

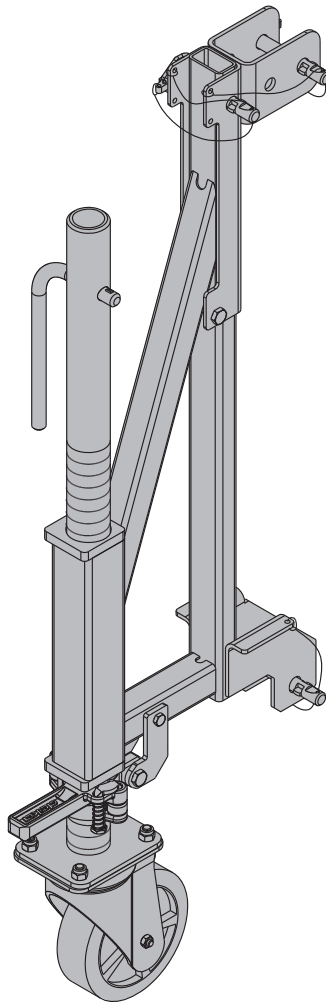
Formexperten.

Staxo 40-transporthjul

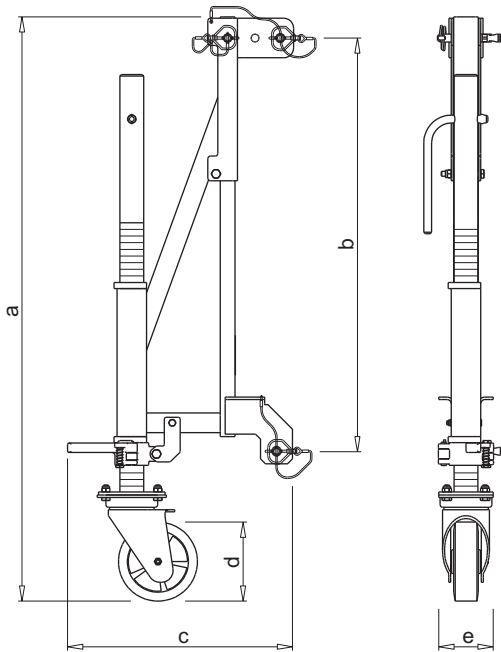
Art.nr.: 582218000 | fr.o.m. tillverkningsår 2010

Originalbruksanvisning

Sparas för framtida användning



Produktbeskrivning



- a ... min. 1 158 mm, max. 1 478 mm (gängad längd) max. 320 mm)
- b ... 574 mm / 837 mm
- c ... 456 mm
- d ... 160 mm
- e ... 110 mm

Uppgifter på typskylten

Beteckning: Staxo 40 transporthjul
 Art.nr.: 582218000
 Egenvikt: 21,7 kg
 Max. tillåten belastning: 500 kg
 Tillverkningsår: se typskylt



Avsedd användning

Staxo 40 transporthjul är till för horisontell flytt av stämptorn gällande Doka-stämptorn Staxo 40, med eller utan form (avsedd användning).

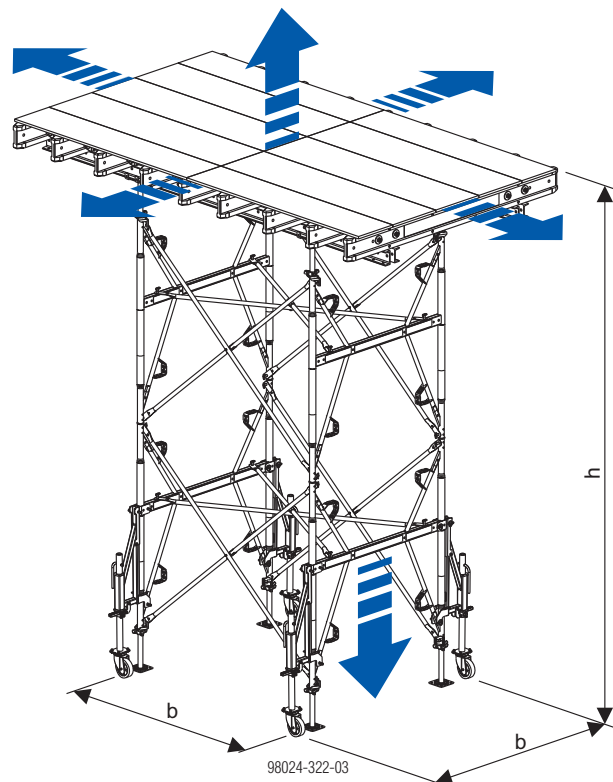


INFORMATION

- Annan användning eller användning som inte överensstämmer med det som anges ovan är icke avsedd användning och kräver ett skriftligt godkännande från Doka!
- Det är förbjudet att flytta stämptorn från andra tillverkare.

