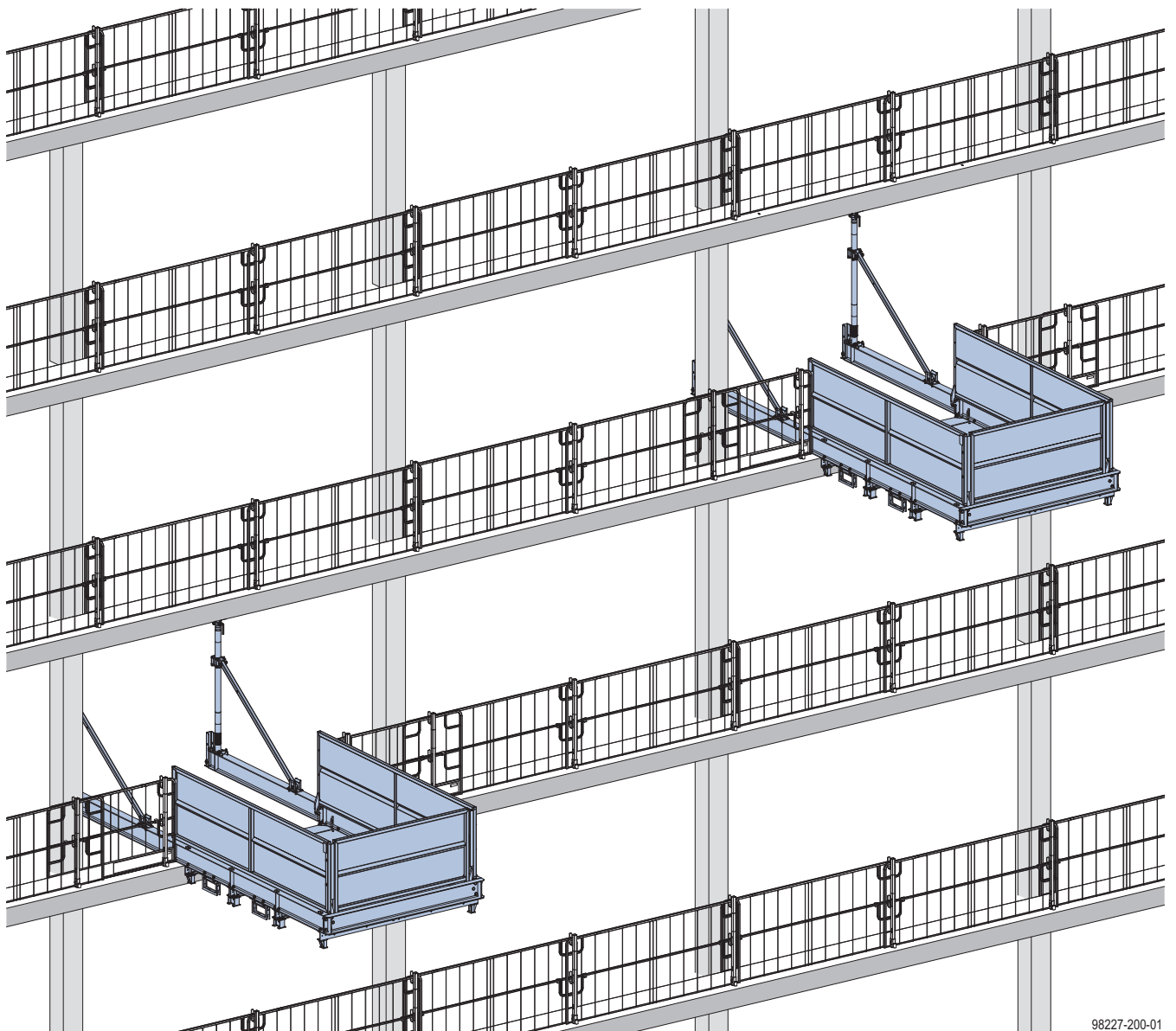
Doka lasteplattform

2,45x3,20m 3,0t

(8'-0"x10'-6" 6613 lbs)

Brukerinformasjon

Monterings- og bruksanvisning



Innholdsfortegnelse

- 4 Innledning**
- 4 Grunnleggende sikkerhetsinstrukser
- 7 Doka service

8 Systembeskrivelse

- 10 Tiltent bruksområde
- 12 Systemmål
- 13 Festevarianter

14 Belastningsangivelser

15 Montering

- 15 Klargjøring av lasteplattformen
- 19 Montering på byggverket

23 Bruk

24 Flytting

26 Generelt

- 26 Transportere, stable og lagre
- 29 Øvrige bruksområder

30 Sjekkliste for inspeksjon

31 Artikkelliste

Innledning

Grunnleggende sikkerhetsinstrukser

Brukergrupper

- Dette dokumentet er beregnet på dem som skal arbeide med Doka-produktet/-systemet som er beskrevet her, og det inneholder informasjon om standardutførelse av montering og forskriftsmessig bruk av systemet.
- Alle personer som arbeider med det aktuelle produktet må være fortrolig med innholdet i dette dokumentet og sikkerhetsinstruksene som finnes her.
- Personer som ikke eller bare med vansker kan lese og forstå dette dokumentet, må gis opplæring og innføring av kunden.
- Kunden er forpliktet til å påse at informasjonen fra Doka (f.eks. brukerinformasjon, monterings- og brukerveiledning, bruksanvisninger, planer etc.) foreligger og er oppdatert og tilgjengelig for brukerne på bruksstedet.
- I den konkrete tekniske dokumentasjonen og i de tilhørende forskalingsplanene beskriver Doka arbeids-sikkerhetstiltak for bruk av Doka-produktene innen bruksområdene som blir beskrevet. Brukeren er forpliktet til å sørge for at nasjonale lover, standarder og forskrifter overholdes under hele prosjektet, og om nødvendig iverksette flere eller andre egnede arbeidssikkerhetstiltak.

Risikovurdering

- Det er kundens ansvar å lage, dokumentere, realisere og revidere en risikovurdering på hvert anleggsområde. Dette underlagsmaterialet er basis for den spesifikke risikovurderingen på anleggsområdet og anvisningene for hvordan brukeren skal klargjøre og bruke systemet. Det erstatter den imidlertid ikke.

Anmerkninger til dette dokumentet

- Denne dokumentasjonen kan også brukes som en generell monterings- og brukerveiledning eller inngå i en monterings- og brukerveiledning som gjelder for den aktuelle byggeplassen.
- **Fremstillingen samt animasjonene og videoene i dette dokumentet eller denne appen viser til deltilstander under montering. De er ikke alltid fullstendige sikkerhetsteknisk sett.** Sikkerhetsutstyr som eventuelt ikke vises i denne fremstillingen eller disse animasjonene og videoene, skal likevel brukes av kunden i henhold til gjeldende regler.
- **Flere sikkerhetsanvisninger, særlig advarsler, er oppført i de enkelte kapitlene.**

Planlegging

- Sørg for sikre arbeidsplasser ved bruk av forskaling (for eksempel ved montering/demontering, ombygging og flytting osv.). Arbeidsplassene må være tilgjengelige via sikre adkomstveier!
- **Avvik fra anvisningene i dette dokumentet eller endringer som ikke overholder anvisningene, krever en egen statisk dokumentasjon og en utfyllende monteringsanvisning.**

Forskrift / Arbeidsmiljøforskrift

- Når det gjelder sikkerhetsteknisk bruk av produktene våre, skal lover, standarder og arbeidsmiljøforskrifter samt øvrige sikkerhetsforskrifter i de respektive land overholdes.
- Hvis en person eller en gjenstand har falt mot eller inn i sidebeskyttelsen eller tilbehørsdelene, skal disse kontrolleres av en sakkyndig person før videre bruk.

For alle bruksfasene gjelder

- Kunden må påse at montering og demontering, flytting og forskriftsmessig bruk av produktet ledes og overvåkes av autoriserte personer med korrekt faglig kompetanse i henhold til gjeldende lover, standarder og forskrifter.
Disse skal ikke være påvirket av alkohol, medikamenter eller narkotika.
- Doka-produkter er tekniske arbeidsmaterialer som bare skal brukes til næringsformål i henhold til gjeldende brukerinformasjon eller annen teknisk dokumentasjon fra Doka.
- Det skal sikres at samtlige komponenter og enheter er stabile og har tilstrekkelig bæreevne i alle byggefaser!
- Ingen må gå på utkrager, utjevninger, etc. før det er truffet tiltak for stabilisering (f.eks. med avsvertninger).
- De funksjonstekniske anvisningene, sikkerhetsanvisningene og belastningstillene må leses og overholdes. Hvis ikke kan det oppstå ulykker, alvorlige personskader (livsfare) og store materielle skader.
- Varmekilder (f.eks. åpen flamme) er ikke tillatt i forskalingsområdet. Varmeapparater er bare tillatt ved kyndig bruk i tilstrekkelig avstand fra forskalingen.
- Kunden må ta hensyn til alle værforhold ved bruk og lagring av utstyret (f.eks. glatte overflater, sklifare, vind etc.) og treffe forholdsregler for sikring av utstyret eller områdene rundt samt beskyttelse av arbeidsmannskapet.
- Kontroller regelmessig at alle forbindelser sitter godt og virker som de skal.
Det er spesielt viktig å kontrollere og eventuelt stramme skru- og kileforbindelser der dette er naturlig i byggeprosessen, og særlig etter ekstraordinære hendelser (for eksempel etter uvær og kraftig vind).
- Sveising og oppvarming av Doka-produkter, spesielt forankrings-, opphengs-, koblings- og støpedeler etc., er strengt forbudt.
Sveising fører til en graverende strukturendring i materialene til disse komponentene. Dette forårsaker en dramatisk reduksjon i bruddlasten, noe som utgjør en høy sikkerhetsrisiko.
Det er tillatt å forkorte de enkelte formstagen med kappeskiver (varmepåføring kun i enden av staget), men påse at gnistspruten ikke varmer opp andre stag og dermed skader dem.
De er kun tillatt å sveise på artikler når dette er uttrykkelig nevnt i Doka-dokumentasjonen.

Montering

- Før bruk må kunden kontrolleres at materialet/systemet ikke er skadet. Skadde, deformerte deler eller deler som er svekket av slitasje, korrosjon eller råte (f.eks. soppangrep) må ikke tas i bruk.
- Dersom våre sikkerhets- og forskalingssystemer brukes sammen med systemer fra andre produsenter, innebærer dette farer som kan føre til personskader og materielle skader, og derfor må dette først undersøkes av brukeren spesielt.
- Montering skal utføres i henhold til gjeldende lover, standarder og forskrifter og av fagfolk fra kundens side, og eventuell kontrollplikt skal overholdes.
- Det er ikke tillatt å utføre endringer på Doka-produkter. Endringer innebærer en sikkerhetsrisiko.
- Doka-produkter og –systemer må oppføres slik at all belastningsinnvirkning kan tas opp på en sikker måte!

Transportere, stable og lagre

- Følg alle gjeldende nasjonale forskrifter for transport av forskalinger og stillaser. Ved systemforskaling er man forpliktet til å bruke festemidler fra Doka.
Dersom typen av festemiddel ikke er definert i dette dokumentet, må kunden bruke festemidler som er egnet for brukstilfellet og i samsvar med forskriftene.
- Ved løfting må man påse at den enheten som skal flyttes og enkeltdelene i den klarer å motstå de kreftene de utsettes for.
- Fjern løse deler eller sikre dem slik at de ikke sklir eller faller ned.
- Når forskalinger eller forskalingstilbehør skal flyttes med kran, må ikke personer medtransporteres, for eksempel på arbeidsplattformer eller i transportenheter.
- Alle komponenter skal lagres sikkert. De særskilte Doka-anvisningene i de enkelte kapitlene i denne dokumentasjonen skal overholdes!

Vedlikehold

- Bruk bare originaldeler fra Doka som reservedeler. Reparasjoner må kun utføres av produsenten eller av autoriserte institusjoner.

Annet

Vektangivelsene er gjennomsnittsverdier basert på nytt materiale og kan variere på grunn av materialtoleranser. I tillegg kan vekten variere på grunn av smuss, gjennomfuktning, etc.

Endringer som følge av teknisk utvikling forbeholdes.

Eurokoder hos Doka

De tillatte verdiene (f.eks. $F_{\text{tillatt}} = 70 \text{ kN}$) **som står oppført i Doka-dokumentene, er ikke måleverdiene** (f.eks. $F_{Rd} = 105 \text{ kN}$)!

- Forvekslinger må unngås!
- I Doka-dokumentene er det de tillatte verdiene som angis.

Følgende del sikkerhetskoeffisienter er fulgt:

- $\gamma_F = 1,5$
- $\gamma_{M, \text{tre}} = 1,3$
- $\gamma_{M, \text{stål}} = 1,1$
- $k_{\text{mod}} = 0,9$

Dermed kan alle måleverdiene som trengs for EC-beregninger, beregnes ut fra de tillatte verdiene.

Symboler

I dette dokumentet brukes følgende symboler.



FARE

Denne opplysningen advarer om ekstremt farlige situasjoner hvor konsekvensene er død eller alvorlige, irreversible skader dersom opplysningen ignoreres.



