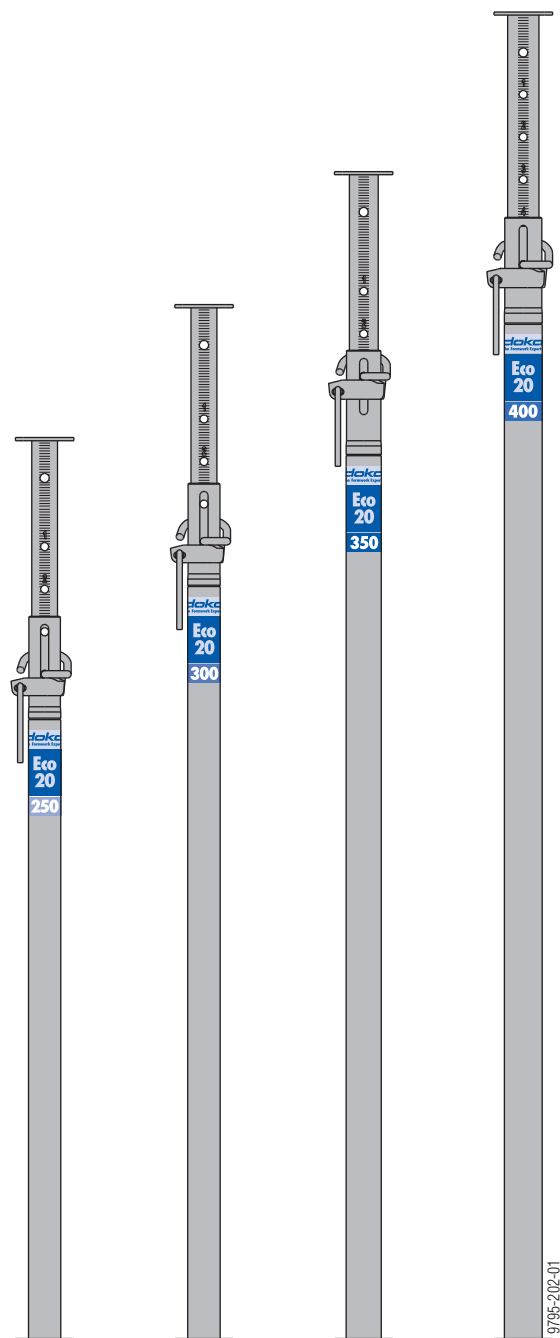


Фахівці з опалубки.

Стійки для перекриттів Eco 20

Інформація для користувача
Керівництво з монтажу та користування



Основні правила безпеки

Групи користувачів

- Цей документ розрахований на осіб, які працюють із зазначеними продуктом/системою Дока та містить відомості про належне конструктивне виконання системи, яка описується, та про користування нею за призначенням.
- Усі особи, які працюють з відповідним виробом, повинні ознайомитись зі змістом цього документу та правилами безпеки, які містяться в ньому.
- Особи, які не прочитали або мають проблеми з читанням та розумінням цього документа, мають отримати від клієнта навчання або інструктаж.
- Клієнт має забезпечити, щоб надана фірмою Дока інформація (зокрема, інформація для користувача, керівництво з монтажу та користування, інструкція з експлуатації, плани тощо) була наявною, з нею були ознайомлені та вона зберігалася на місці експлуатації.
- Дока показує у технічній документації, про яку йдеться, а також на відповідних технологічних планах використання опалубки, які заходи з техніки безпеки належить вжити заради безпеки користування виробами Дока у представлених напрямках використання.
У будь-якому випадку експлуатаційник зобов'язаний виконувати правила нормативних документів конкретної країни стосовно захисту персоналу протягом всього строку виконання проекту та, у разі потреби, вживати додаткових або інших необхідних заходів з техніки безпеки.

Оцінка ризиків

- Клієнт несе відповідальність за визначення, документування, реалізацію та внесення змін до оцінки ризиків на усіх об'єктах.
Цей документ є основою для виконання оцінки ризиків на конкретному об'єкті та складання інструкцій з підготовчих робіт та користування системи силами експлуатаційного підприємства. Однак, цей документ не є заміною зазначених інструкцій.

Примітки до цього документу

- Цей документ може слугувати як загальне керівництво з монтажу та користування, або бути включеним до керівництва з монтажу та користування для конкретного об'єкта.
- **Ілюстрації, які містяться у цьому документі, показують, зокрема, варіанти монтажного стану, і тому не завжди у повній мірі повністю висвітлюють усі аспекти техніки безпеки.**
При цьому, якщо клієнтові буде потрібно встановити захисні пристрої, які не показані на цих ілюстраціях, слід дотримуватись відповідних чинних приписів.
- **Подальші правила техніки безпеки, насамперед попереджувальні вказівки, висвітлюються у окремих главах!**

Планування

- Слід передбачити безпеку робочих місць при використанні опалубки (зокрема, під час монтажу та демонтажу, при роботах зі зміни конфігурації та перевстановлення опалубки тощо). До робочих місць слід забезпечити безпечний доступ!
- **Відхилення від даних цього документа або вихід за дозволені межі застосування потребують окремих розрахунків статичної та дотримання додаткових інструкцій з монтажу.**

Приписи з охорони праці

- Для належного з точки зору техніки безпеки застосування та використання наших виробів слід дотримуватись законів, стандартів приписів з охорони праці та інших нормативних документів, які діють у відповідній державі або країні у відповідній чинній редакції.
- Після випадку падіння особи або предмета на бокові захисні пристрої або їх компоненти користуватися ними знов лише після контролю, який проводиться кваліфікованою особою.

Для всіх етапів використання є чинним:

- Клієнт повинен забезпечити, щоб монтаж і демонтаж, зміна конфігурації та використання виробу за призначенням відбувались згідно з чинними законами, стандартами та приписами під керівництвом та наглядом фахівців, які уповноважені здійснювати керівництво. Дієздатність таких осіб не повинна бути послаблена внаслідок дії алкоголю, ліків або наркотиків.
- Вироби Doka є технічними засобами виробництва, які дозволено використовувати лише з виробничою метою відповідно до інформації Doka для користувачів або іншої технічної документації, складеною Doka.
- Слід на кожному етапі будівництва перевіряти стійкість усіх деталей та вузлів!
- Функціонально-технічні інструкції, правила техніки безпеки та дані про навантаження слід точно враховувати та дотримуватися них. Недотримання може спричинити аварії та тяжкі травми (небезпека для життя), а також значні матеріальні збитки.
- Користування джерелами вогню поблизу опалубки заборонено. Користування нагрівальними приладами дозволено лише у належний спосіб на відповідній відстані від опалубки.
- Роботи слід пристосувати до погодних умов (наприклад, загроза послизнутися). У разі екстремальних погодних умов слід вжити профілактичних заходів для безпеки обладнання та навколишньої території, а також для захисту персоналу.
- Усі з'єднувальні елементи слід регулярно перевіряти на щільність посадки та функціональність. Зокрема, гвинтові та клинові з'єднання слід перевірити та, у разі потреби, підтягнути, залежно від будівельних процесів, які виконуються, та, насамперед, після надзвичайних подій (наприклад, після негоди).
- Зварювати на нагрівати вироби Doka, особливо, анкерні, підвісні, з'єднувальні та литі елементи категорично забороняється. Зварювання призводить до невиправних структурних змін у матеріалах таких елементів. Наслідком цього може бути різке падіння значення руйнівного навантаження, що становить загрозу безпеці.
Зварювати дозволяється лише такі деталі, щодо яких це особливо зазначено у документації Doka.

Монтаж

- Клієнт повинен перевірити матеріал/систему перед початком використання на належний стан. Не можуть використовуватись пошкоджені, деформовані, ослаблені внаслідок зносу, корозії або іржі частини.
- Змішане використання опалубки наших систем з обладнанням інших виробників призводить до небезпеки для здоров'я та матеріальних цінностей, тому це слід контролювати окремо.
- Монтаж повинен виконуватись згідно з чинними законами, стандартами та приписами силами фахівців клієнта; якщо це передбачено, слід дотримуватись положень про обов'язкові випробування.
- Внесення змін для виробів Doka заборонено, це створює загрозу для безпеки.

Встановлення опалубки

- Вироби/системи Doka слід встановлювати так, щоб усі навантаження надійно відводилися!

Бетонування

- Дотримуватись дозволених значень тиску свіжого бетону. Надто висока швидкість бетонування призводить до перенавантаження опалубки, спричинює високі значення прогинів та може стати причиною поломки.

Зняття опалубки

- Знімати опалубку слід лише тоді, коли бетон досягне достатньої міцності, а уповноважена особа віддасть розпорядження про зняття опалубки!
- При знятті опалубки не відривати її за допомогою крану. Користуватись належним інструментом, наприклад, дерев'яними клинами, рихтувальним інструментом або системними пристроями, наприклад, пристроєм Fgatax для зняття опалубки в кутах.
- При знятті опалубки не порушувати стійкості компонентів будівельних конструкцій, риштувань та опалубки!

Транспортування, штабелювання та зберігання

- Слід виконувати усі чинні приписи щодо транспортування опалубки та риштувань. Крім того, слід обов'язково використовувати засоби строповки DoKa.
- Видалити незакріплені частини або закріпити їх проти ковзання та падіння!
- Усі деталі слід зберігати у безпечних умовах, при цьому виконувати інструкції DoKa, які наведені у відповідних главах цього документа!

Технічне обслуговування

- Лише оригінальні частини DoKa дозволяється використовувати як запасні частини. Ремонт обладнання дозволяється виконувати лише виробникові або уповноваженим підприємствам.

Інші положення

Зберігається право на внесення змін у перебігу технічного вдосконалення.

Піктограми

У цьому документі використовуються наступні піктограми:



Важлива вказівка

Недотримання може призвести до функціональних несправностей або матеріальних збитків.



УВАГА! / ОБЕРЕЖНО! / НЕБЕЗПЕЧНО!

Недотримання може призвести до матеріальних збитків або до тяжких травм (небезпека для життя).



Інструкція

Ця піктограма показує, що від користувача потребуються певні дії.



Візуальний контроль

Показує, що вчинені дії слід перевірити шляхом візуального контролю.



Порада

Вказує на корисні поради для користувача.

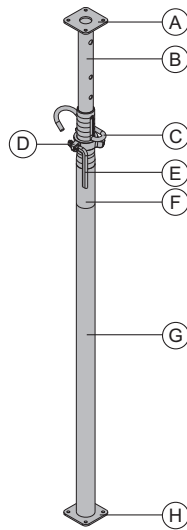


Посилання

Відсилає до інших документів.

Опис виробів

Сійки для перекриттів Dоkа моделі Eсо є сталевими опорами з висувними пристроями. Вони використовуються як вертикальні сійки для тимчасових конструкцій.



A Верхня плита

B Внутрішня труба

C Фіксуєча скоба

D Гайка для регулювання

E Важіль для обертання

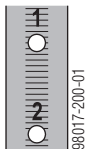
F Заводська наклейка

G Зовнішня труба

H Нижня плита

Важливі характеристики:

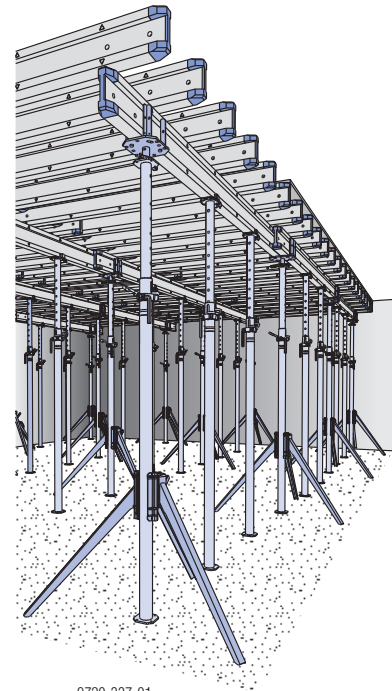
- висока несна здатність
- див. главу "Допустима несна здатність"
- пронумеровані отвори для фіксації під час регулювання за висотою



- Швидке з'єднання:
різні типи головок можуть бути надійно приєднані до сійки із застосуванням пальця з пружинною чекою
- Захист від випадіння:
сійки Dоkа з міркувань безпеки обладнані запобіжником проти випадіння внутрішньої труби.
- спеціальна геометрія різьби полегшує обертання гайки навіть під високим навантаженням
- Гайка для регулювання з отворами для зручності операцій
- внутрішня труба на 10 см довша за зовнішню - це запобігає травмуванню рук під час складання сійки
- надійне цинкове покриття - тривалий захист від корозії

Приклади застосування

Dokaflex 1-2-4

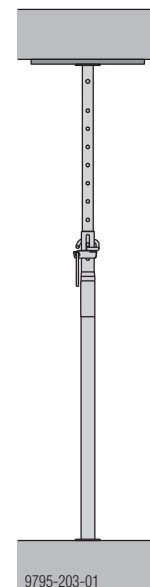


9720-337-01



Дотримуватись Інформації для користувача "Dokaflex 1-2-4"!

Допоміжні підпори



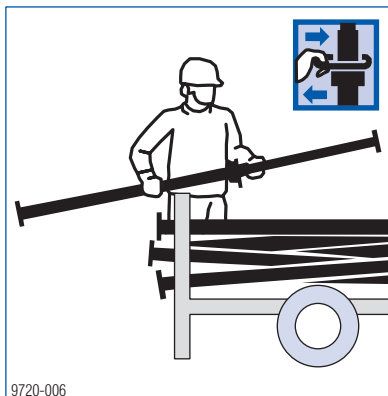
9795-203-01

Керівництво з монтажу та користування

Конструкція з триногою

Ця конструкція застосовується до стійок, які встановлюються окремо. У разі використання стійки у системі слід взяти до уваги відповідну інформацію для користувача.

- Сійку для перекриттів зі скобою-фіксатором приблизно виставити за висотою.

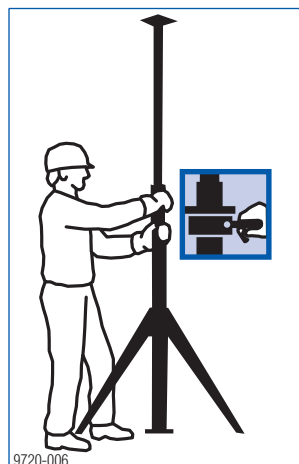


Нумерація отворів для фіксації полегшує регулювання за висотою.

- Встановити триногу.
- Вставити сійку для перекриттів до триноги та зафіксувати затискним важелем. Належну фіксацію слід перевірити ще раз, перш ніж ступати на опалубку.



- Виконати точне юстування за допомогою гайки для регулювання.

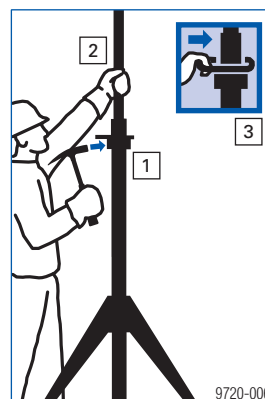


Конструкція без триноги

- Зафіксувати проміжні сійки проти перекидання у разі використання у якості опалубки для перекриттів з утримуючими головками H20 DF (див. інформацію для користувача Dokaflex 1-2-4).
- У разі використання у якості допоміжних підпор встановити сійки відразу щільно, щоб перекидання було неможливим.

Зняття напруги зі стійок під навантаженням

- 1) Ослабити гайку для регулювання за допомогою молотка.
- 2) Взятися рукою за вставну трубу.
- 3) Відкрити скобу фіксатора, щоб звільнити вставну трубу. Вставляючи трубу, притримувати її рукою.



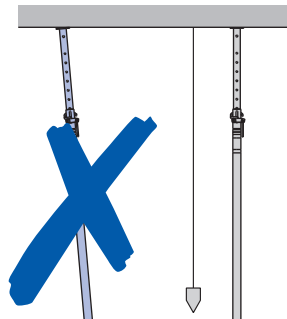
Можливі помилки в експлуатації



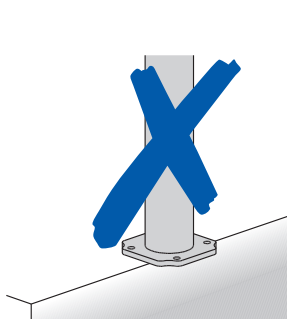
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

➤ Нижченаведені або подібні до них методи використання заборонені!

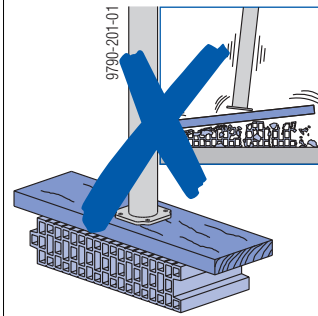
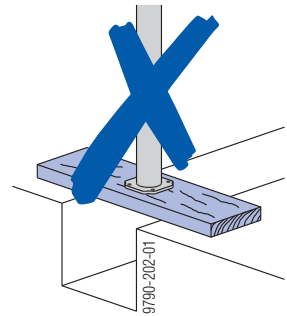
Дозволяється експлуатація лише у вертикальному положенні.



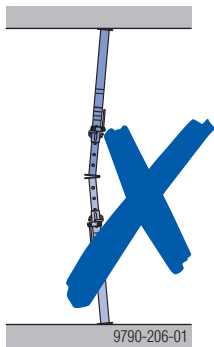
Нижня плита повинна прилягати повністю.



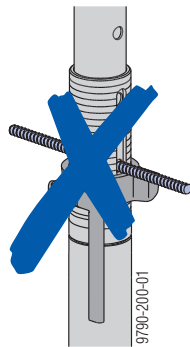
Встановлювати лише на підґрунтя з достатньою несною здатністю.



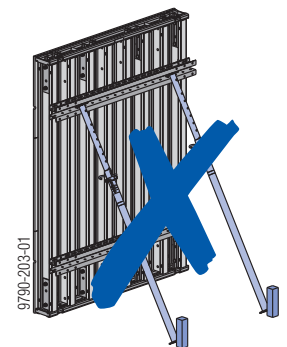
Заборонено з'єднувати разом декілька сійок для перекриттів одна над одною.



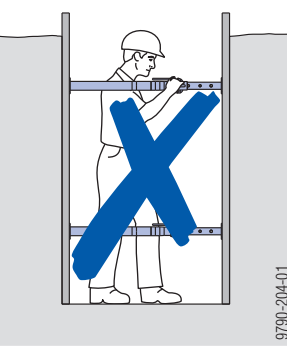
Не користуватися анкерними тягами та арматурними стрижнями замість фіксуючої скоби.



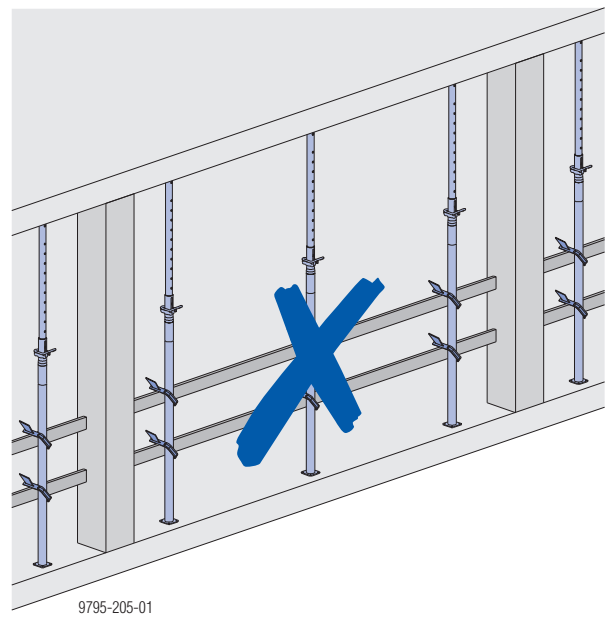
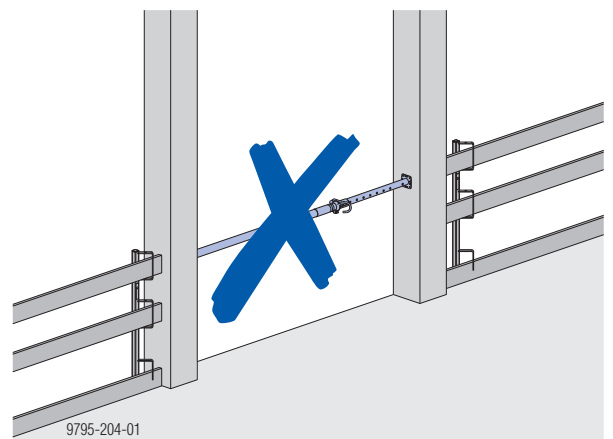
Не використовувати для підпори щитів та панелей опалубки.



Не використовувати як розпорку каналу.



Не використовувати для влаштування захисної огорожі.



Технічний стан

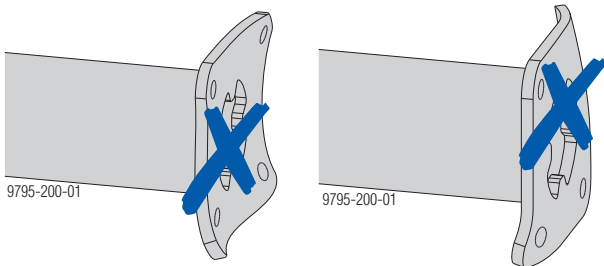
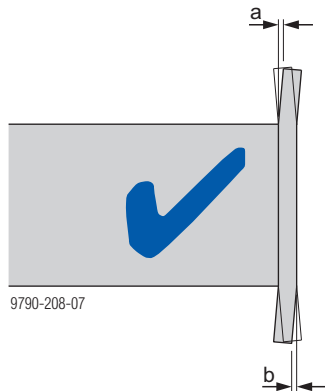
Наступні критерії якості визначають статично допустимий ступінь пошкоджень.

Якщо пошкодження перевищують цей рівень, подальше користування забороняється.

Зовнішня та внутрішня труби

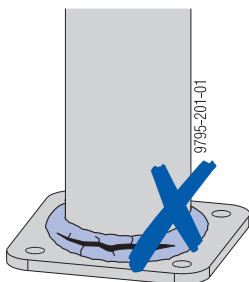
Вигин верхньої і нижньої плит

- Дозволяється **а макс. 1 мм** назовні та
- **b макс. 3 мм** усередину



Тріщини у сварних швах

- не дозволяється



Різьба

- повинна бути змащена на усю довжину та мати легкий хід.

Внутрішня труба

- У положенні, коли отвори для фіксуючих скоб співпадають, внутрішня труба повинна висовуватись на повну робочу довжину.

Розширення

- отворів на внутрішній трубі дозволяється до 2 мм.

Дозволена несна здатність

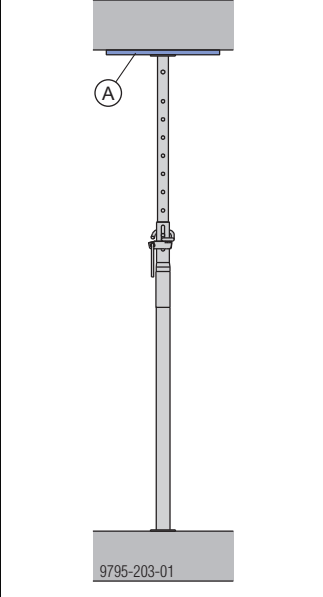
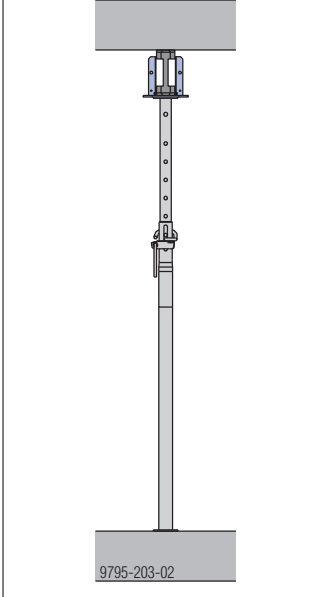
Використання у якості незалежних опор (включених до системи)

Дозв. несна здатність [кН] залежно від довжини висування зовнішньої труби (згідно зі стандартом Австрії ÖNORM B4009)

Довжина сійки [м]	Eсо 20			
	250 (260)	300	350	400 (410)
4,1				(20,5)
4,0				21,6
3,9				22,8
3,8				23,9
3,7				25
3,6				
3,5			20,1	
3,4			21	
3,3			21,9	
3,2			22,8	
3,1			23,7	
3,0		21,3	24,7	
2,9		22,6	25	
2,8		24		
2,7		25		
2,6	(25)			
2,5	25			
2,4				
2,3				
2,2				
2,1				
2,0				
1,9				
1,8				
1,7				
1,6				
1,5				

Крім цього, сійки для перекриттів Eсо 20 відповідають одночасно євростандарту EN 1065, клас А.

Використання як допоміжної підпори (сійки під навантаженням)

з підвищенням несної здатності	без підвищення несної здатності
	

При використанні сійок для перекриттів Doka Eсо 20 як допоміжних підпор дозволена несна здатність підвищується до 25 кН.

Підвищення несної здатності є чинним лише тоді, коли головка та нижня плита безпосередньо встановлені до перекриття (плита опалубки **(А)** може використовуватись як прокладка).

Транспортування, штабелювання та зберігання

Дока піддон для штабелювання 1,55x0,85м

Засіб зберігання та транспортування дрібних деталей:

- тривалий строк служби
- можна встановлювати в штабель

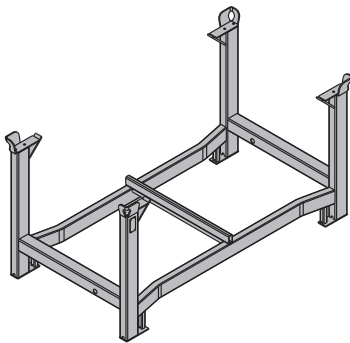
Підходить до транспортних засобів:

- кран
- навантажувач для піддонів
- штабелер

За допомогою комплекту причепних коліс В можна перетворити багаторазовий контейнер на засіб швидкого та маневреного транспортування.



Керівництво з експлуатації "Комплект причепних коліс В"!



Макс. вантажопідйомність: 1100 кг
Дозв. перевантаження: 5900 кг



- При встановленні в штабель багаторазової тари, вага якої дуже різна, слід забезпечити, щоб більш легкі об'єкти були розташовані угорі.
- Заводська табличка повинна бути наявною та перебувати у доброму стані для читання.

Штабелювальний піддон Дока як засіб складування

Макс. кількість контейнерів один на одному

Поза приміщенням (на території об'єкта) Ухил підлоги до 3%	У приміщенні цеха/складу Ухил підлоги до 1%
2	6
заборонено ставити порожні піддони один на один!	



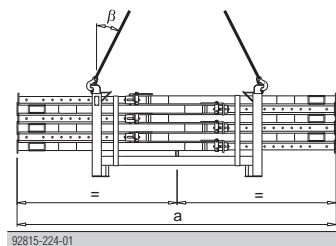
- **Застосування з комплектом причепних коліс:**
У стояночному положенні застосовувати ручне гальмо.
У штабелі не дозволяється монтувати комплект причепних коліс на нижньому контейнері.

Штабелювальний піддон Дока як засіб складування

Переміщення краном



- Переносити багаторазові контейнери лише по одному.
- Користуватись відповідними засобами строповки. (наприклад, чотиристропний ланцюг Дока 3,20м) Дотримуватись дозволених значень несної здатності.
- Завантажувати по центру.
- Запаковувати вантаж так, щоб не виникало небезпеки ковзання та перекидання разом зі штабелювальним піддоном.
- При перестановці зі змонтованим комплектом причепних коліс слід додатково дотримуватись інструкцій, які містяться у відповідному керівництві з експлуатації.
- Кут нахилу β макс. 30°!



а ... макс. 4,0 см

Переміщення штабелером або навантажувачем для піддонів

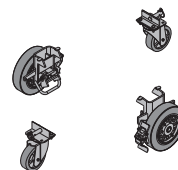


- Завантажувати по центру.
- Запаковувати вантаж так, щоб не виникало небезпеки ковзання та перекидання разом зі штабелювальним піддоном.

Комплект причепних коліс В

За допомогою комплекту причепних коліс В можна перетворити багаторазовий контейнер на засіб швидкого та маневреного транспортування.

Підходить для проходів шириною від 90 см.

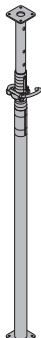


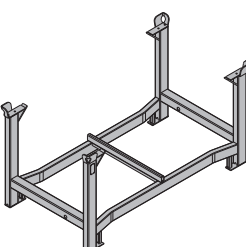
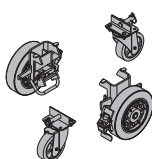


Комплект причепних коліс В монтується на багаторазових контейнерах наступних типів:

- Ящик Дока для дрібних частин
- Штабелювальний піддон Дока



Слід дотримуватись керівництва з експлуатації!

	[kg]	артикул	[kg]	артикул
<p>Дока стійка для перекриттів Eco 20 250 довжина 152 - 250 см</p> <p>Дока стійка для перекриттів Eco 20 300 довжина 172 - 300 см</p> <p>Дока стійка для перекриттів Eco 20 350 довжина 197 - 350 см</p> <p>Дока стійка для перекриттів Eco 20 400 довжина 227 - 400 см Doka-Deckenstütze Eco 20</p> <p>оцинкований</p> 	11,7	586134000		
<p>Тринога top Stützbein top</p> <p>оцинкований висота 80 см Стан поставки: складений</p> 	12,0	586155500		
<p>Тринога Stützbein</p> <p>оцинкований висота 80 см Стан поставки: складений</p> 	15,6	586155000		
<p>Дока піддон для штабелювання 1,55x0,85м Doka-Stapelpalette 1,55x0,85m</p> <p>оцинкований висота 77 см</p> 	42,0	586151000		
<p>Комплект навісних колес В Anklemm-Radsatz B</p> <p>голубий лакований</p> 	33,6	586168000		

В усьому світі поруч з вами

Дока належить до числа провідних підприємств світу у галузі розробки, виготовлення та збуту обладнання для опалубки в будівництві усіх видів. Маючи у розпорядженні понад 160 організацій збуту та логістики у більш ніж 70 країнах, компанія Doka

Group створила власну розгалужену збутову мережу, що гарантує швидке та професійне надання матеріалів та технічну підтримку.

Група Doka Group є підприємством групи Umdasch, на підприємстві працює понад 5600 співробітників.

