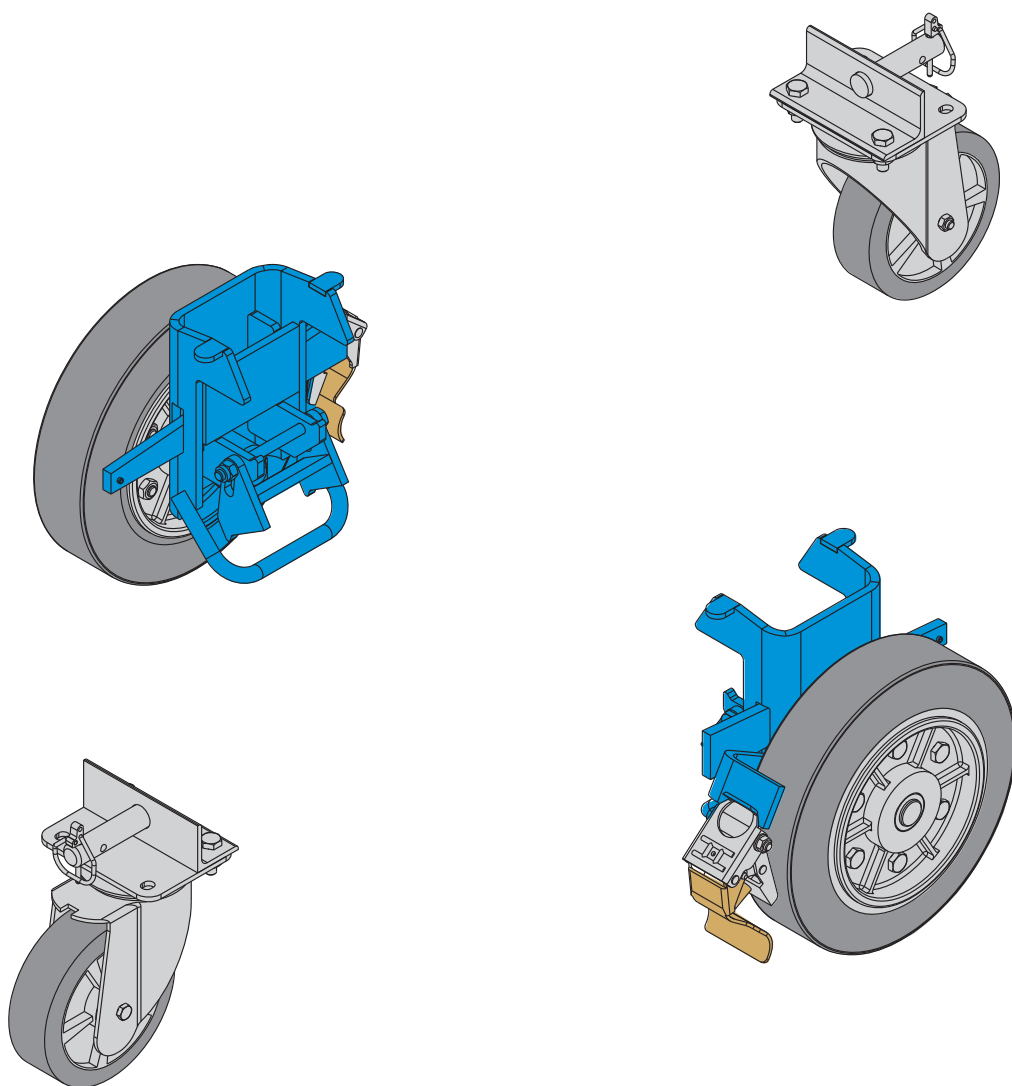


Комплект навесных колес В

Арт. № 586168000

производится с 2008 года

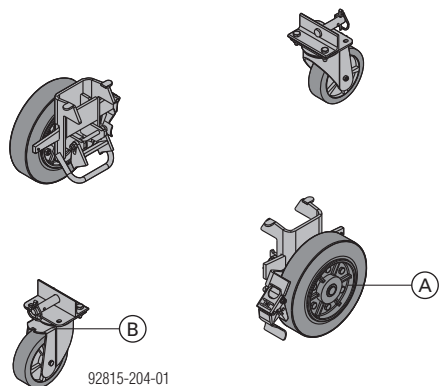


Изображение продукта

Описание продукции

С помощью комплекта навесных колёс штабелёрный поддон Doka преобразуется в быструю и маневренную транспортировочную тележку.

Пригодно для проезда в проемах от 90 см.



Комплект навесных колёс В можно монтировать на следующих видах тары многократного применения:

- штабелёрный поддон Doka
- Doka-ящик для мелких деталей

Комплект навесных колёс состоит из:

- 2 шт. грузовые колёса (A)
- 2 шт. опорные колёса (B)

Общий вес: 33,8 кг



- За изменённые продукты фирма Doka ответственности не несёт!
- Проводить ремонт только через производителя!

Перед каждым применением

- Проверять на повреждения или видимые деформации.



- Сварные швы без трещин и просечек
- Отсутствуют деформации.

Перемещение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Штабелёрные поддоны и ящики для мелких деталей с установленным комплектом навесных колёс В нельзя применять на опалубке перекрытий.

- Обязательно наличие прочного ровного основания, способного вынести нагрузку (например, бетон).



- Наклон дороги макс. 3%.
- Макс. скорость перемещения 4 км/ч (скорость пешехода)!
- Проемы сооружаемого объекта накройте нескользящим покрытием с достаточной несущей способностью или установите по краям достаточно прочные ограждения.
- Чистить участок перемещения и устранять препятствия!
- Запрещается применение вспомогательных средств перемещения!
- Запрещается перемещение установленных друг на друга в штабель штабелёрных поддонов!

Перемещение краном

Комплект навесных колёс В может во время перестановки оставаться на штабелёрном поддоне или ящике для мелких деталей.

- Перед подвешиванием к крану проверить.

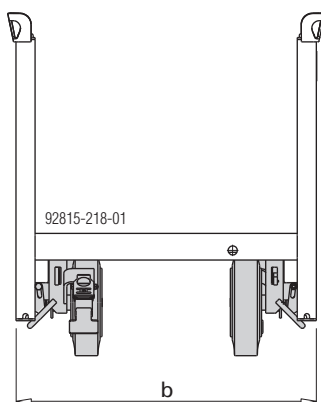


- Затяните стояночный тормоз (L) .
- Забейте зажимной клин (D) грузового колеса.
- Установите откидную чеку (C) на палец опорного колеса.

Монтаж грузового колеса внутри

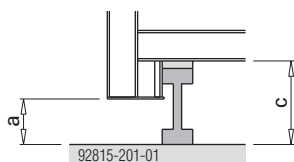
Габарит проезда по ширине - 900 мм.

 У штабельных поддонов, изготовленных до 2007 года, установка грузовых колёс возможна только снаружи.



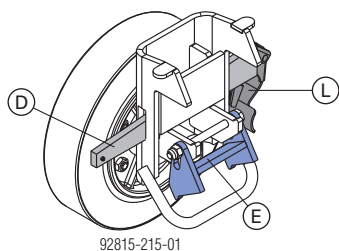
$b \dots < 900 \text{ мм}$

- Поставьте штабельный поддон на брус высотой не менее $a=120 \text{ мм}$.



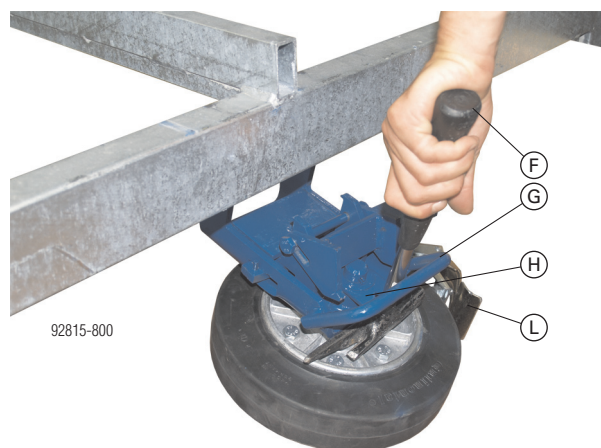
$a \dots 120 \text{ мм}$
 $c \dots 220 \text{ мм}$

- На грузовом колесе затяните стояночный тормоз (L) .
- Ослабить натяжной клин (D) .
- Поверните переходник (E) вниз.



- Вставьте молоток (F) между скобой (G) и монтажной пластиной (H) .

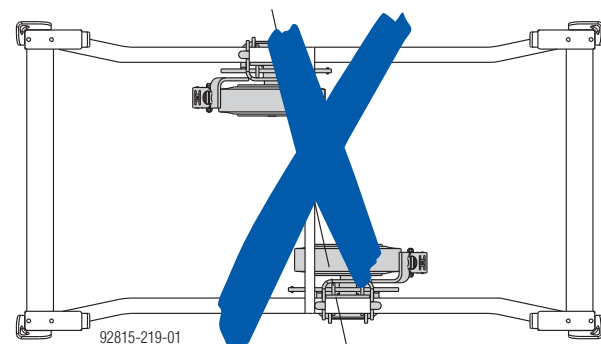
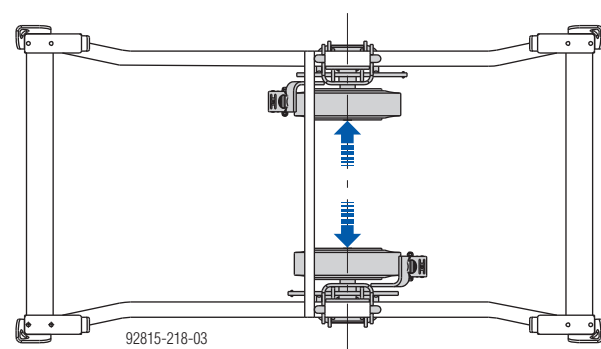
- Заведите грузовое колесо под поддон.



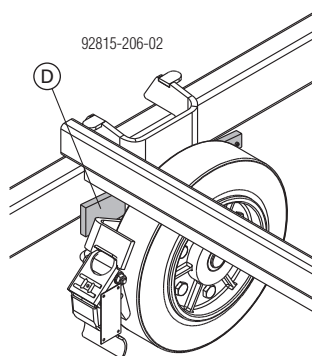
- Наденьте грузовое колесо изнутри на горизонтальную прямоугольную балку.



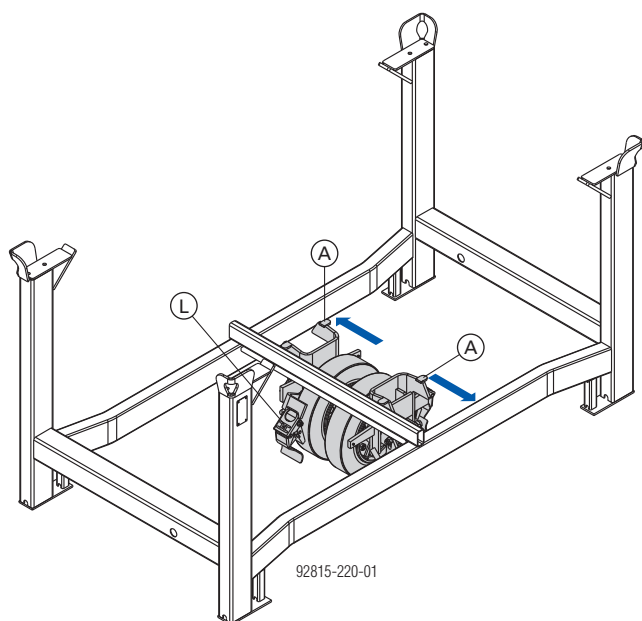
- Установите оба колеса соосно и прилегающими к перекладине.



- Прочно затянуть натяжной клин **(D)** .



При необходимости можно устанавливать тормозное усилие регулировочным винтом, раствор ключа 24.



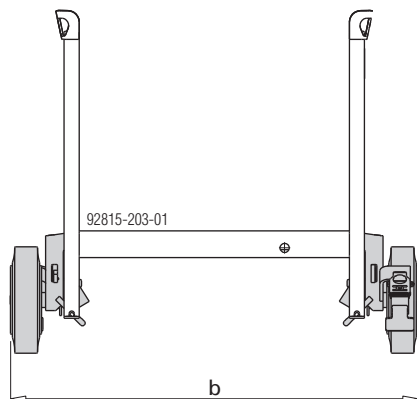
A Грузовое колёсо

L Стояночный тормоз

Монтаж грузового колеса снаружи

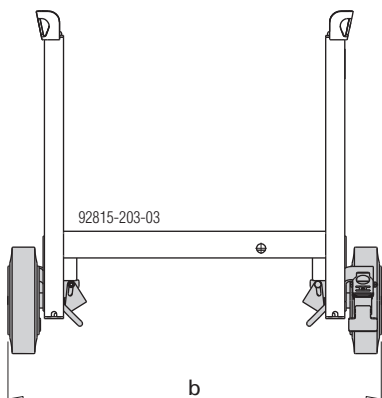
Габарит проезда по ширине - 1100 мм.

производился до 2008 года



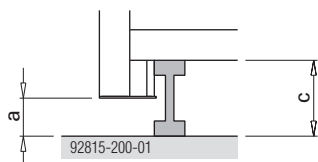
$b \dots < 1100 \text{ мм}$

производится с 2009 года



$b \dots < 1020 \text{ мм}$

- Поставьте штабелый поддон на брус (например, на балку H20) высотой не менее $a=100 \text{ мм}$.

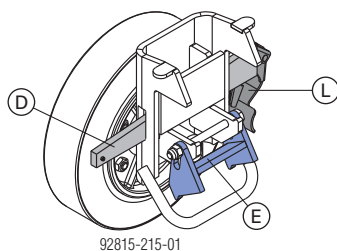


$a \dots 100 \text{ мм}$
 $c \dots 200 \text{ мм}$

- На грузовом колесе затяните стояночный тормоз (L).
- Ослабить натяжной клин (D).

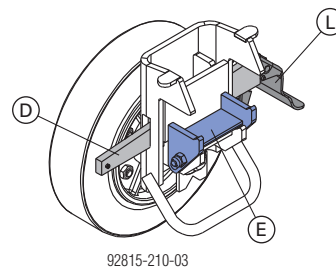
У штабелых поддонов, изготовленных с 2008 года

- Поверните переходник (E) вниз.

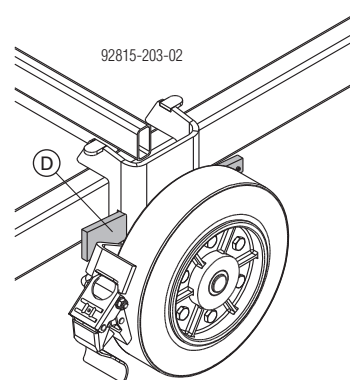


У штабелых поддонов, изготовленных до 2007 года,

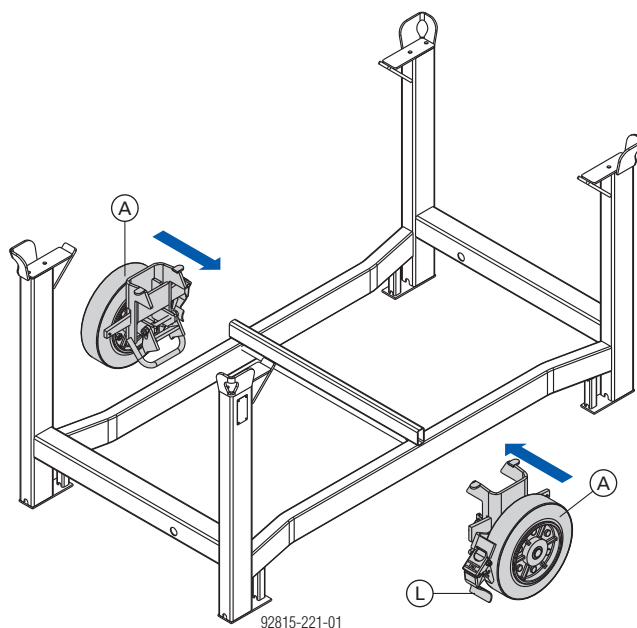
- переходник (E) для прямоугольной балки 50 поверните вверх.



- Установить по центру колесо для тяжеловесных грузов на горизонтальную профильную трубку.
- Прочно затянуть натяжной клин (D).



При необходимости можно устанавливать тормозное усилие регулировочным винтом, раствор ключа 24.

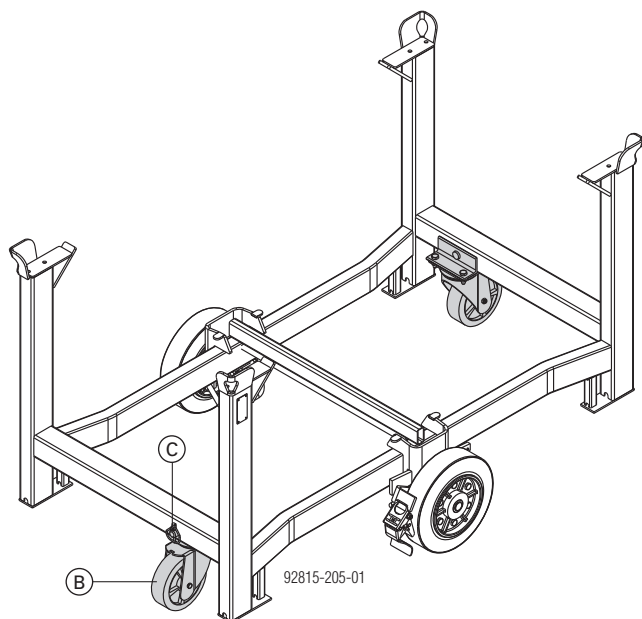
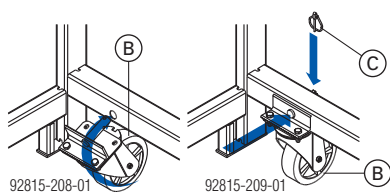


A Грузовое колесо

L Стояночный тормоз

Монтаж опорного колеса

- Удалите откидную чеку (C) .
- Вставьте палец D22 опорного колеса изнутри в отверстие поперечного профиля.
- Зафиксируйте откидной чекой (C) .



- B** Опорное колесо
C Откидная чека

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten