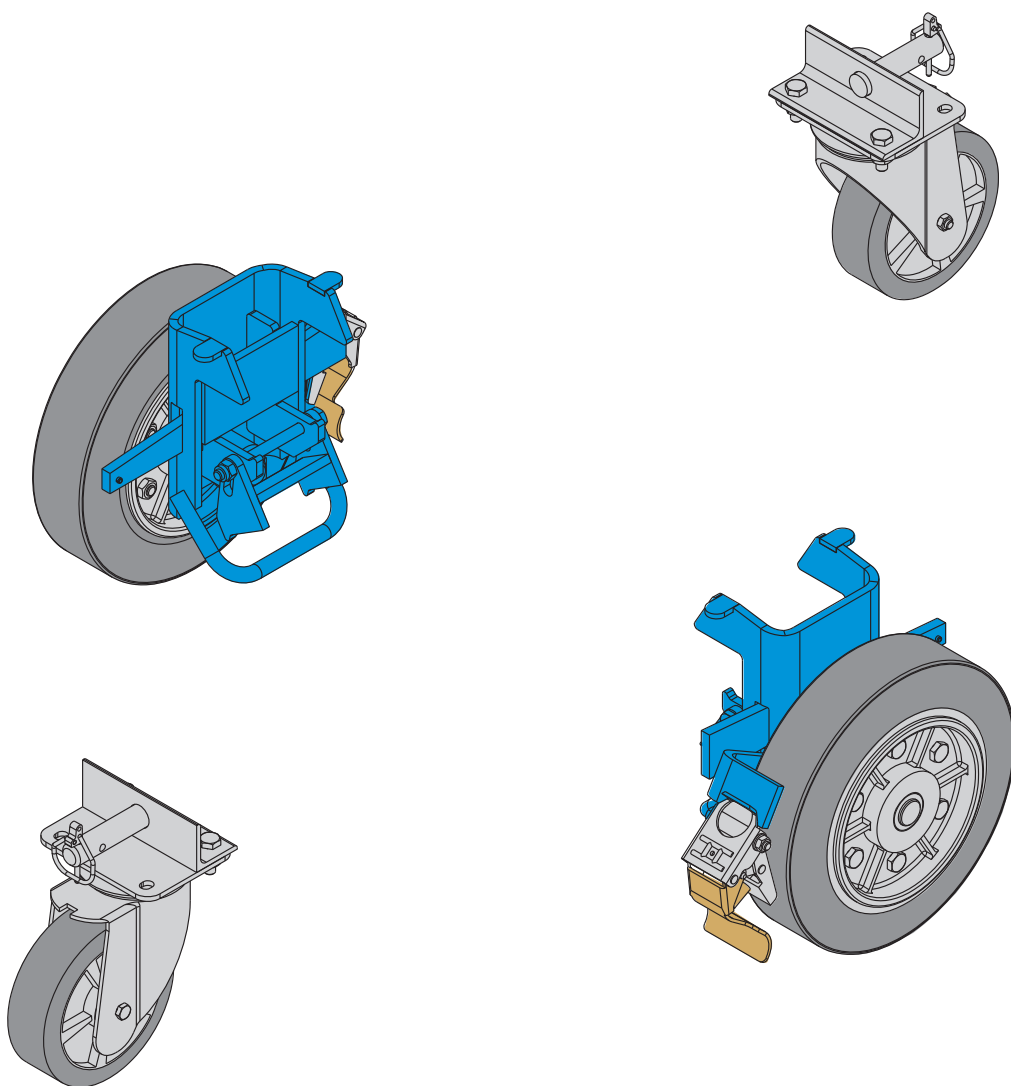


Σετ τροχών σύσφιξης B

Αρ. προϊόντος 586168000

από έτος κατασκευής 2008

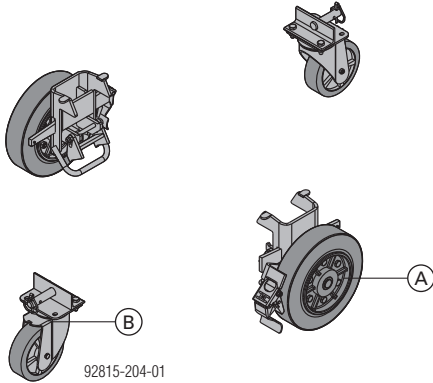


Περιγραφή προϊόντος

Περιγραφή προϊόντος

Με το σετ τροχών σύσφιξης B η συσκευασία πολλαπλών χρήσεων μετατρέπεται σε ένα γρήγορο και ευέλικτο μεταφορικό μέσο.

Ιδανικό για ανοίγματα διέλευσης από 90 cm.



Το σετ τροχών σύσφιξης B μπορεί να συναρμολογηθεί στις παρακάτω συσκευασίες πολλαπλών χρήσεων:

- Doka-Παλέτες συσκευασίας
- Doka-Κιβώτιο μικροεξαρτημάτων

Ένα σετ τροχών σύσφιξης B αποτελείται από:

- 2 τεμ. ρόδες βαρέως τύπου (A)
- 2 τεμ. ρόδες στήριξης (B)

Συνολικό βάρος 33,8 kg

- Η Doka δεν αναλαμβάνει εγγύηση για προϊόντα στα οποία έχουν γίνει μετατροπές!
- Επισκευές επιτρέπεται να γίνονται μόνον από τον κατασκευαστή!

Πριν από κάθε εφαρμογή

➤ Ελέγχετε εμφανείς φθορές και παραμορφώσεις.



- Απόλυτα λείες και χωρίς ρωγμές συγκολλήσεις
- Χωρίς παραμορφώσεις.

Μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε την παλέτα συσκευασίας και το κιβώτιο μικροεξαρτημάτων με συναρμολογημένο σετ τροχών σύσφιξης B σε ξυλότυπους πλάκας.

➤ Πρέπει να υπάρχει ένα ανθεκτικό, σταθερό, επίπεδο υποβάθρο (π.χ. μπετόν).



- Κλίση δαπέδου μεγ. 3%.
- Μεγ. ταχύτητα μεταφοράς 4 km/h (ταχύτητα βηματισμού)!
- Σφραγίστε τα ανοίγματα οικοδομής είτε με αντιολισθητικό υπόθεμα επαρκούς φέρουσας ικανότητας είτε προβλέψτε επαρκούς πάχους περιμετρικά περιβλήματα!
- Το τμήμα του δαπέδου επάνω στο οποίο θα κινείται το αμαξίδιο πρέπει να διατηρείται καθαρό και να μην παρουσιάζει εμπόδια!
- Απαγορεύεται η χρήση βοηθητικών μέσων μεταφοράς!
- Απαγορεύεται η μεταφορά ολόκληρης στοίβας από παλέτες συσκευασίας!

Μεταφορά με τον γερανό

Το σετ τροχών σύσφιξης B μπορεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς να μείνει στην παλέτα συσκευασίας ή στο κιβώτιο μικροεξαρτημάτων.

➤ Προτού σηκώσετε την παλέτα με τον γερανό ελέγξτε.



- Φρένο ακινητοποίησης (L) τραβηγμένο.
- Σφηνάκι (D) της ρόδας βαρέως τύπου χτυπημένο δυνατά.
- Κλιπ αναδίπλωσης (C) συναρμολογημένο στον πίσω δεσμάτος της ρόδας στήριξης.

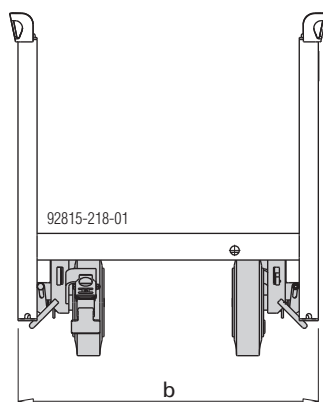
Συναρμολόγηση ρόδας βαρέως τύπου εσωτερικά

Ιδανικό για ανοίγματα διέλευσης από 900 mm.



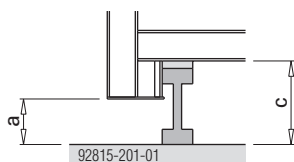
Σε παλέτα συσκευασίας έως έτος κατασκευής 2007

Συναρμολόγηση των ροδών βαρέως τύπου δυνατή μόνο εξωτερικά.



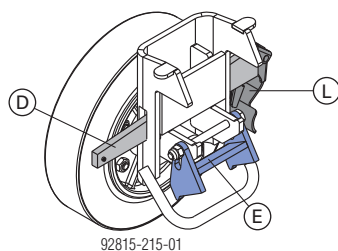
$b \dots < 900 \text{ mm}$

- Ανυψώστε την παλέτα συσκευασίας με τάκο κατά τουλάχισ. $a=120 \text{ mm}$.



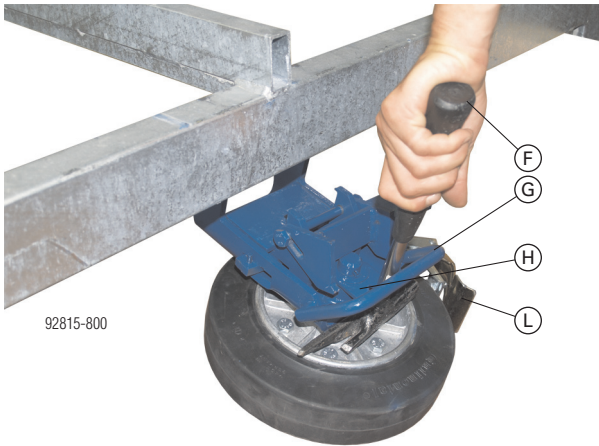
$a \dots 120 \text{ mm}$
 $c \dots 220 \text{ mm}$

- Στην ρόδα βαρέως τύπου τραβήξτε το φρένο ακινητοποίησης (L) .
- Χαλαρώστε το σφηνάκι (D) .
- Κατεβάστε προς τα κάτω τον προσαρμογέα (E) .

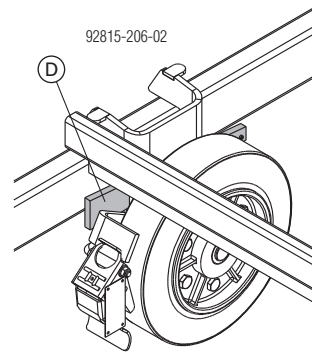


- Περάστε το σφυρί καλουπωμάτων (F) μεταξύ της λαβής (G) και της λαμαρίνας συναρμολόγησης (H) .

- Οδηγήστε τη ρόδα βαρέως τύπου κάτω από την παλέτα.

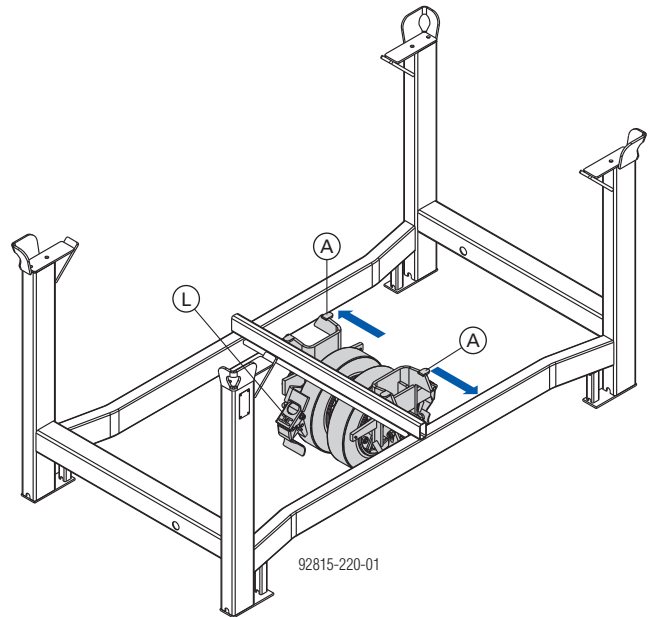


- Κτυπήστε το σφηνάκι (D) με δύναμη.

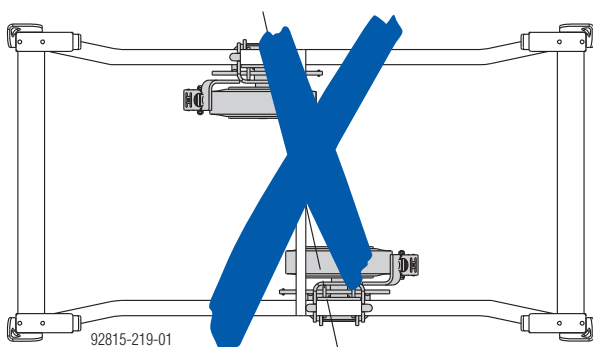
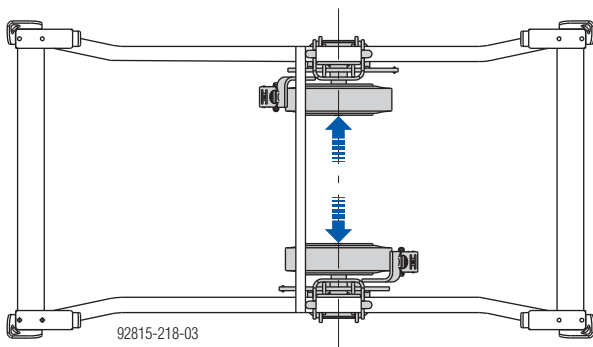


Αν χρειαστεί μπορείτε να ρυθμίσετε το φρένο με τη ρυθμιστική βίδα χρησιμοποιώντας 24άρι κλειδί.

- Τοποθετήστε τη ρόδα βαρέως τύπου από μέσα στον οριζόντιο διαμορφωμένο σωλήνα.



- Συναρμολογήστε και τις δύο ρόδες βαρέως τύπου αφού τις ευθυγραμμίσετε και ακουμπούν στον χιαστό σύνδεσης.



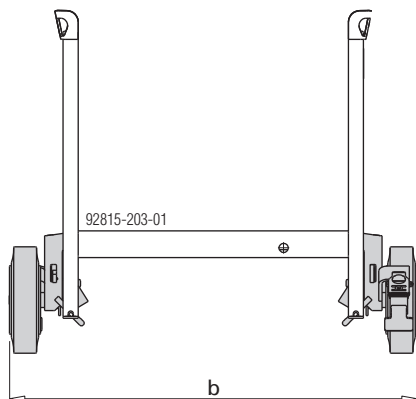
A Ρόδα βαρέους τύπου

L Φρένο ακινητοποίησης

Συναρμολόγηση ρόδας βαρέως τύπου εξωτερικά

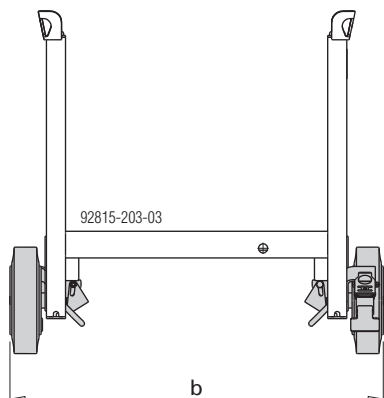
Ιδανικό για ανοίγματα διέλευσης από 1100 mm.

έως έτος κατασκευής 2008



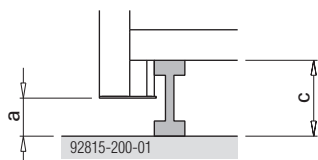
$b \dots < 1.100 \text{ mm}$

από έτος κατασκευής 2009



$b \dots < 1.020 \text{ mm}$

- Ανοψώστε την παλέτα συσκευασίας (π.χ. δοκάρι H20) κατά τουλάχισ. $a=100 \text{ mm}$.

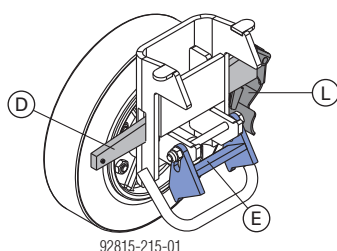


$a \dots 100 \text{ mm}$
 $c \dots 200 \text{ mm}$

- Στην ρόδα βαρέως τύπου τραβήξτε το φρένο ακινητοποίησης (L).
- Χαλαρώστε το σφηνάκι (D).

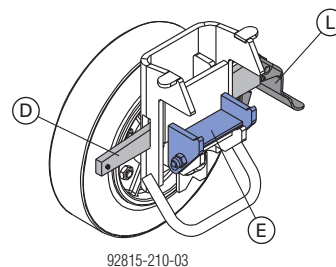
Σε παλέτα συσκευασίας από έτος κατασκευής 2008

- Κατεβάστε προς τα κάτω τον προσαρμογέα (E).

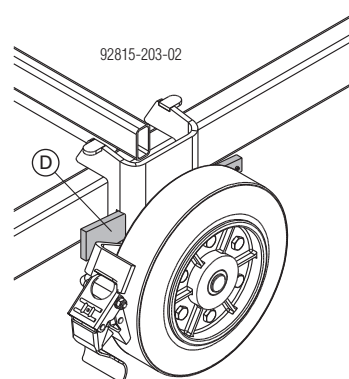


Σε παλέτα συσκευασίας έως έτος κατασκευής 2007

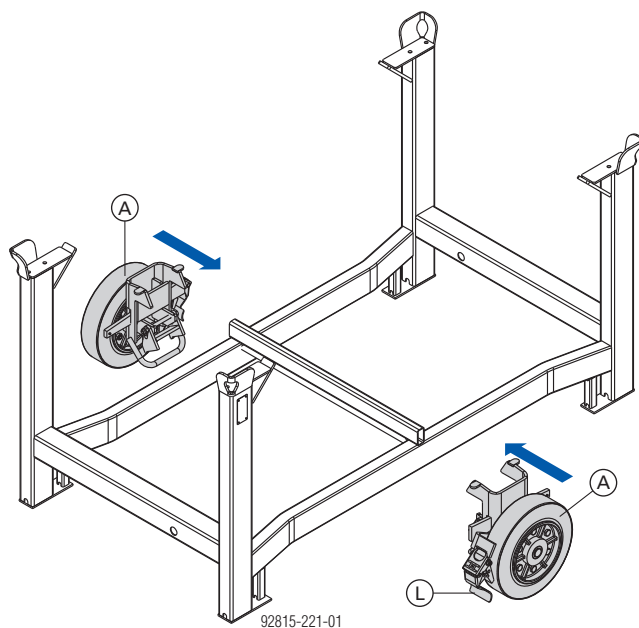
- Σηκώστε προς τα πάνω τον προσαρμογέα (E) για διαμορφωμένο σωλήνα 50.



- Τοποθετήστε τη ρόδα στο κέντρο της οριζόντιας υποδοχής του σωλήνα.
- Κτυπήστε το σφηνάκι (D) με δύναμη.



Αν χρειαστεί μπορείτε να ρυθμίσετε το φρένο με τη ρυθμιστική βίδα χρησιμοποιώντας 24άρι κλειδί.

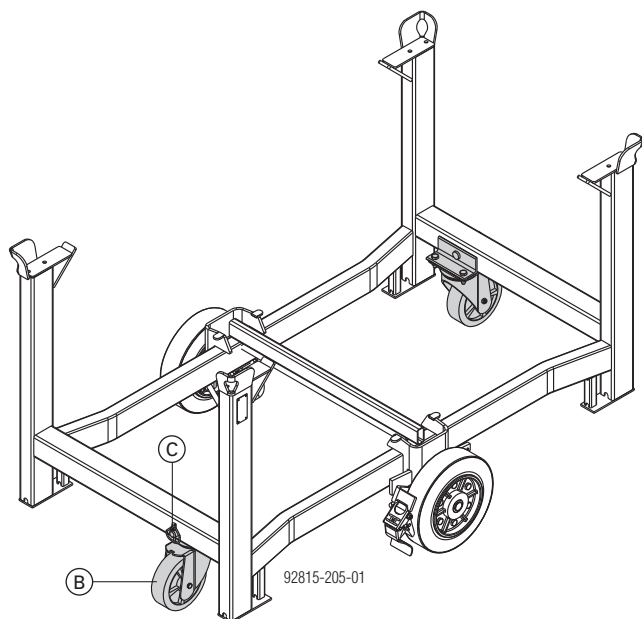
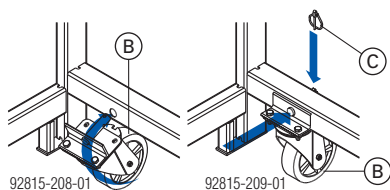


A Ρόδα βαρέως τύπου

L Φρένο ακινητοποίησης

Συναρμολόγηση ρόδας στήριξης

- Αφαιρέστε το κλιπ αναδίπλωσης (C) .
- Σπρώξτε τον πίσω δεσμάτος D22 από τη ρόδα στήριξης από μέσα στην οπή του εγκάρσιου προφίλ.
- Ασφαλίστε με το κλιπ αναδίπλωσης (C) .



B ρόδες στήριξης

C κλιπ αναδίπλωσης

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten