

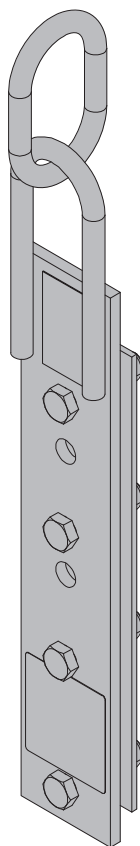
Експертите в кофража.

Планка с халка за кранов транспорт

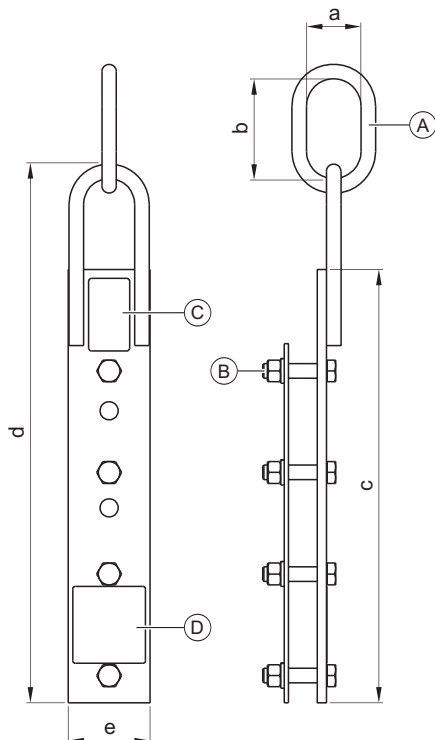
Арт. №: 580460000

Оригинална инструкция за работа

Съхранявайте за бъдеща употреба



Общ вид на продукта



- a ... 60 mm (2 3/8")
- b ... 110 mm (4 5/16")
- c ... 478 mm (18 7/8")
- d ... 594 mm (23 3/8")
- e ... 90 mm (3 1/2")

A Халка A16

B Шестостенен болт ISO 4014 M16x70 8.8 поц.
шестостенна гайка ISO 4032 M16 8 поц.
Федерка DIN 127 A16 поц.

C Идентификационна табелка

D Предупредителен стикер

Данни върху идентификационната табелка

- Арт. №: 580460000
- Наименование: Планка с халка за кранов транспорт
- Допустима носимоспособност: 1300 kg (2860 lbs)
- Ъгъл β на окачване макс. 30°
- Макс. разстояние между коланите: Виж инструкцията за работа!
- Година на производство: виж идентификационната табелка
- Серийен №: виж идентификационната табелка
- QR код: информация относно серийния номер на адрес id.doka.com

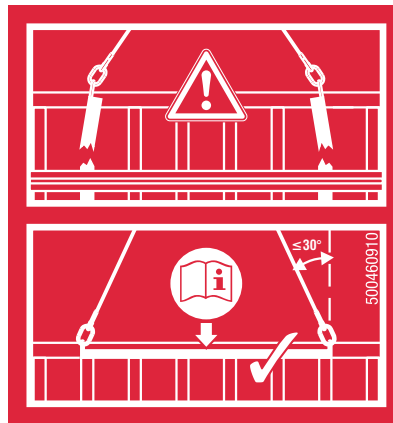
CE

Указания за безопасност (предупредителен стикер) на продукта

▪ Опасност за живота!

Преместването без допълнително укрепване е строго забранено!

Ъгъл β на окачване макс. 30°.



Ползване по предназначение

Планката с халка за кранов транспорт е подемно средство. Тя служи за повдигане с кран, за изправяне, преместване и обръщане на елементи на следните Doka гредови кофражи (ползване по предназначение).

- Гредов кофраж Top 50
- Гредов кофраж Top 100 tec



В настоящата инструкция за работа са описани общоприложимите правила.

В зависимост от използваната **кофражна система** трябва да се съблюдават допълнителните указания в съответната **информация за потребителя!**

Планките с халка за кранов транспорт се монтират преди първото използване на елемента.

За всеки елемент са необходими 2 планки с халка за кранов транспорт.

Планките с халка за кранов транспорт остават монтирани като неразделна част на елемента.



ЗАБЕЛЕЖКА

- Всяка друга употреба или употреба извън тази не е по предназначение и изисква писмено одобрение от фирма Doka!
- Забранено е преместването на кофраж на други производители.

Поддръжка / Проверка

- Ремонтите трябва да се извършват само от производителя!
- Дока не поема отговорност за модифицирани продукти!

Преди всяко използване:

- ▶ Проверете за повреди или видими деформации.



Веднага отделете подемните средства, които не отговарят на следните насоки:

- Заваръчни шевове без пукнатини и прорези.
- Без деформации.
- Идентификационната табелка и всички стикери трябва да бъдат ясни и четливи.

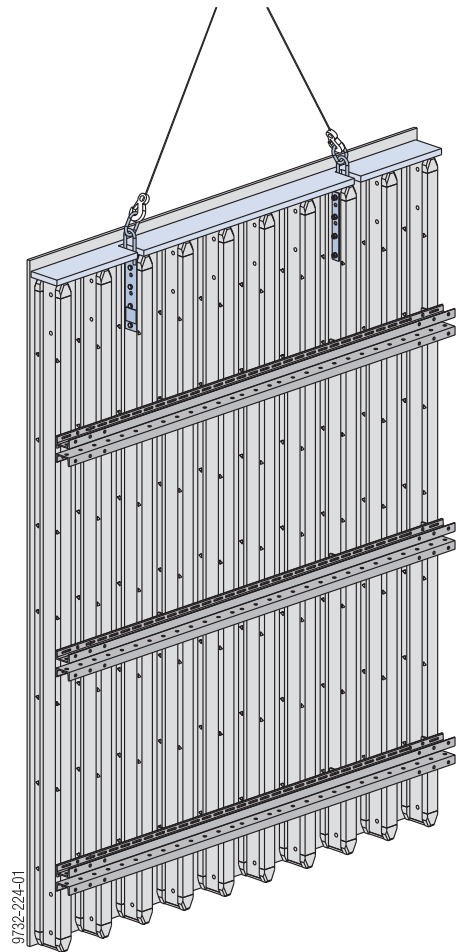
Регулярно:

- Проверката на подемните средства трябва да се извършва регулярно от експерт, в съответствие с националните законови разпоредби.
- Ако не е предвидено друго, проверката трябва да се извършва минимум веднъж годишно.

Складиране

- Съхранявайте товароподемните средства на "сухо и проветриво" място, защитени от атмосферни влияния и агресивни вещества.

Пример за употреба



Крановите въжета се закрепват на планката с халка за кранов транспорт за преместване на елементите. Тя е завинтена на стеблото на Дока дървените греди.

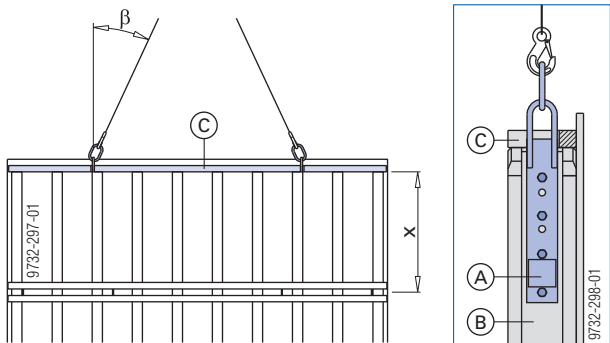
Ако е необходимо, планката с халка за кранов транспорт може да се монтира също в отворите на универсалните ригели (напр. при използване на елементи с вертикални ригели).

Носимоспособност

Гредов кофраж Top 50

Допустима носимоспособност:

- 1300 kg на планка с халка за кранов транспорт при разстояние между ригелите x под 0,75 m
- 1000 kg на планка с халка за кранов транспорт при разстояние между ригелите x от 0,75 до 1,00 m



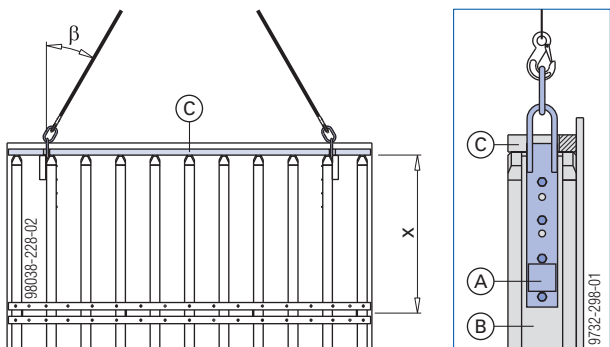
β ... макс. 30°

- A** Планка с халка за кранов транспорт
- B** Дока дървена греда
- C** допълнително укрепване (дъска 4,5/20 cm)

Гредов кофраж Top 100 tec

Допустима носимоспособност:

- 1300 kg на планка с халка за кранов транспорт (с Дока дървена греда I tec 20)



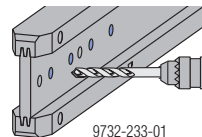
β ... макс. 30°

x ... Разстояние между ригелите: макс. 1,40 m

- A** Планка с халка за кранов транспорт
- B** Дока дървена греда I tec 20
- C** Допълнително укрепване (дъска 4,5/20 cm)

Монтаж на планките с халки за кранов транспорт

- ▶ Подгответе необходимия брой Дока-дървени греди с допълнителни отвори. Допълнителни отвори са необходими за планки с халки за кранов транспорт, универсални конзоли, конзоли за помощни платформи и планки за надстрояване.



При Дока-дървена греда H20 P ние препоръчваме свредло за твърди метали.



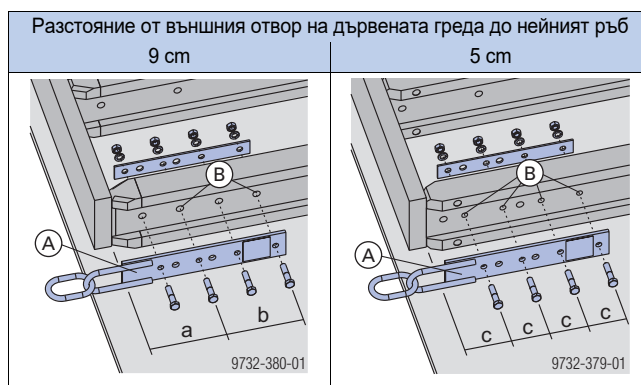
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ▶ Дока дървени греди, към които има монтирани планки с халки за кранов транспорт, трябва да се свържат с универсалните ригели чрез болтове или чрез скоби за пояса на дървена греда.

Заковането само с фиксираща планка не е достатъчно.

- ▶ Завинтете планката с халка за кранов транспорт в 4-те отвори.

Необходим инструмент: тресчотка 1/2", втулка за тресчотка 24, гаечен ключ 24



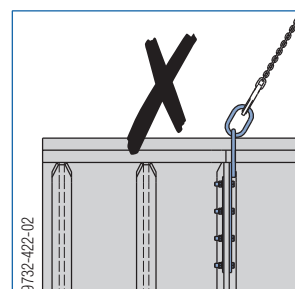
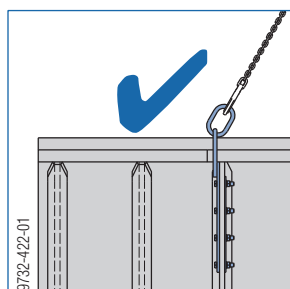
- a ... 20,0 cm
- b ... 22,4 cm
- c ... 11,2 cm

- A** Планка с халка за кранов транспорт
- B** Допълнителни отвори (\varnothing 18 mm)



ЗАБЕЛЕЖКА

Обърнете внимание на правилното монтажно положение на планките с халка за кранов транспорт!



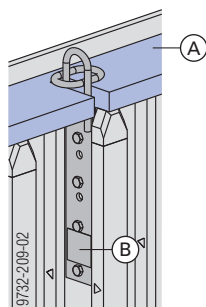
Монтаж на челната дъска (допълнително укрепване)



ОПАСНОСТ

- ▶ Предвидете допълнително укрепване между планките с халка за кранов транспорт.
- ▶ За да се избегне допълнително натоварване на Дока дървените греди, разстоянието между двете планки с халка за кранов транспорт трябва да се укрепи с челна дъска. Затова трябва да се обърне внимание на прецизното изрязване на отворите.

- ▶ Закрепете челната дъска (допълнително укрепване) на всеки фланш на гредата с пирон 3,1x90.



A Челна дъска (допълнително укрепване)

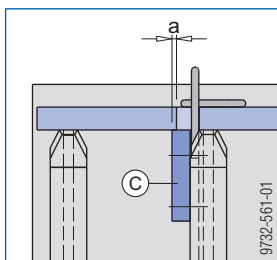
B Планка с халка за кранов транспорт



ВНИМАНИЕ

- ▶ Ако планката с халка за кранов транспорт се монтира от външната страна на 2-рата греда, челната дъска трябва да се подпре в зоната на отвора.

- ▶ Заковете поддържаща дъска на дървената греда.



a ... мин. 10 mm (минимална опорна повърхност)

C напр. дъска 200x200 mm

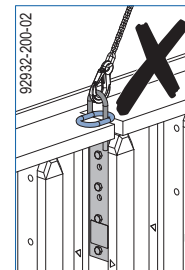
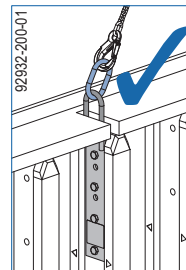
Закрепване към сапаните



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не закрепвайте куките на крана към неподвижната скоба на планките с халка за кранов транспорт!

- ▶ Закрепете куките на крана към халка A16 на планките с халка за кранов транспорт.



Декофриране / Преместване на платна

Преди преместване: Отстранете или обезопасете всички свободно стоящи елементи от кофража и платформите.



ЗАБЕЛЕЖКА

- ▶ Обърнете внимание на съответната дължина на направляващите въжета, така че направляващият да се намира извън опасната зона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



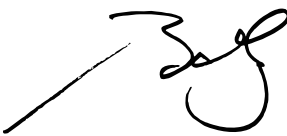
Кофражът залепва към бетона! При декофриране не дърпайте с кран залепналия към бетона кофраж!

Опасност от нараняване и материални щети поради претоварване на крана.

- ▶ За освобождаване използвайте подходящи инструменти, като напр. дървени клинове или лост/кози крак.

- ▶ Преместете блока до следващото място на използване (евент. направлявайте с водещи въжета).

Декларация за съответствие

 ЕО декларация за съответствие по смисъла на ЕО директива 2006/42/ЕО.	
Производителят декларира, че продуктът Планка с халка за кранов транспорт, Арт. № 580460000 поради своя дизайн и конструкция, както и изпълнението, което пускаме на пазара, отговаря на съответните основни изисквания за безопасност и здраве на съответните директиви на ЕО.	
Приложени са следните хармонизирани стандарти: <ul style="list-style-type: none"> ▪ EN ISO 12100 ▪ EN ISO 13854 	
Упълномощено лице за документацията (съгласно Приложение II към Директивата за машините): Robert Hauser Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten	
Amstetten, 11.04.2024	Doka GmbH Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten
 Robert Hauser CEO	 Rainer Bolz Director Research & Development