ADVARSEL

Denne opplysningen advarer om farlige situasjoner hvor konsekvensene kan bli død eller alvorlige, irreversible skader dersom opplysningen ignoreres.



FORSIKTIG

Denne opplysningen advarer om farlige situasjoner hvor konsekvensene kan bli lette, reversible skader dersom opplysningen ignoreres.



NB:

Denne opplysningen advarer om situasjoner hvor konsekvensene kan bli feilfunksjoner eller materielle skader dersom opplysningen ignoreres.



Instruksjon

Angir at brukeren må foreta seg noe.



Visuell kontroll

Viser at de utførte handlingene må kontrolleres visuelt.



Tips

Viser til nyttige brukstips.



Henvisning

Henviser til andre dokumenter.

Doka service

Hjelp i alle prosjektfaser

- Produkter og tjenesteytelser fra én og samme leverandør sikrer prosjektets suksess.
- Kompetent veiledning fra planlegging til montering direkte på byggeplassen.

Prosjektoppfølgning helt fra starten av

Hvert prosjekt er unikt og krever individuelle løsninger. Under forskalingsarbeidene hjelper Doka-teamet deg med veilednings-, planleggings- og serviceytelser på stedet, slik at du kan gjennomføre prosjektet ditt på en effektiv og sikker måte. Doka bistår deg med individuell rådgivning og skreddersydde opplæringsopplegg.

Effektiv planlegging sørger for sikker prosjektgjennomføring

Effektive forskalingsløsninger kan kun utvikles på en økonomisk måte når man forstår prosjektkravene og byggeprosessene. Denne forståelsen utgjør grunnlaget for de tekniske tjenestene fra Doka.

Optimaliser byggeprosessene med Doka

Doka tilbyr spesielle verktøy som bidrar til å gjøre prosedyrene transparente. Det bidrar til raskere støpeprosesser, optimerte lagre og mer effektiv forskalingsplanlegging.

Spesialforskaling og montering på stedet

I tillegg til forskalingsystemer tilbyr Doka også skreddersydde spesialforskalingsenheter. Spesielt opplært personell monterer dessuten tårnreis og forskaling på byggeplassen.

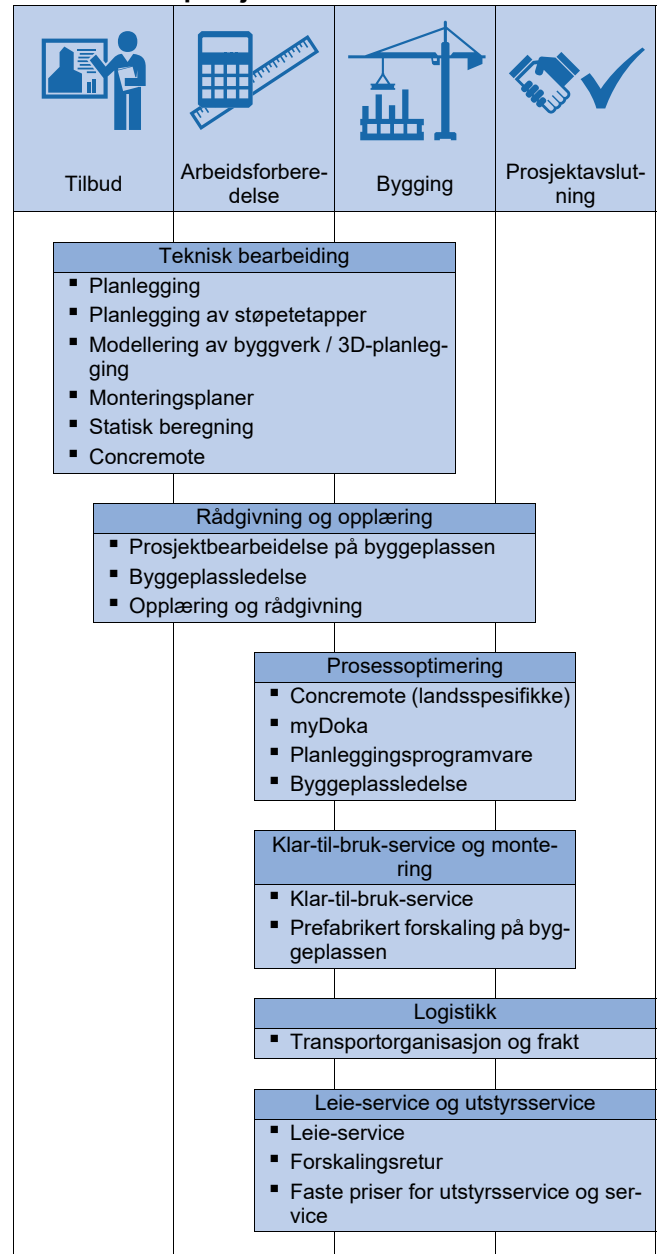
Just in time

Tids- og kostnadseffektiv håndtering av et prosjekt forutsetter tilgang på forskaling. Ved hjelp av et verdensomspennende logistikknettverk leveres de nødvendige forskalingsmengdene til avtalt tidspunkt.

Leie-service og utstyrsservice

Forskalingsmateriale kan leies på prosjektbasis fra Dokas utleiepark, som har svært høy kapasitet. Kundens eget utstyr og leieutstyret fra Doka rengjøres og settes i stand av Doka-utstyrsservice.

Effektiv i alle prosjektfaser



Digitale tjenester

gir produktivitetsøkning på byggeplassen. Fra planlegging til ferdigstillelse av bygget – med våre digitale tjenester ønsker vi å sette standarden for mer produktiv bygging. Vår digitale portefølje inneholder løsninger for planlegging, anskaffelser og administrasjon og strekker seg helt til selve utførelsen på byggeplassen. Les mer om vårt digitale tilbud på <https://www.doka.com/digital>.

Systembeskrivelse

Doka lasteplattform kan brukes til midlertidig og sikker lagring av last som kan flyttes med kran, utenfor bygningen. Lasteplattformen er optimert for forskalings- og stillasmateriell fra Doka og brukes som lagerflate for byggmateriale og verktøy.

Sikkerhet

Sikkert arbeid i enhver byggverkshøyde

- Høy sikkerhet med helt lukket rekkverk.
- Plattformen er sikker å gå på fordi den er belagt med sklisikker, galvanisert rifleplate.
- Det blir ingen glippe mellom bygningskanten og lasteplattformen fordi plattformbelegget ligger rett på bygningsdekket.
- Integrerte kranfestepunkter og trucklommer sørger for sikker flytting både horisontalt og vertikalt.

Universal

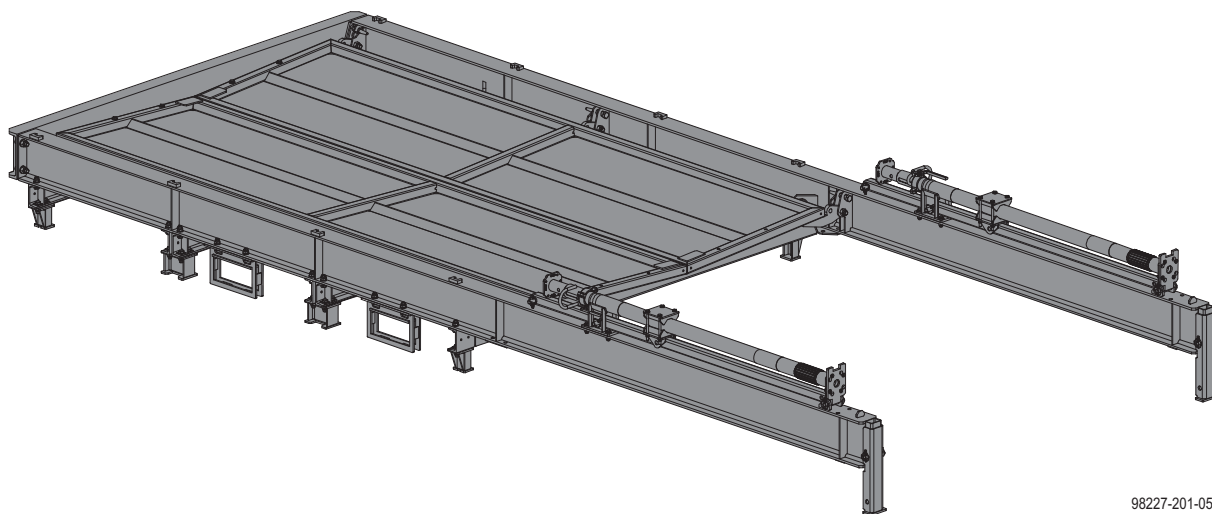
Passer til diverse bygningsarbeider og bygningsfaser

- Ideelt egnet til bygging i høyden – fra nybygg til påbygg og rivning.
- Fri posisjonering på dekkeforkant fordi lasteplattformene er fastspent mellom dekkene – alternativ forankring gjennom dekket er mulig.
- Kan brukes på runde bygningsformer fra en radius på 7 m (23'-0").

Effektiv

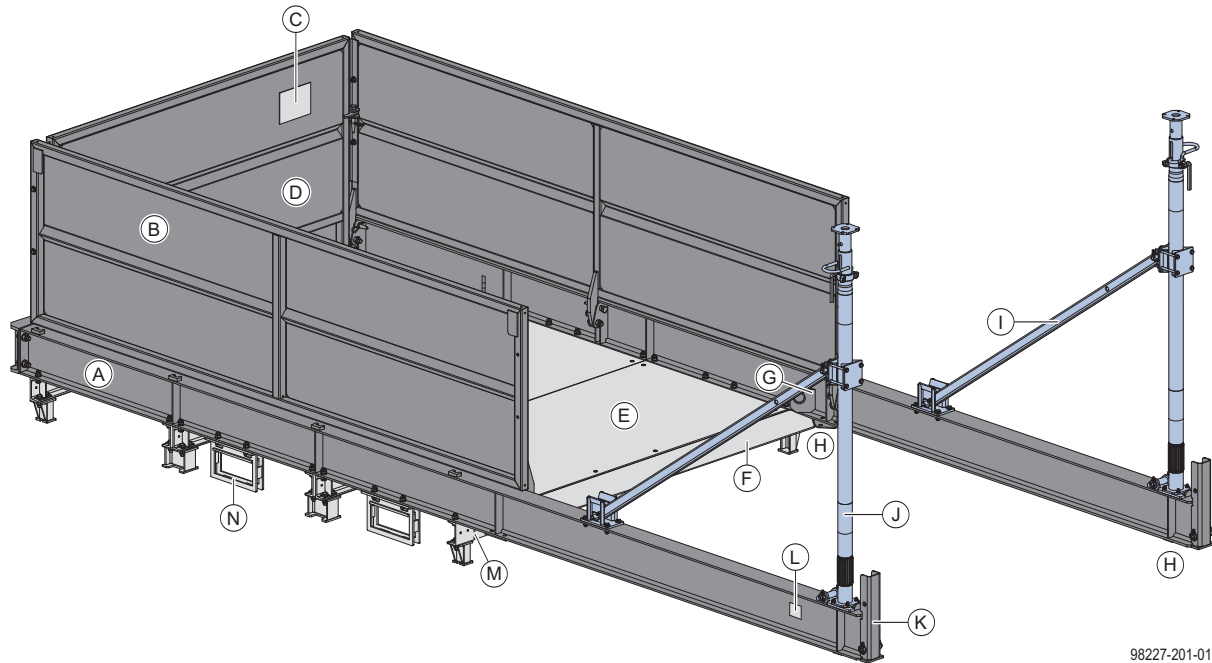
Forbedret materiallogistikk på byggeplassen

- Enkelt tilgang med kran fra utsiden gjør det mulig med materialflytting i alle etasjer.
- Reduksjon i krantid når lasteplattformene er installert i flere etasjer.
- Lasteplattformen leveres forhåndsmontert – det er bare å vippe opp og bolte fast siderekkverk og dekestøtter til slutt.
- Flyttes som komplett enhet på kort tid med bare ett kranløft.



98227-201-05

Systemoppbygning



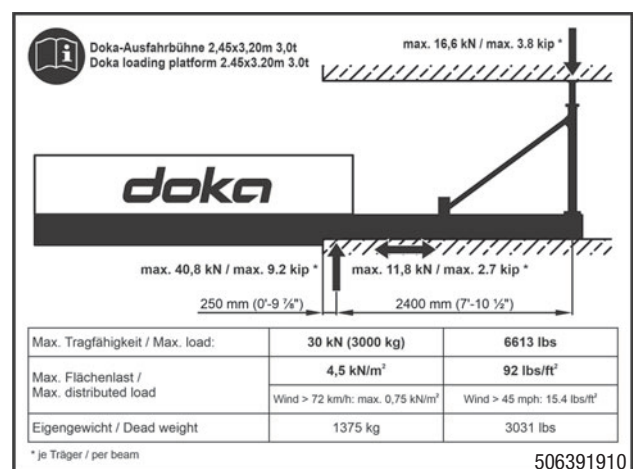
98227-201-01

A	Hovedbjelke
B	Siderekkerk
C	Klistremerke med belastningsangivelser
D	Enderekkerk
E	Plattform
F	Broplate
G	Anslagspunkt for kran
H	AuflageLagerplater for lastpåføring (blå merking)
I	Diagonalstag
J	Doka dekkestøtte Eurex 20 top 350
K	Transportstøtten
L	Typeskilt
M	Endetverrbjelke
N	Trucklommer

Typeskilt

- Art.nr.: 586391000
- Betegnelse: Doka lasteplattform 2,45x3,20m 3,0t (8'-0"x10'-6" 6613 lbs)
- Hellingsvinkel β : $\leq 30^\circ$
- Egenvekt: 1375 kg (3031 lbs)
- Maks. bæreevne: 3000 kg (6613 lbs)
- Produksjonsår: se typeskiltet
- Serienr.: se typeskiltet
- QR-kode: Serienr.-informasjon knyttet til

Klistremerke med belastningsangivelser

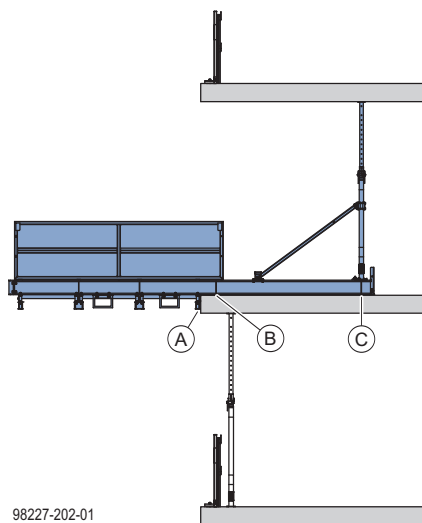


NB:

I tillegg til belastningsangivelsene på klistremerket må du også se kapittelet "Belastningsangivelser"!

Tiltenkt bruksområde

Doka lasteplattform kan brukes til midlertidig og sikker lagring av last som kan flyttes med kran, utenfor bygningskroppen. Lasteplattformen er optimert for forskalings- og stillasmateriell fra Doka og brukes som adkomst for byggmateriale og verktøy.



98227-202-01

- A Endetverrbjelke
- B Lagerplate foran
- C Lagerplate bak

Maks. bæreevne: 30 kN (3000 kg)

- **Tillatt nyttelast:**
 - i forankret tilstand: 4,5 kN/m²
 - i stormvind (>72 km/h): 0,75 kN/m²
- **Tillatt enkeltlast** (f.eks. hjullast): 7,0 kN

Maks. bæreevne: 6613 lbs

- **Tillatt nyttelast:**
 - i forankret tilstand: 92 lbs/ft²
 - I stormvind (>45 mph): 15,4 lbs/ft²
- **Tillatt enkeltlast** (f.eks. hjullast): 1540 lbs



VARSEL

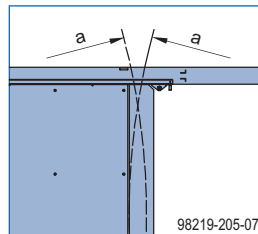
- Annen bruk eller bruk som går utover dette, er ikke tiltenkt og krever skriftlig tillatelse fra Doka!

Forutsetninger for bruk:



VARSEL

- Lasteplattformen må kun brukes på horisontale bygningsdeler med tilstrekkelig bæreevne.
- Lasteplattformen må kun monteres på dekkekanter med radius > 7m (23'-0").



a ... Radius på dekkekant >7 m (23'-0")



VARSEL

- Lasteplattform skal ikke benyttes før den er sikkert montert til konstruksjonen (se kapitlet "Festevarianter").
- Lagerplatene må ligge på dekket med hele flaten. Disse er merket med blått på hovedbjelken.
- Endetverrbjelken til lasteplattformen må ligge tett inntil dekkekanten.



ADVARSEL

Fare for at lasteplattformen faller ned i kraftig vind!

- ▶ Demonter lasteplattformen fra bygningen dersom det er meldt vindhastigheter på over 164 km/h (102 mph).

Vedlikehold / kontroll

Før hver bruk

- ▶ Kontroller konstruksjonen og festepunktene for skader eller synlige deformasjoner.



Fjern fra bruk umiddelbart lasteplattformer som ikke oppfyller disse kravene:

- Ingen deformasjoner
- Ingen riper og revner.
- Typeskiltet må være påsatt og godt leselig.
- Klistremerket med belastningsangivelsene må være godt lesbart.

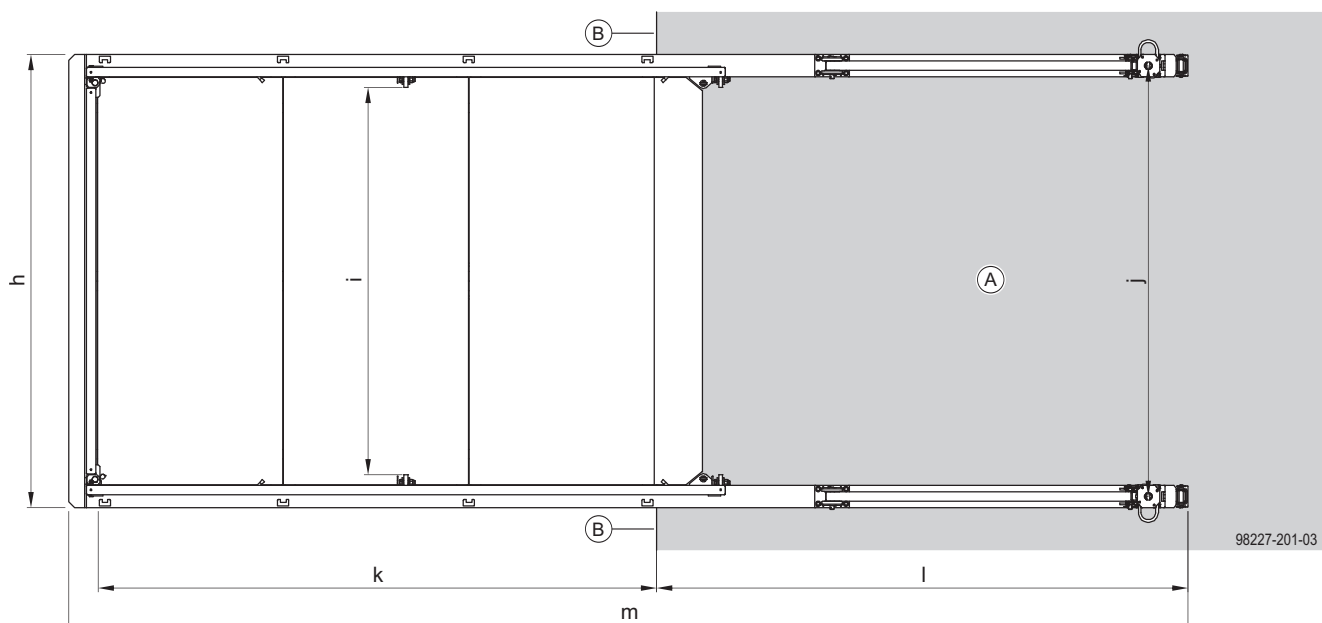
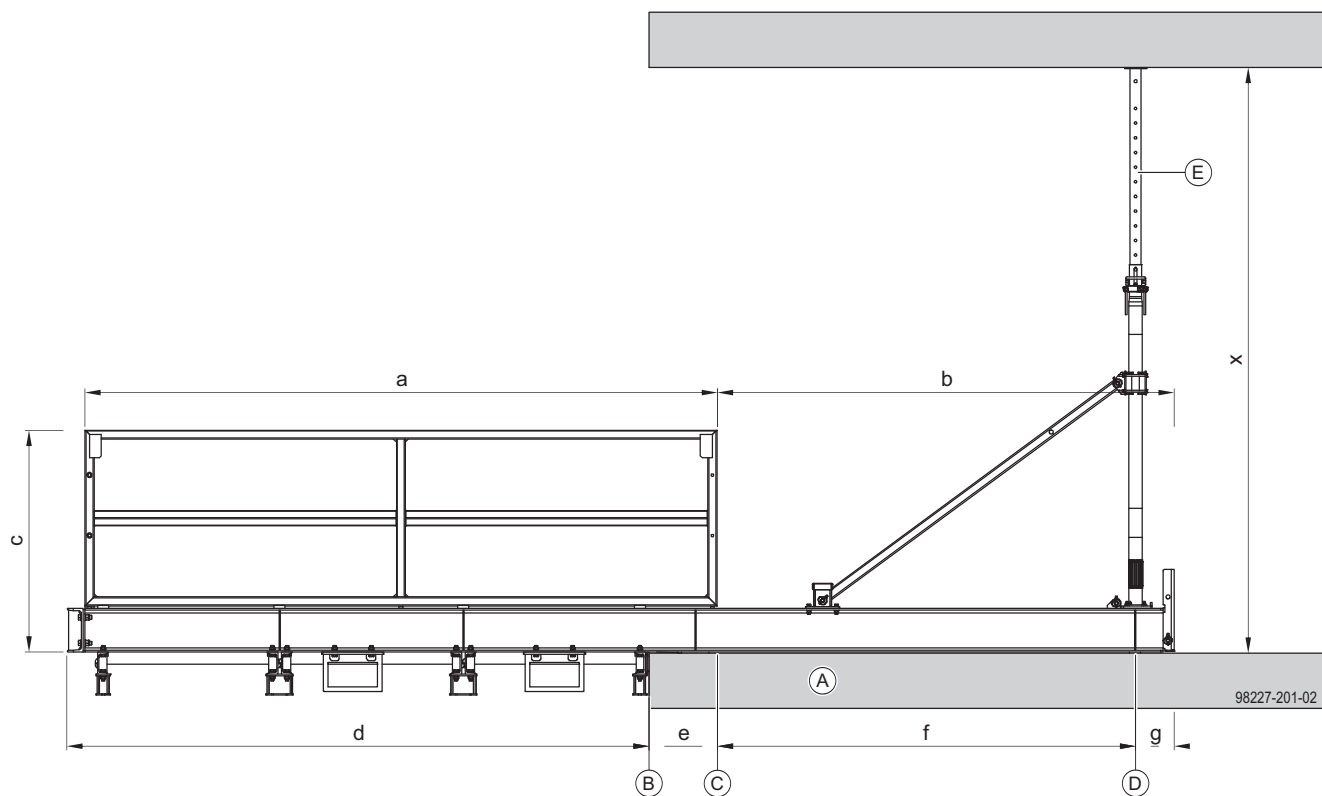


Bruk "Sjekkliste for inspeksjon" som dokumentasjon.

Med jevne mellomrom

- Lastepattformen skal kontrolleres med jevne mellomrom av en **sakkyndig** iht. **nasjonale forskrifter**. Med mindre annet er oppført, skal kontrollen gjennomføres **minst en gang i året**.

Systemmål



a ...	3450 mm (11'-4")	h ...	2445 mm (8'-0 1/4")
b ...	2500 mm (8'-2 1/2")	i ...	2090 mm (6'-10 1/4")
c ...	1210 mm (4'-0")	j ...	2325 mm (7'-7 1/2")
d ...	3175 mm (10'-5")	k ...	3010 mm (9'-10 1/2")
e ...	250 mm (0'-10")	l ...	2880 mm (9'-5 1/2")
f ...	2400 mm (7'-10 1/2")	m ...	6045 mm (19'-10")
g ...	215 mm (0'-8 1/2")	x ...	min. 2300mm (7'-6 1/2") - maks. 3750mm (12'-3 1/2")

A Etasjeskiller

B Dekkekant

C Lagerplate foran

D Lagerplate bak

E Doka dekkestøtte Eurex 20 top 350

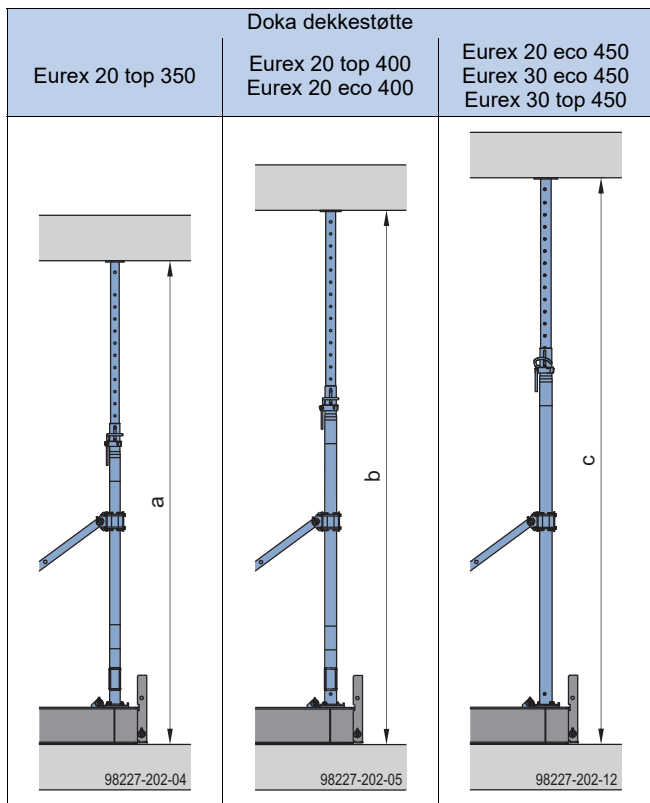
Festevarianter

For å avlede vertikal belastning kan lasteplattformen spennes inn mellom dekkene eller forankres i dekket under.

Spent inn mellom dekker

Lasteplattformen støttes mot dekket over med dekkestøttene Eurex.

Horisontal monteringsbelastning avledes med Doka ekspressanker 16x125mm.



a ... min. 2300 mm (7'-6 1/2") - maks. 3750 mm (12'-3 3/4")

b ... min. 2550mm (8'-4 1/4") - maks. 4250mm (13'-11 1/4")

c ... min. 2800 mm (9'-2 1/4") - maks. 4750 mm (15'-7")



VARSEL

Ved frie romhøyder på over 3,75 m (12'-3 3/4") trengs det lengre dekkestøtter (se kapittelet "Ombygging av dekkestøtter ved fri romhøyde på over 3,75 m (12'-3 3/4)").

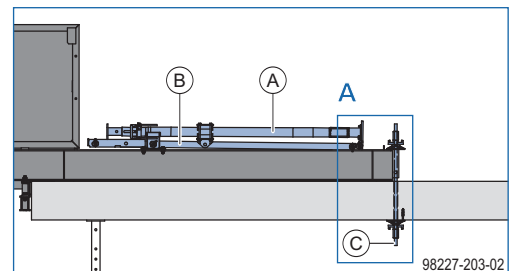
Forankret gjennom dekket

Lasteplattformen forankres nedenfra med stag 20,0mm gjennom hull i dekket.

Horisontal monteringsbelastning avledes med Doka ekspressanker 16x125mm.



Dekkestøttene og diagonalstagen blir værende i sammenlagt stilling på arbeidsplattformen.



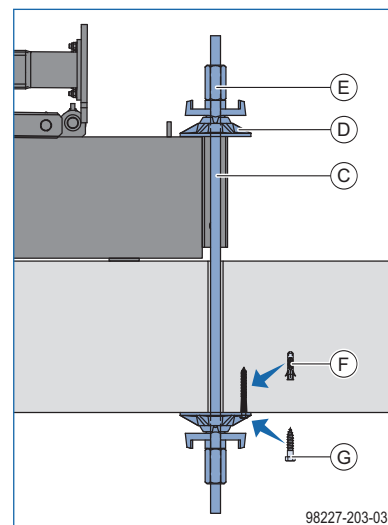
A Doka dekkestøtte Eurex

B Diagonalstag 2,00m

C Stag 20,0 mm

(lengde min. = dekketykkelse + 650 mm (2'-1 1/2"))

Detalj A



C Stag 20,0 mm

(lengde min. = dekketykkelse + 650 mm (2'-1 1/2"))

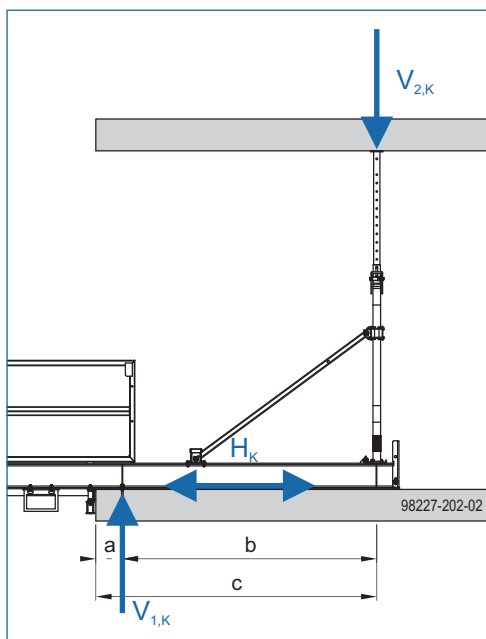
D Stagmutter 20,0mm

E Sekskantmutter 20,0mm

F Plugg Ø12

G Sekskantreskrue 10x80

Belastningsangivelser



- a ... 250 mm (0'-10")
- b ... 2400 mm (7'-10 1/2")
- c ... 2650 mm (8'-8 1/4")

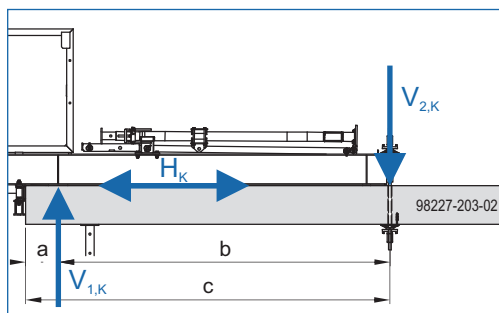
Maks. monteringsbelastning per hovedbjelke:

Lasting	0	3000 kg (6613 lbf)
Vertikalbelastning $V_{1,K}$	16,5 kN (3,7 kip)	40,8 kN (9,2 kip)
Vertikalbelastning $V_{2,K}$	5,8 kN (1,3 kip)	16,6 kN (3,8 kip)
Horisontalbelastning H_k	11,8 kN (2,7 kip)	



VARSEL

Ta hensyn til monteringsbelastningen på samme måte for festevarianten "forankret gjennom dekket".



- a ... 250 mm (0'-10")
- b ... 2580 mm (8'-5 1/2")
- c ... 2830 mm (9'-3 1/2")

Forankring ved horisontal belastning



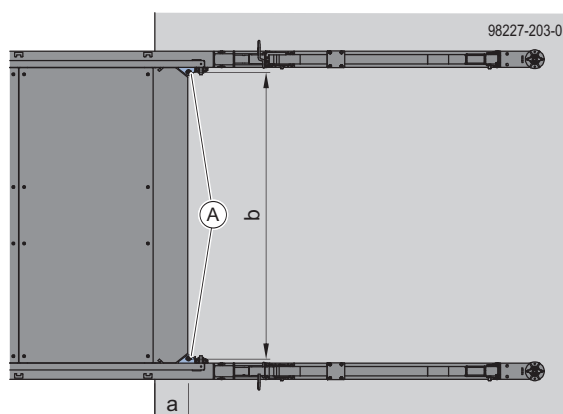
ADVARSEL

Lasteplattformen kan falle ned!

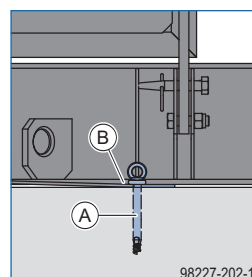
- Lastepattformen skal sikres til begge de to fremre lagerplatene med et Doka ekspressanker hver.

Doka ekspressanker er strengt påbudt på alle festevarianter for å avlede horisontal belastning.

Boremal for Doka ekspressanker



- a ... 250 mm (0'-10")
- b ... 2140 mm (7'-0 1/4")



A Doka ekspressanker 16x125mm

B Lagerplate foran



Følg brukerinformasjonen "Doka ekspressanker 16x125mm"!

Montering

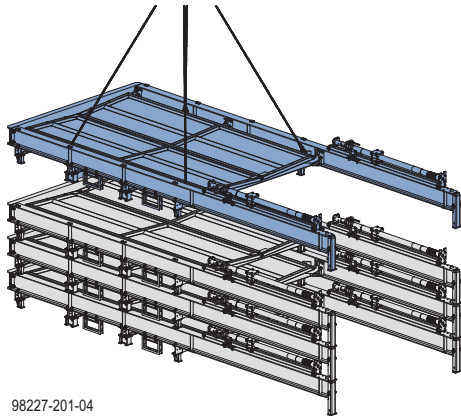
Klargjøring av lasteplattformen

Løft lasteplattformen fra stabelen

Løft lasteplattformen fra stabelen med kran eller truck og legg den på jevn, fast grunn (se kapittelet "Transportere, stable og lagre").

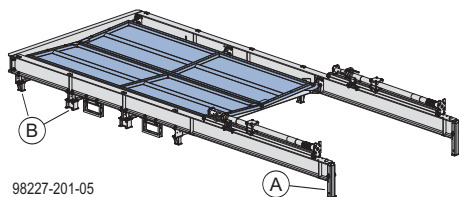
Løfting med kran:

- ▶ Hekt Doka fireparts kjetting i de fire sveisede feste-punktene på hovedbjelken.
- ▶ Løft lasteplattformen fra stabelen.



98227-201-04

- ▶ Legg lasteplattformen på et vannrett underlag.



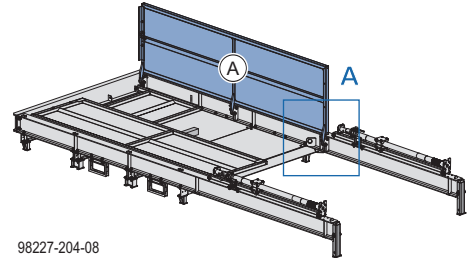
98227-201-05

- A** Transportstøtten
- B** Høydeavstand

- ▶ Løsne lasteplattformen fra kranen.

Montere rekkverk

- ▶ Slå opp siderekkverkene.

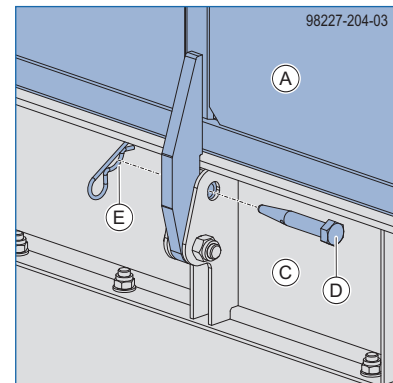


98227-204-08

- A** Siderekkverk (52 kg (115 lbs))

- ▶ Bolt fast og sikre siderekkverket på hovedbjelken med 3 koblingsbolter.

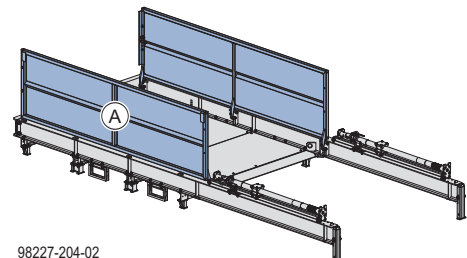
Detalj A



98227-204-03

- A** Siderekkverk
- C** Hovedbjelke
- D** Koblingsbolt 10cm
- E** Fjærsplint 5mm

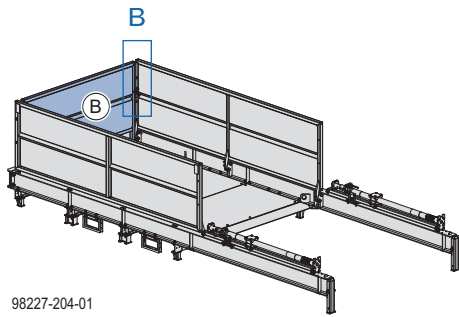
- ▶ Klapp opp og sikre det andre siderekkverket på samme måte.



98227-204-02

- A** Siderekkverk (52 kg (115 lbs))

- Løft opp enderekkverket.

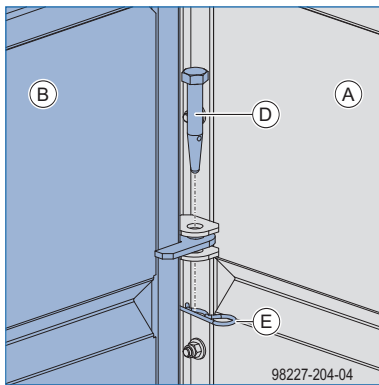


98227-204-01

B Enderekkverk (48 kg (106 lbs))

- Bolt fast og sikre enderekkverket på siderekkverkene på venstre og høyre side.

Detalj B



98227-204-04

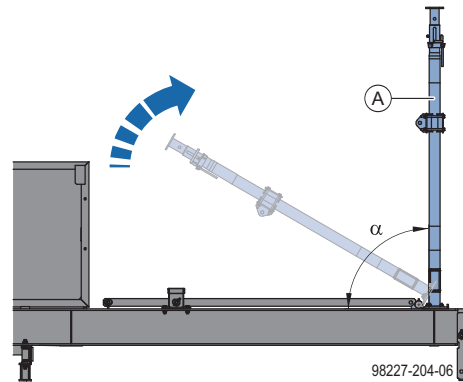
- A** Siderekkverk
- B** Enderekkverk
- D** Koblingsbolt 10cm
- E** Fjærsplint 5mm

Montere dekkestøtte



VARSEL

- Det trengs en ekstra person til å sikre dekkestøtten ved montering og demontering.
- Sving opp dekkestøtten.

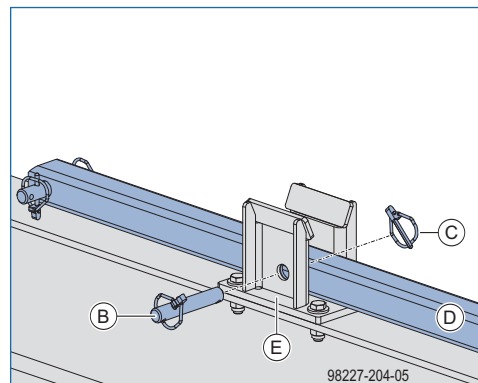


98227-204-06

$\alpha \dots 90^\circ$

A Doka dekkestøtte

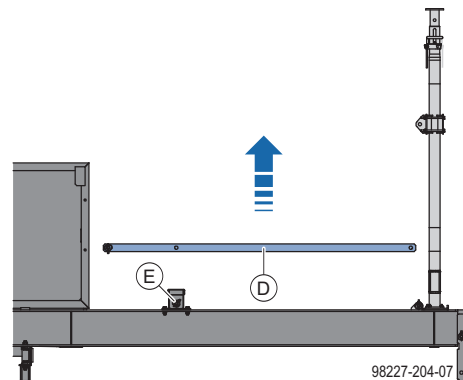
- Fjern sikringen av diagonalstaget fra støttegaffelen.



98227-204-05

- B** Koblingsbolt D20/120
- C** Øyesplint
- D** Diagonalstag 2,00m
- E** Støttegaffel

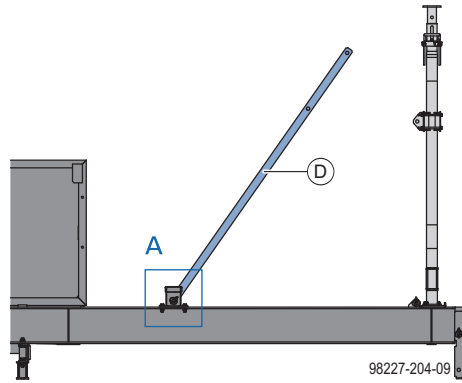
- Løft diagonalstaget ut av støttegaffelen.



98227-204-07

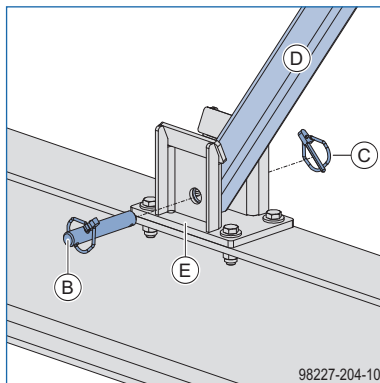
- D** Diagonalstag 2,00m
- E** Støttegaffel

- ▶ Bolt fast diagonalstaget på hovedbjelken i støttegaffelen.



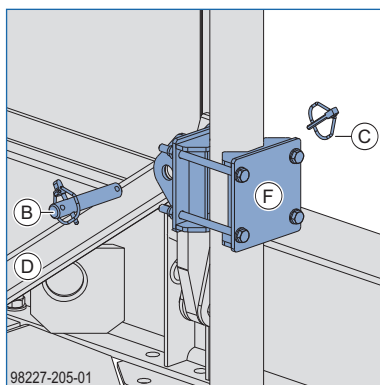
D Diagonalstag 2,00m

Detalj A



- B** Koblingsbolt D20/120
- C** Øyesplint
- D** Diagonalstag 2,00m
- E** Støttegaffel

- ▶ Sving diagonalstaget mot dekkestøtten.
- ▶ Bolt fast og sikre diagonalstaget i diagonalstagfestet.



- B** Koblingsbolt D20/120
- C** Øyesplint
- D** Diagonalstag 2,00m
- F** Diagonalstagfeste

- ▶ Monter dekkestøtten på den andre hovedbjelken på samme måte.



- Når diagonalstagene er montert, skal dekkestøttene stå loddrett på hovedbjelken.
- Leddplatene må ligge på hovedbjelkene med hele flaten.



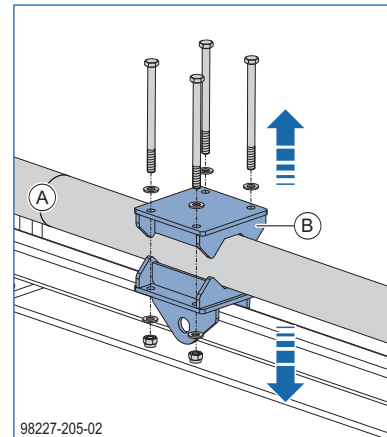
Bruk "Sjekkliste for inspeksjon" som dokumentasjon.

Ombygging av dekkestøtter ved fri romhøyde på over 3,75 m (12'-3 1/2")

Ved ved fri romhøyde på over 3,75m (12'-3 1/2") må dekkestøttene bygges om.

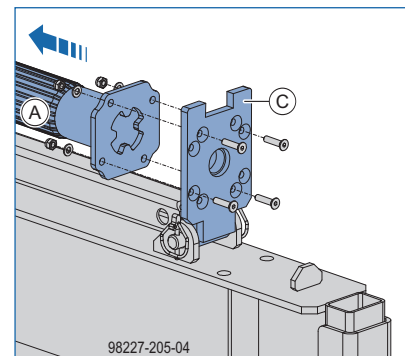
Demontering av dekkestøtte

- ▶ Legg ned diagonalstaget.
- ▶ Legg ned dekkestøtten.
- ▶ Løsne skruene i diagonalstagfestet.



- A** Doka dekkestøtte Eurex
- B** Diagonalstagfeste Eurex

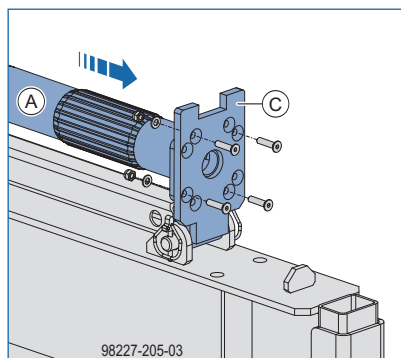
- ▶ Fjern diagonalstagfestet.
- ▶ Løsne skruene i leddplaten og fjern dekkestøtten.



- A** Doka dekkestøtte Eurex
- C** Leddplate

Monter den nye dekkestøtten

► Monter dekkestøtten på leddplate.

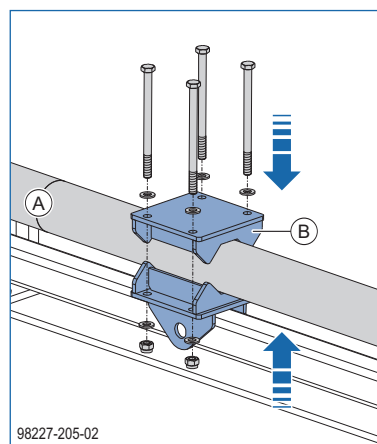


A Doka dekkestøtte Eurex
C Leddplate

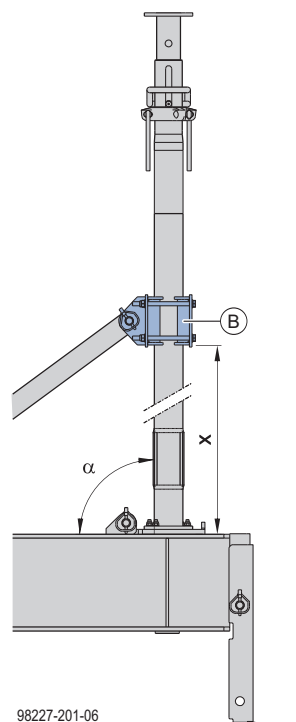
Lastepattformen leveres med følgende:

- 8 senkeskruer ISO 10642 M8x35 8.8
- 8 skiver ISO 7089 8 200 HV-A4
- 8 sekskantmuttere ISO 7040 M8 selvlåsende 8

► Monter diagonalstagfestet.



A Doka dekkestøtte Eurex
B Diagonalstagfeste Eurex



α ... 90°
x ... 1168 mm (3'-10") avstand mellom diagonalstagfestet og hovedbjelken

B Diagonalstagfeste Eurex
D Hovedbjelke

Lastepattformen leveres med følgende:

- 8 sekskantbolter ISO 4014 M10x150 8.8
- 8 skiver ISO 7089 10 St-200 HV
- 8 sekskantmuttere ISO 7040 M10 selvlåsende 8



VARSEL

De selvlåsende sekskantmutrene kan ikke brukes på nytt.

► Sving opp dekkestøtten og monter den på samme måte som Doka dekkestøtte Eurex 20 top 350 (se "Montere dekkestøtte").

Montering på byggverket

Generelle anvisninger om montering



ADVARSEL

Lasteplattformen må kun flyttes når den er tom.

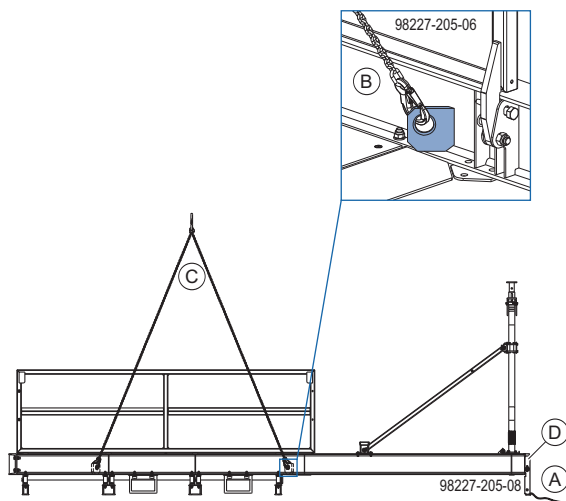
- Oppbevaring av materiale på plattformen er ikke tillatt under flytting.
- Det er ikke tillatt med personer på lasteplattformen under flytting.



VARSEL

Maks. vindhastighet ved flytting av lasteplattformen er 72 km/h (45 mph).

- Fest ledetauet på lasteplattformen.
- Fest lasteplattformen i de fire kranpunktene med Doka fireparts kjetting.



A Ledetau

B Anslagspunkt for kran

C Doka fireparts kjetting 3,20m

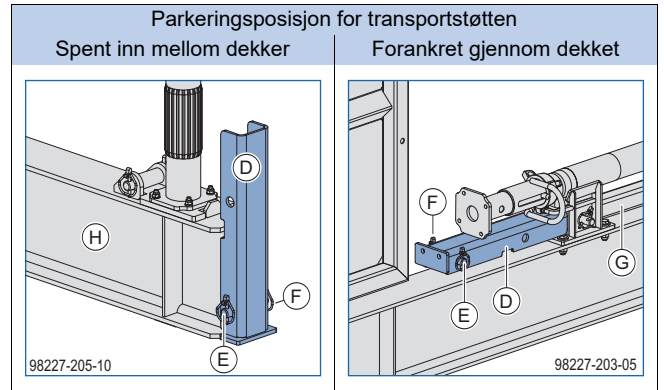
D Transportstøtten



VARSEL

- Ved festevarianten **spent inn mellom dekker** monteres transportstøtten i parkeringsposisjon på hovedbjelken.
- Ved festevarianten **forankret gjennom dekket** monteres transportstøtten i diagonalstaget.

- Løft lasteplattformen.
- Demonter transportstøtten og sett i parkeringsposisjon.



D Transportstøtten

E Koblingsbolt D20/120

F Øyesplint

G Diagonalstag 2,00m

H Hovedbjelke



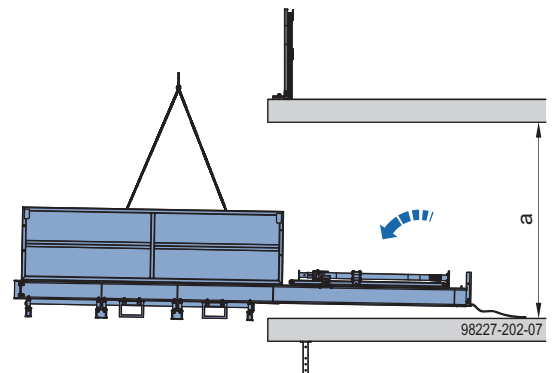
Ved fri romhøyde fra 2,70 m (8'-10 1/4") kan lasteplattformen løftes med rette dekkestøtter. Innerrørene må være i senket stilling.

Montering på bygning med lave etasjehøyder



VARSEL

- Ved fri romhøyde under 2,70 m (8'-10 1/4") må lasteplattformen løftes med dekkestøtten lagt ned.



a ...fri romhøyde < 2,70 m (8'-10 1/2")

Festevariant – spent inn mellom dekker



ADVARSEL

Fare for fall ved ubeskyttede dekkekanter!

- Ved arbeid på usikret dekkekant må det brukes personlig verneutstyr som beskytter mot fall (f.eks. sikkerhetssele).
- Egnede festepunkter må fastsettes av en person som er oppnevnt av entreprenøren.

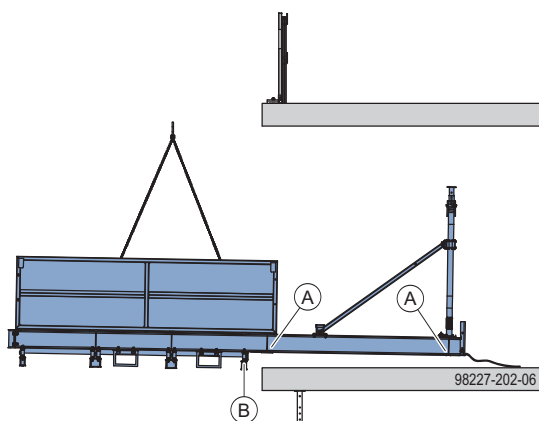


VARSEL

- Før lasteplattformen heves, må det kontrolleres at dekket jevnt.

Ved ujevne dekker føres undersiden av lagerplatene med egnet materiale.

- Før lasteplattformen inn i bygningen og posisjoner den.



A Lagerplater for lastpåføring

B Endetverrbjelke

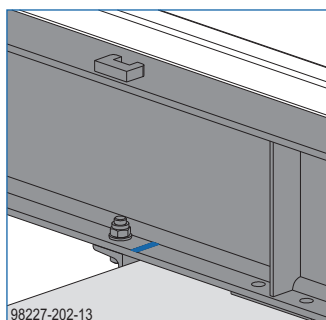


VARSEL

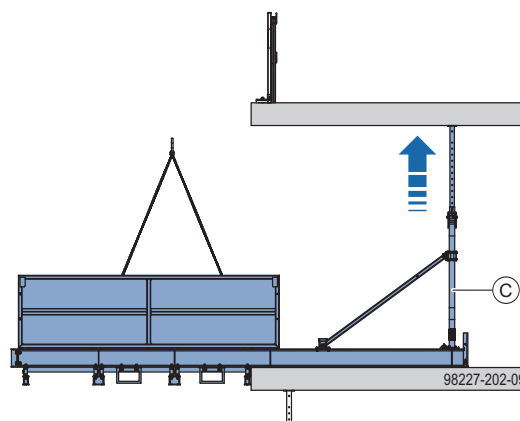
- Endetverrbjelken til lasteplattformen må ligge tett inntil dekkekanten.
- Lagerplatene må ligge på dekket med hele flaten.



Markeringene på hovedbjelken gjør det enklere å posisjonere lasteplattformen ved rett dekkekant.



- Spindle dekkestøttene mot dekket.



C Doka dekkestøtte Eurex



VARSEL

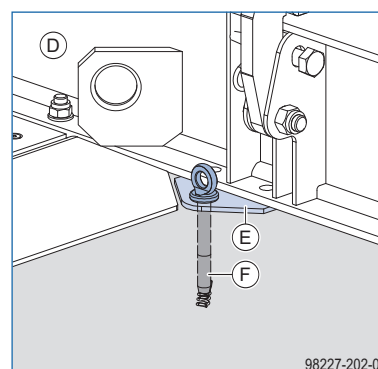
Topplatene til dekkestøttene skal være i friksjonsforbindelse med dekkesiden.



ADVARSEL

Lasteplattformen kan falle ned!

- Lasteplattformen skal sikres til begge de to fremre lagerplatene med et Doka ekspressanker hver.



D Hovedbjelke

E Lagerplate foran

F Doka ekspressanker 16x125mm



Følg brukerinformasjonen "Doka ekspressanker 16x125mm"!

- Løsne lasteplattformen fra kranen.
- Sørg for at fallsikringen/rekkverket på dekkekanten er lukket helt frem til lasteplattformen.

Festevariant – forankret gjennom dekket



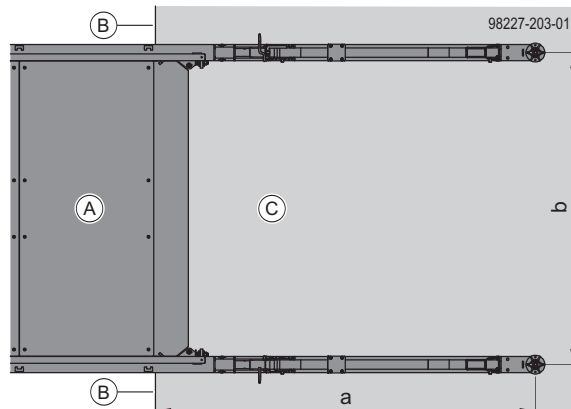
ADVARSEL

Fare for fall ved ubeskyttede dekkekanter!

- ▶ Ved arbeid på usikret dekkekant må det brukes personlig verneutstyr som beskytter mot fall (f.eks. sikkerhetssele).
- ▶ Egnede festepunkter må fastsettes av en person som er oppnevnt av entreprenøren.

- ▶ Bor hullene (min. Ø 30 mm (0'-1 ¼")) som skal brukes til å forankre lasteplattformen i dekket.

Boremål for stag



a ... 2830 mm (9'-3 ½") avstand mellom dekkekanten og borehullet
b ... 2325 mm (7'-7 ½") avstand mellom hullene

A Lasteplattform

B Dekkekant

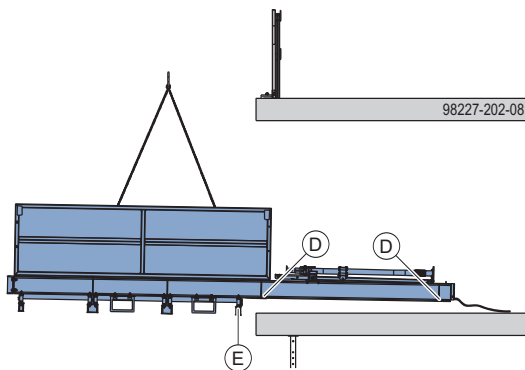
C Etasjeskiller



VARSEL

- ▶ Før lasteplattformen heves, må det kontrolleres at dekket jevnt. Ved ujevne dekker føres undersiden av lagerplatene med egnet materiale.

- ▶ Før lasteplattformen inn i bygningen og posisjoner den.



D Lagerplater for lastpåføring

E Endetverrbjelke

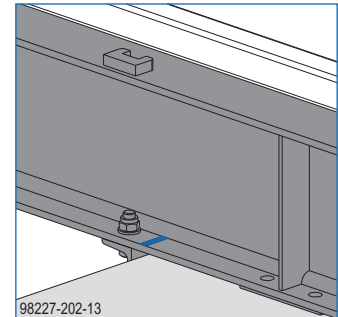


VARSEL

- Endetverrbjelken til lasteplattformen må ligge tett inntil dekkekanten.
- Lagerplatene må ligge på dekket med hele flaten.

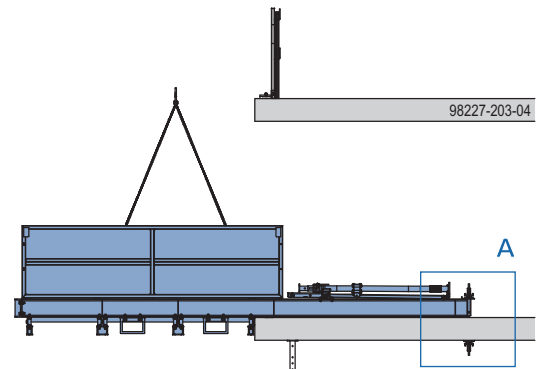


Markeringene på hovedbjelken gjør det enklere å posisjonere lasteplattformen ved rett dekkekant.



Før forankring kan lasteplattformen **sikres midlertidig med dekkestøttene til hovedbjelken**. Etter forankringen må dekkestøttene til hovedbjelken legges ned.

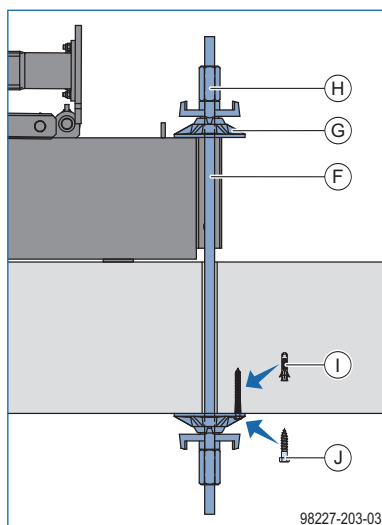
- ▶ Forankre hovedbjelkene til lasteplattformen. Sikre stagen med stagmutre og sekskantmutre på begge sider.



**Stagnøkkel 15,0/20,0**

For dreining og holde fast i stagene.

- Løsne lasteplattformen fra kranen.
- Sørg for at fallsikringen/rekkverket på dekkkanten er lukket helt frem til lasteplattformen.

Detalj A

- F** Stag 20,0 mm
(lengde min. = dekketykkelse + 650 mm (2'-1 1/2"))
- G** Stagmutter 20,0mm
- H** Sekskantmutter 20,0mm
- I** Plugg Ø12
- J** Sekskanttreskrue 10x80

**ADVARSEL**

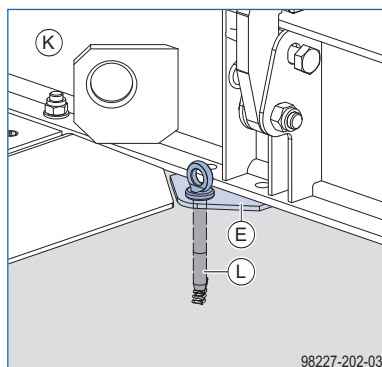
Pass på at stagmutteren ikke løsnes ved feil i etasjen under!

- Sikre stagmutteren med skrue og plugg.
- Gi stagmutteren ekstra merking med rød maling.
- Instruer byggeplassmannskapet.

**ADVARSEL**

Lasteplattformen kan falle ned!

- Lasteplattformen skal sikres til begge de to fremre lagerplatene med et Doka ekspres-sanker hver.



- E** Lagerplate foran
- K** Hovedbjelke
- L** Doka ekspresanker 16x125mm



Følg brukerinformasjonen "Doka ekspresanker 16x125mm"!

Bruk

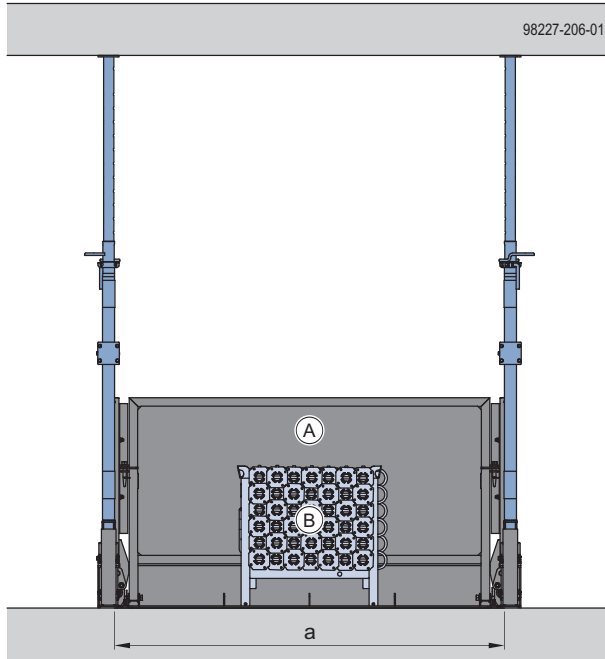


FORSIKTIG

Kollisjonsfare ved innkjøring av last!

- Sørg for tilstrekkelig klaring mellom hovedbjelkene til løfteplattformen og lasten.

Eksempel – spent inn mellom dekker

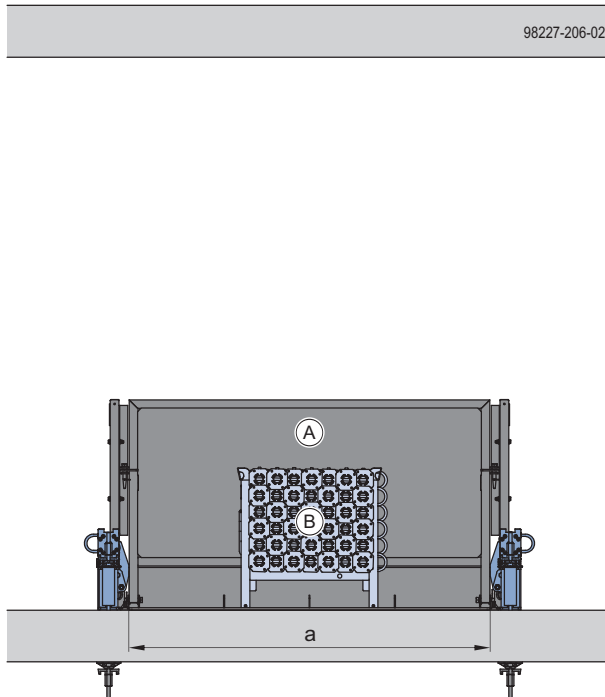


a ... 2,09 m (6'-10 1/4")

A Lasteplattform 2,45x3,20m 3,0t (8'-0"x10'-6" 6613 lbs)

B Doka stabletainer 1,55x0,85m

Eksempel – forankret gjennom dekket



a ... 2,09 m (6'-10 1/4")

A Lasteplattform 2,45x3,20m 3,0t (8'-0"x10'-6" 6613 lbs)

B Doka stabletainer 1,55x0,85m

Flytting

Generelle henvisninger for flytting av dekkebord



ADVARSEL

Lasteplattformen må kun flyttes når den er tom.

- Oppbevaring av materiale på plattformen er ikke tillatt under flyttingen.
- Det er ikke tillatt med personer på lasteplattformen under flytting.



ADVARSEL

Fare for fall ved ubeskyttede dekkekanter!

- Ved arbeid på usikret dekkekant må det brukes personlig verneutstyr som beskytter mot fall (f.eks. sikkerhetssele).
- Egnede festepunkter må fastsettes av en person som er oppnevnt av entreprenøren.

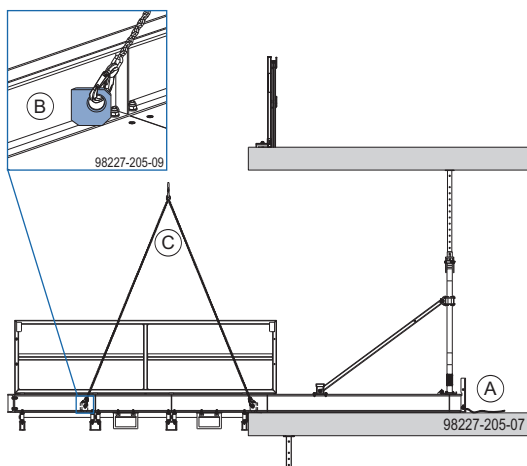


VARSEL

Maks. vindhastighet ved flytting av lasteplattformen er 72 km/h (45 mph).

Festevariant – spent inn mellom dekker

- Fest ledetauet på lasteplattformen.
- Fest lasteplattformen i de fire kranpunktene med Doka fireparts kjetting.



A Ledetau

B Anslagspunkt for kran

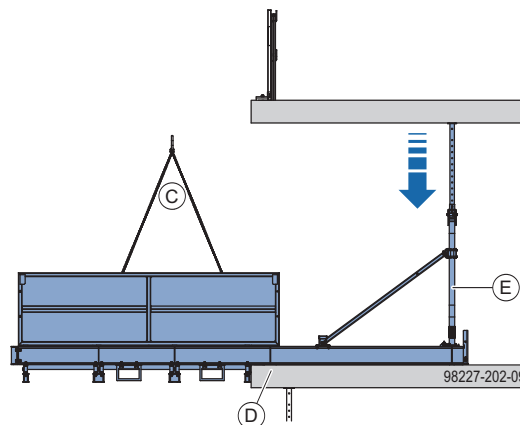
C Doka fireparts kjetting 3,20m



VARSEL

Ved fri romhøyde under 2,70 m (8'-10 1/4") må lasteplattformen flyttes med nedlagte dekkestøtter (se kapittelet "Generelle anvisninger om montering").

- Løsne Doka ekspressanker.
- Løsne dekkestøttene og senk innskyvningsrøret helt.

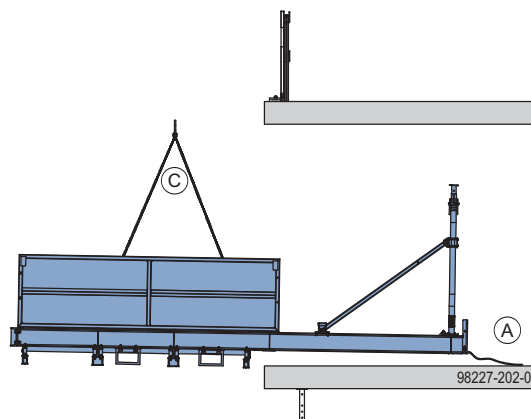


C Doka fireparts kjetting 3,20m

D Doka ekspressanker 16x125mm

E Doka dekkestøtte Eurex

- Før lasteplattformen ut av bygningen.



A Ledetau

C Doka fireparts kjetting 3,20m

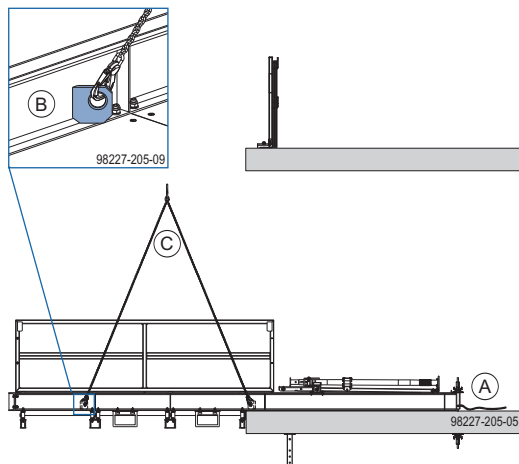
- Før lasteplattformen til det nye stedet hvor den skal brukes (se kapittelet "Montering på byggverket").



Ved fri romhøyde fra 2,70 m (8'-10 1/4") kan lasteplattformen løftes med rette dekkestøtter. Innerrørene må være i senket stilling.

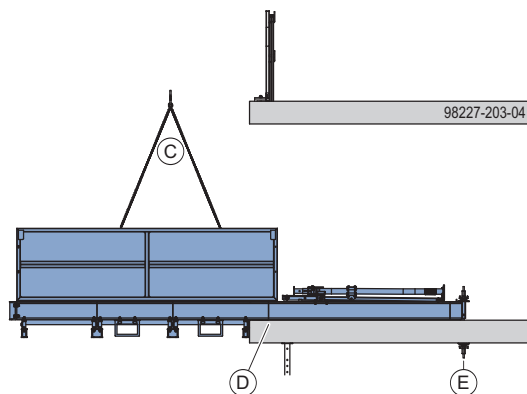
Festevariant – forankret gjennom dekket

- ▶ Fest ledetauet på lasteplattformen.
- ▶ Fest lasteplattformen i de fire krangepunktene med Doka fireparts kjetting.



- A Ledetau
- B Anslagspunkt for kran
- C Doka fireparts kjetting 3,20m

- ▶ Løsne Doka ekspressanker.
- ▶ Løsne sekskantmutteren og stagmutteren fra undersiden av dekket.



- C Doka fireparts kjetting 3,20m
- D Doka ekspressanker 16x125mm
- E Stag 20,0mm og stagmutter 20,0mm

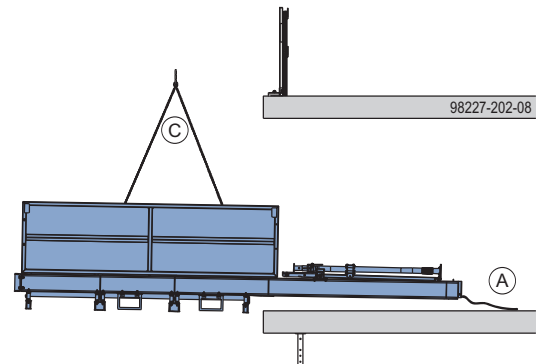


Stagnøkkel 15,0/20,0

For dreining og holde fast i stagene.

- ▶ Dra staget med stagmutteren og sekskantmutteren oppover og ut.

- ▶ Før lasteplattformen ut av bygningen.



- A Ledetau
- C Doka fireparts kjetting 3,20m

- ▶ Før lasteplattformen til det nye stedet hvor den skal brukes (se kapittelet "Montering på byggverket").

Generelt

Transportere, stable og lagre

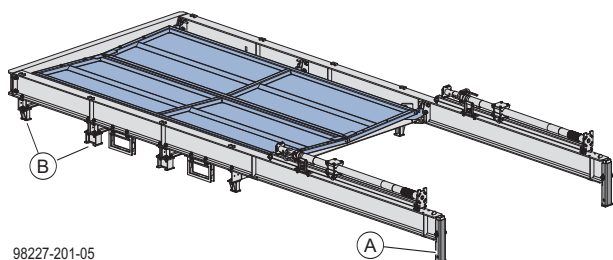
Stabel og leveringstilstand



VARSEL

- Lasteplattformen skal oppbevares på en jevn, vannrett flate med tilstrekkelig bæreevne.
- Stable maks. 4 lasteplattformer oppå hverandre. Det finnes tilhørende transportstøtter.

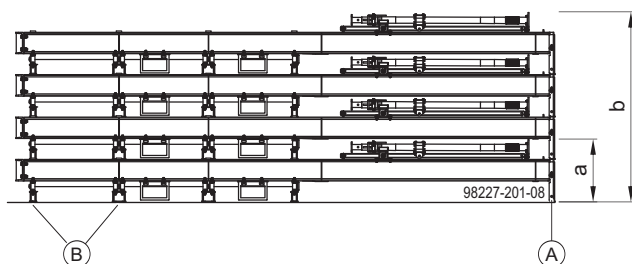
Leveringstilstand



A Transportstøtten

B Høydeavstand

Stabletilstand



a ... 697 mm (2'-3 1/2")
b ... 2122 mm (6'-11 1/2")

A Transportstøtten

B Høydeavstand

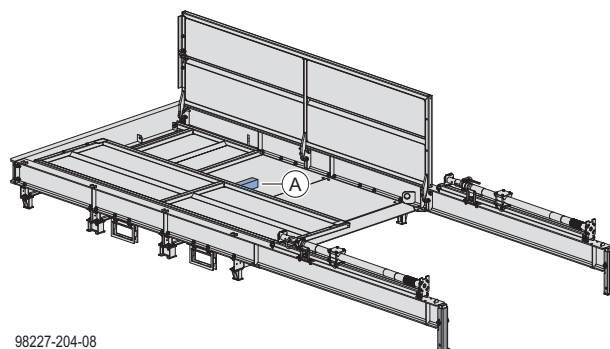
Klargjøre lasteplattformen for transport

- ▶ Kontroller dekkestøttetyper og innretning av dekkestøtten og bygg om ved behov.



- Doka dekkestøtter Eurex 20 top 350 er montert (leveringstilstand).
- De avlange hullene i dekkestøttene vender mot lasteplattformen.

- ▶ Sett transportstøtten i stabel og leveringstilstand (se kapittelet "Stabel og leveringstilstand").
- ▶ Demontering av dekkestøtten foregår i motsatt rekkefølge av montering (se kapittelet "Montere dekkestøtte").
- ▶ Demontering av side- og enderekkverk foregår i motsatt rekkefølge av montering (se kapittelet "Montere rekkverk").
- ▶ Sikre strøet mot å skli med skruer. Bruk hullene i siderekkverket.

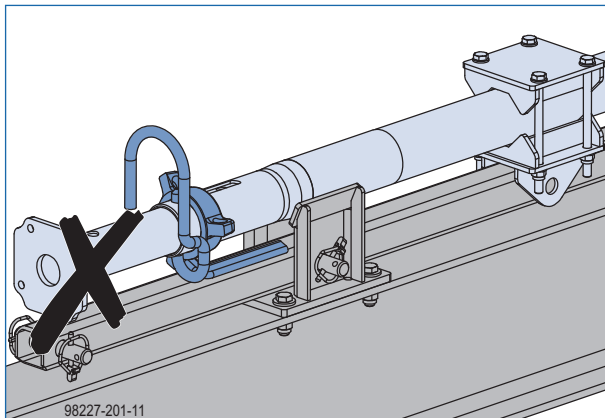
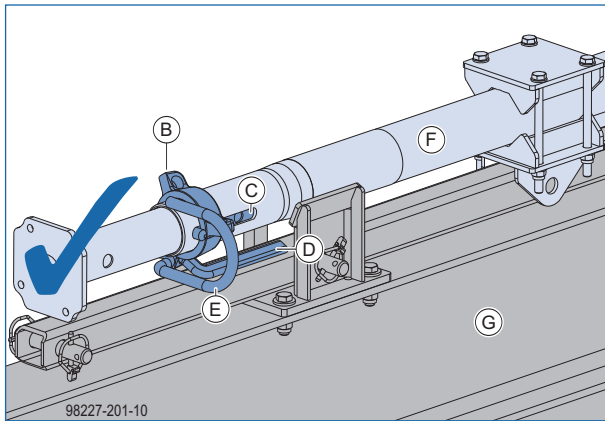


A Strø

Dekkestøtte i transporttilstand

- ▶ Sett inn stikkbøylen utenfra og inn.
- ▶ Vri innstillingsmutteren mot stikkbøylen.
- ▶ Sikre hendelen (med maskeringsbånd) mot å skli.

Lagrings- og stablingsposisjon dekkestøtte

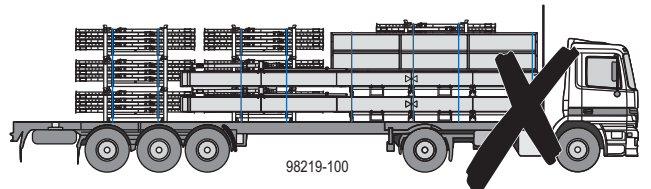
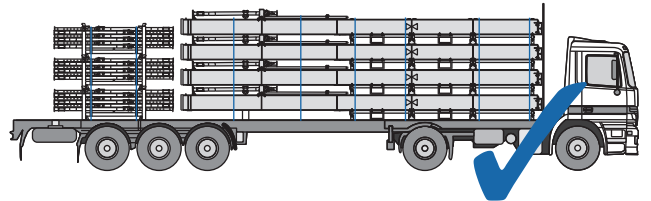
**B** Innstillingsmutter**C** Avlangt hull**D** Hendel**E** Stikkbøyle**F** Dekkestøtte Eurex 20 top 350**G** Hovedbjelke (innside)

Transport av lasteplattformer

Konstruksjonen gjør at man kan laste 4 lasteplattformer oppå hverandre på en lastebil.

**VARSEL**

- Ved transport med lastebil må det ikke lagres annet materiale på eller mellom lasteplattformene.
- Side- og enderekkverkene må være klappet sammen under transport (se "Stabel og leveringstilstand").

Transport med lastebil

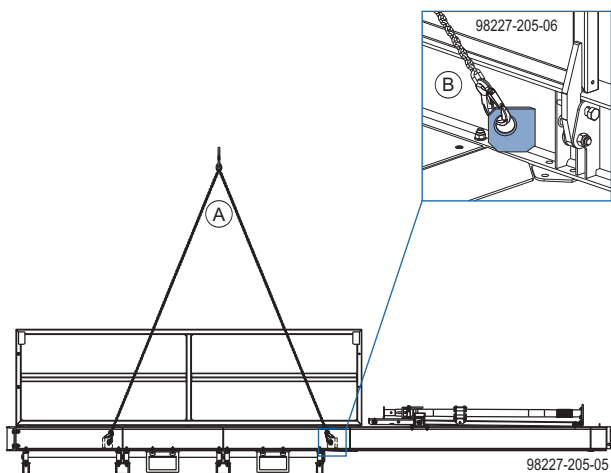
Løfting med kran

For å kunne flyttes med kran har lasteplattformen fire sveisede festepunkter på hovedbjelkene.



VARSEL

- Lasteplattformene må kun flyttes enkeltvis.
- Arbeidsplattformen må kun flyttes når den er tom.
- Kranstroppenes lengde min. 3,20 m (10'-6").
- Hellingsvinkel β maks. 30°!

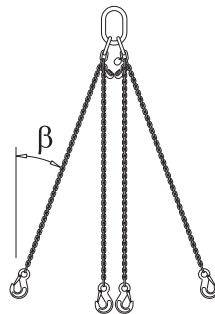


A Doka fireparts kjetting 3,20m

B Kranfestepunkt

Doka fireparts kjetting 3,20m

Doka fireparts kjetting 3,20m (10'-6") er et universelt festemiddel med integrert øyekrok for transport av Doka-lasteplasser.



Doka fireparts kjetting 3,20m (10'-6") kan tilpasses til tyngdepunktplasseringen ved å forkorte de enkelte stroppene.

Maks. Bæreevne P_{maks} :

	Hellingsvinkel β			
	0°	0°-30°	30°-45°	45°-60°
En-parts	1400 kg (3000 lbs)	-	-	-
To-parts	-	2400 kg (5200 lbs)	2000 kg (4400 lbs)	1400 kg (3000 lbs)
Fire-parts	-	3600 kg (7900 lbs)	3000 kg (6600 lbs)	2120 kg (4600 lbs)



Følg original bruksanvisning "Doka fireparts kjetting 3,20m"!

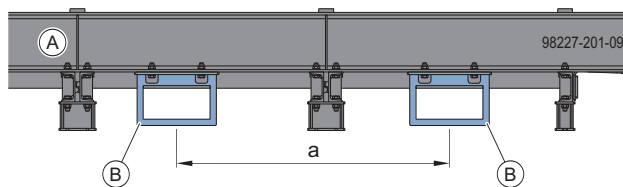
Flytting med gaffeltruck

For å kunne flyttes horisontalt med gaffeltruck har lasteplattformen trucklommer under hovedbjelkene.



VARSEL

- Lasteplattformene må kun flyttes enkeltvis.
- Arbeidsplattformen må kun flyttes når den er tom.
- Bruk en gaffeltruck med tilstrekkelig bæreevne og lengre gaffer (min. 2,50 m (8'-2 1/2")).



a ... 1100 mm (3'-7 1/4")

A Hovedbjelke

B Trucklommer

Øvrige bruksområder

Last med overlengde



Dersom det må plasseres last med overlengde på lasteplattformen, kan enderekkverket demonteres midlertidig.



ADVARSEL

Fare for å falle ned!

- ▶ Bruk personlig verneutstyr for å beskytte deg mot fall. (f.eks. sikkerhetssele).
- ▶ Egnede festepunkter må fastsettes av en person som er oppnevnt av entreprenøren.



VARSEL

Ved plassering av last med overlengde kreves det en separat statisk kontroll.

Avvikende lagersituasjoner

Hovedbjelkene til lasteplattformen er utstyrt med lagerplater som definerer lagerpunktene til lasteplattformen.



ADVARSEL

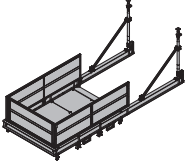


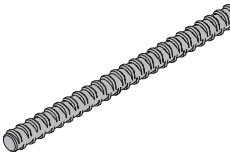
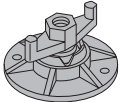

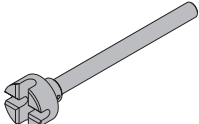
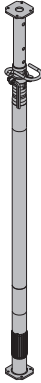
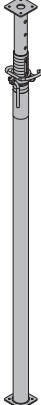
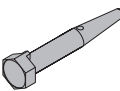

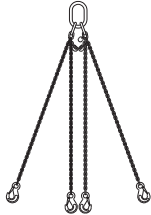
Ved avvikende lagersituasjoner kreves det en separat statisk kontroll.

- ▶ Merk opp avvikende bæreevne med varsel-skilt på lasteplattformen.

Sjekkliste for inspeksjon

Inspektøren må foreta en fullstendig visuell kontroll av nedenstående elementer for å påse at de er korrekt montert, og at det ikke har oppstått skader eller defekter.

OPPDRAGSTAGER:		INSPEKTØR:	
BYGGEPROSJEKT:		MONTERINGSTIDSROM:	
LASTEPLATTFORMENS SERIENUMMER:		BRUKSSTED:	
POS	ELEMENT SOM SKAL KONTROLLERES		KONTROLLERT
1	Hovedbjelke	Tilsynelatende uskadet	
2	Plattform	Tilsynelatende uskadet + boltet med hovedbjelker	
3	Anhukspunkter for kran	Ståloyne og sveisesømmer er tilsynelatende uskadet	
4	Rekkverksstolpe	Tilsynelatende uskadet + alle skruer/bolter er montert	
5	Dekkestøtter	Spindelfunksjon	
6	Dekkestøtter	Feste av leddplate på støttefot samt på hovedbjelke	
7	Dekkestøtter	Feste av diagonalstagfeste	
8	Diagonalstag	montert	
9	Dekkestøtter	Dekkestøttene står loddrett på hovedbjelkene	
10	Transportstøtter	tilsynelatende uskadet + riktig posisjon for den aktuelle bruken	
Før avheking fra kranen			
11	Lasteplattformen er riktig posisjonert (endetverrbejken til belegget skal hvile mot dekkekanen).		
12	Dekkestøttene er spindlet mot dekket slik at de holdes i friksjonsforbindelse, eller det er montert forankringer gjennom dekket.		
13	Det er montert forankringer for horisontal belastning på begge hovedbjelkene.		
14	Sidebeskyttelsen på dekkekanen går helt frem til lasteplattformen.		
Notater (dokumentasjon på deformasjoner / skader / feilaktig montering osv.)			
DATO:		UNDERSKRIFT:	

	[kg]	Art. nr.		[kg]	Art. nr.
Doka lasteplattform 2,45x3,20m 3,0t Doka loading platform 2.45x3.20m 3.0t	1580,0	586391000			
Doka ekspressanker 16x125mm Doka express anchor 16x125mm	0,31	588631000	 Galvanisert Lengde: 18 cm		
Doka låsefjær 16mm Doka coil 16mm	0,009	588633000	 Galvanisert Diameter: 1,6 cm		
Stag 20,0mm galvanisert 0,50m Stag 20,0mm galvanisert 0,75m Stag 20,0mm galvanisert 1,00m Stag 20,0mm galvanisert 1,25m Stag 20,0mm galvanisert 1,50m Stag 20,0mm galvanisert 2,00m Stag 20,0mm galvanisert 2,50m Stag 20,0mm galvanisertm Stag 20,0mm ubehandlet 0,50m Stag 20,0mm ubehandlet 0,75m Stag 20,0mm ubehandlet 1,00m Stag 20,0mm ubehandlet 1,50m Stag 20,0mm ubehandlet 2,00m Stag 20,0mm ubehandletm Tie rod 20.0mm	1,3 1,9 2,5 3,2 3,8 5,0 6,3 2,5 1,3 1,9 2,5 3,8 5,0 2,5	581411000 581417000 581412000 581418000 581413000 581414000 581430000 581410000 581405000 581416000 581406000 581407000 581408000 581403000	 DIN 18216		
Stagmutter 20,0 B Super plate 20.0 B	2,0	581424000	 Galvanisert Høyde: 7 cm Diameter: 14 cm Nøkkelåpning: 34 mm		
Sekskantmutter 20,0 Hexagon nut 20.0	0,4	581420000	 Galvanisert Lengde: 7 cm Nøkkelåpning: 41 mm		
Stagnøkkel 15,0/20,0 Tie-rod wrench 15.0/20.0	1,8	580594000	 Galvanisert		
Doka dekkestøtte Eurex 20 top 350 Lengde: 198 - 350 cm	17,4	586088400			
Doka dekkestøtte Eurex 20 top 400 Lengde: 223 - 400 cm	21,6	586089400			
Doka floor prop Eurex 20 top Galvanisert					
Doka dekkestøtte Eurex 20 eco 400 Lengde: 223 - 400 cm	20,5	586273000			
Doka dekkestøtte Eurex 20 eco 450 Lengde: 248 - 450 cm	24,1	586275000			
Doka floor prop Eurex 20 eco Galvanisert					
Doka dekkestøtte Eurex 30 eco 450 Doka floor prop Eurex 30 eco 450	28,5	586004000			
Galvanisert Lengde: 248 - 450 cm					
Doka dekkestøtte Eurex 30 top 450 Doka floor prop Eurex 30 top 450	29,1	586119400			
Galvanisert Lengde: 248 - 450 cm					
Koblingsbolt 10cm Connecting pin 10cm	0,34	580201000	 Galvanisert Lengde: 14 cm		
Fjærspilnt 5mm Spring cotter 5mm	0,03	580204000	 Galvanisert Lengde: 13 cm		
Doka fireparts kjetting 3,20m Doka 4-part chain 3.20m	15,0	588620000	 Observer bruksveiledningen!		
					CE

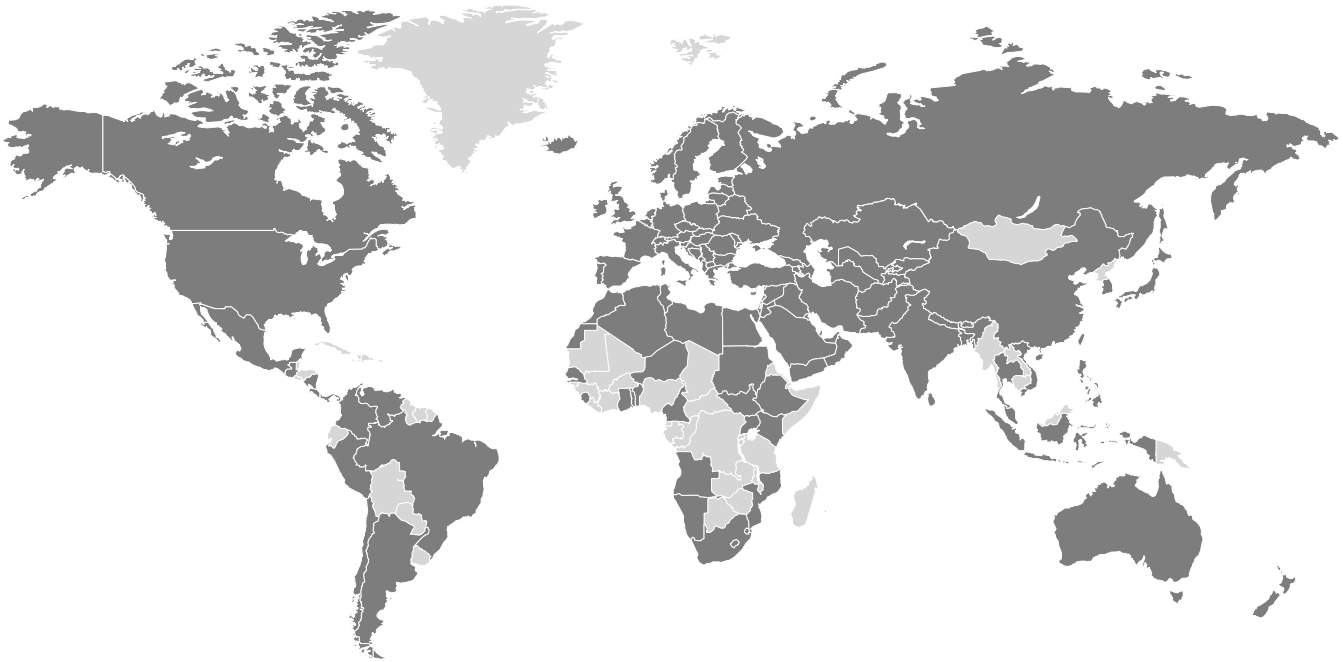
Verdensomspennende nær deg

Doka er et av verdens ledende foretak når det gjelder utvikling, produksjon og salg av forskalingsteknikk innenfor alle områder av byggesektoren.

Med over 160 salgs- og logistikkavdelinger i over 70 land har Doka-gruppen et sterkt salgsnettverk og garan-

terer dermed rask og profesjonell fremskaffelse av materialer og teknisk støtte.

Doka-gruppen er et selskap i Umdasch-gruppen og har over 6000 ansatte på verdensbasis.



www.doka.com/loading-platform