Följande funktioner är integrerade:

- lyfta
- köra
- rikta
- sänka ner



Tillåten totalvikt för ett formsjok 1000 kg
 (max. 4 Staxo 40-transporthjul per formsjok)



INFORMATION

Observera följande vid flytt med standardöverkonstruktioner:

Förhållande $b:h = \max. 1:3$, varvid den smalaste sidan b är bestämmande.

Andra mått måste kontrolleras och statistiskt verifieras!

Underhåll / kontroll

- Låt endast tillverkaren genomföra reparationer!
- Doka påtar sig inget ansvar för förändrade produkter!

Före varje användning

- ▶ Kontrollera avseende skador och synliga deformationer.



Fästdon som inte motsvarar nedanstående riktlinjer ska direkt kasseras:

- Inga deformationer.
- Inga sprickor och skårar.
- Inga skador pga. värmepåverkan.
- Typskylt måste finnas och vara väl läslig.

Regelbundet

- En **sakkunnig** ska regelbundet kontrollera lyftutrustningen i överensstämmelse med **nationella lagar och föreskrifter**. Om inte annat är föreskrivet ska kontrollen utföras **minst en gång per år**.

Lagring

- Lagra lyft- och transporthjälpmiddel "torrt och luftigt" och skydda mot väderpåverkan och aggressiva ämnen.

Förutsättning för användningen:



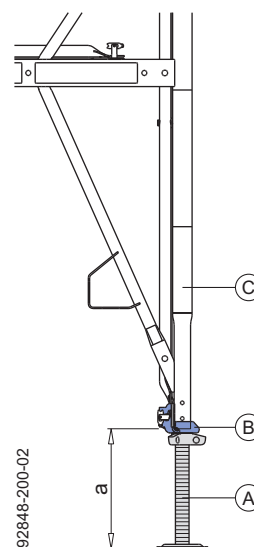
INFORMATION

- Det måste finnas en jämt fast (t.ex. Betong), tillräckligt dimensionerat underlag som är kapabelt att bära belastningen
- Max. tillåten körbanelutning: 2%
Den tillåtna lutningen måste bestämmas genom statisk beräkning (risk för att välta, rullkrafter).
- Öppningar i konstruktionen ska antingen täckas med inplankning, med tillräcklig bärformåga, som inte kan glida eller förses tillräckligt kraftig avspärning runtom!
- Håll förflyttningvägen ren och fri från hinder!
- Endast stämptorn får flyttas som är avsträvade enligt monteringsritningarna resp. uppbyggnadsreglerna i användarinformationen.

Montering på stämptorn

Förbereda stämptorn

- ▶ Bottenskruvarna ska inte skruvas ut längre än måttet "a".
- ▶ Säkra bottenskruvarna med skruvsäkring på ramen.



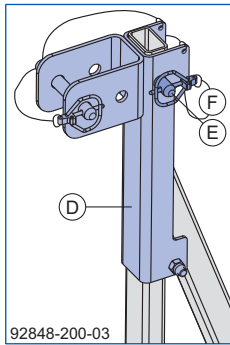
a ... max. 40 cm

- A** Staxo 40-bottenskruv
- B** Staxo 40-skruvsäkring
- C** Staxo 40-ram

Förbereda transporthjul

Anpassa transporthjul till den nedersta nivån Staxo 40-ramar:

- Fixera inställningsbygel med bult D16/125 i erforderligt läge och säkra med sprint.



92848-200-03

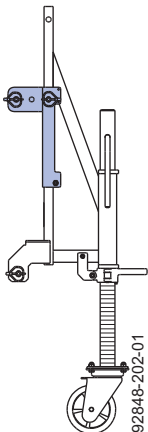
D Inställningsbygel

E Bult D16/125

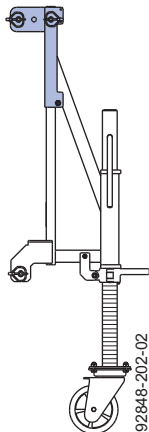
F Sprint

Position inställningsbygel:

- Ram 0,90m
- Ram 1,20m
- Ram 1,80m vänd
- Ram 1,80m



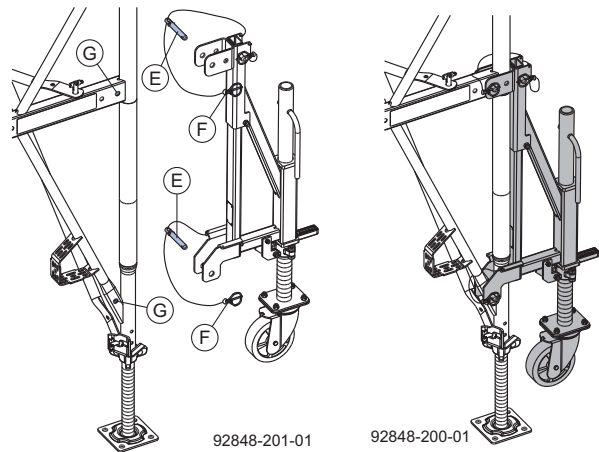
92848-202-01



92848-202-02

Montera transporthjul på stämptornet

- Fäst transporthjul med två bultar D16/125 vid Staxo 40-ramen (i ramriktning) och säkra med sprintar.



92848-201-01

92848-200-01

E Bult D16/125

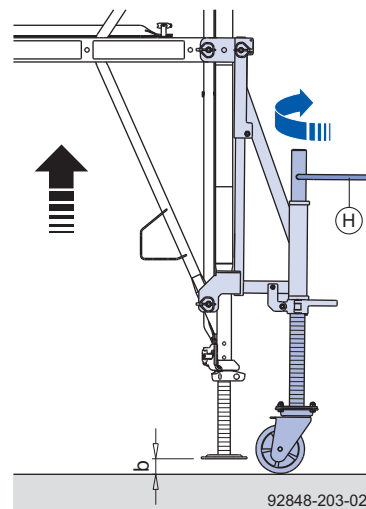
F Sprint

G Fästposition i Staxo 40-ramen

Flyttning

Lyfta stämptorn

- Lyft upp stämptornet max. 5 cm med den i transporthjulet integrerade skruven.



92848-203-02

b ... max. 5 cm

H Transporthjulsskruvens handtag



Snabbt sänka ned hjulet:

- 1) Öppna transporthjulets spännmutter genom att manövrera det integrerade snabbblåset. Skruv samt hjul sänks ned.
- 2) Dra därefter åt spännmuttern och säkra med snabbblåset.

Flytta stämptorn



INFORMATION

- Se upp särskilt vid:
 - höjdsprång
 - trappsteg
 - öppningar (öppningar i körbanan och väggarna)
 - kraftig vind
- Det är förbjudet för utomstående personer att uppehålla sig direkt i faroområdet!
- Var observant på risken att välta (särskilt vid stark vind).
- Förbjudet att använda andra mekaniska hjälpmedel för transport!
- Var observant på att starta mjukt och dra jämnt.
- Max. hastighet vid flyttning: 4 km/h (gånghastighet)!
- Var extra försiktig när avsatser i underlaget körs över (inga avsatser med vassa kanter, max. avsatshöjd 15 mm).
- Avlasta transporthjulen (sänk ner stämptornet) för längre pauser eller parkering.



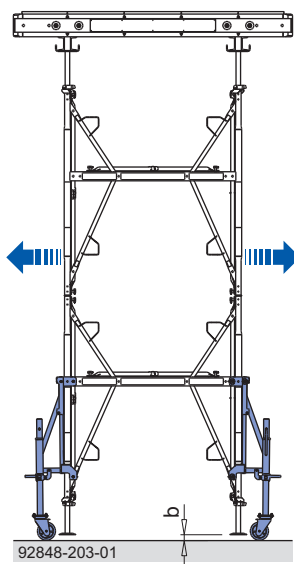
VARNING

- ▶ Persontransport är förbjuden!
- ▶ Ta före flyttning bort lösa delar (t.ex. passbilar) från stämptornet eller formen.



VARNING

- Risk att tornet tippar!
- ▶ Stämptornet får lyftas upp max. 5 cm för flytten.



b ... max. 5 cm

Flytta stämptorn med monterade transporthjul med kran



Beakta informationen för att flytta med kran (fästpunkter osv.) i användarinformationen "Stämptorn Staxo 40".

- ▶ Kontrollera transporthjulens fastsättningen på stämptornet.



Kontroll om alla bultar är säkrade med sprintrar.

Sänka ned stämptorn



INFORMATION

Spännmuttrarna får inte lossas vid belastning!

- ▶ Sänk ned stämptornet med hjälp av den i transporthjulet integrerade skruven.

Försäkran om överensstämmelse



EG-försäkran om överensstämmelse
i enlighet med EG-direktivet 2006/42/EG.

Tillverkaren förklarar härmed att produkten
Staxo 40 transporthjul, Art.nr. 582218000

gällande utformning och konstruktionssätt, samt i det utförande som släppts av oss motsvarar de hithörande, grundläggande säkerhets- och hälsokraven i berörda EG-direktiv.

Följande harmoniserade normer har tillämpats:

- EN ISO 12100:2010
- EN 349:1993+A1:2008

**Dokumentationsansvarig
(enligt maskindirektivet bilaga II):**

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Amstetten, 07.08.2018

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
Verkställande direktör

Dipl.-Ing. Peter Reisinger
Prokurist/ledare engineering