

**Formexperten.**

---

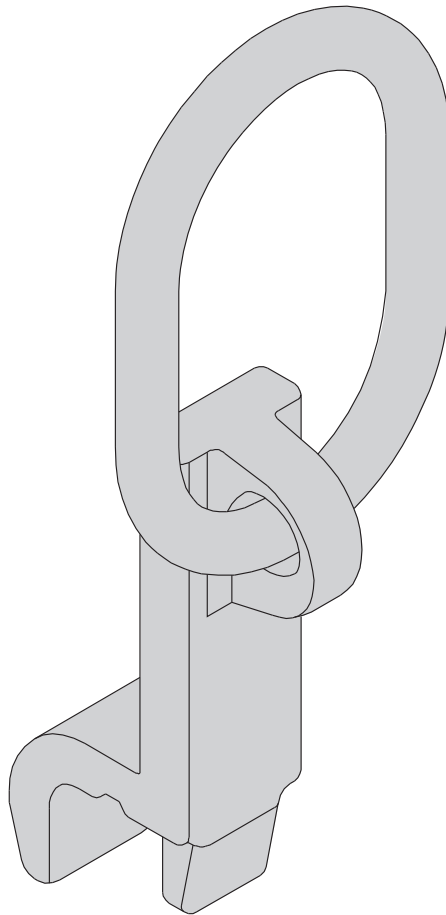
# Frami transportbult

Art. nr.: 588494000 | fr.o.m. tillverkningsår 2009

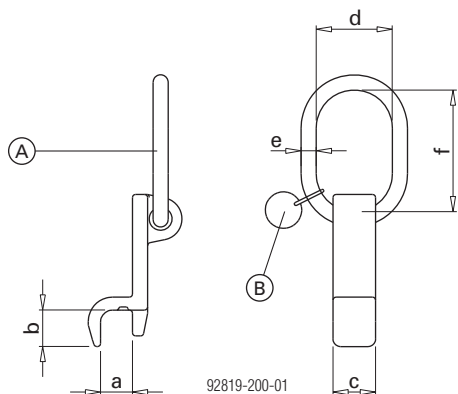
---

## Originalbruksanvisning

Sparas för framtida användning



## Produktbeskrivning



a ... 21 mm  
b ... 24 mm  
c ... 28 mm  
d ... 50 mm  
e ...  $\varnothing$ 10 mm  
f ... 80 mm

**A** Länk A10

**B** Märkskylt till. belastning

Egenvikt: 0,5 kg

Tillverkningsår: se märkskylt till. belastning

## Avsedd användning

Frami transportbult är ett lyftdon och får endast användas i kombination med en **4-parts kätting med lastutjämning**.

Den ska endast användas för transport av en Frami luckstapel, enskilda luckor eller formsjok som ligger ned.



### INFORMATION

- Annat än avsedd användning är förbjudet!
- Det är förbjudet att flytta formar från andra tillverkare.

### Max. tillåten belastning:

450 kg/Frami transportbult

Frami transportbult till tillverkningsår 2015 med den angivna tillåtna belastningen 250 kg uppfyller likaledes en tillåten belastning på 450 kg.



### INFORMATION

Det krävs alltid 4 Frami transportbultar!

## Underhåll / kontroll

- Låt endast tillverkaren genomföra reparationer!
- Doka påtar sig inget ansvar för förändrade produkter!

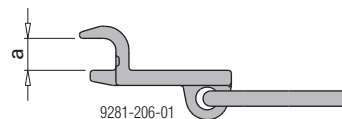
## Före varje användning

- Kontrollera avseende skador och synliga deformationer.



Fästdon som inte motsvarar nedanstående riktlinjer ska direkt kasseras:

- Kontrollmått.
- Inga deformationer.
- Märkbrickan måste finnas och vara väl läslig.



Kontrollmått:

a ... min. 20,5 mm - max. 22,0 mm

## Regelbundet

- En **sakkunnig** ska regelbundet kontrollera lyftutrustningen i överensstämmelse med **nationella lagar och föreskrifter**.

Om inte annat är föreskrivet ska kontrollen utföras **minst en gång per år**.

## Lagring

- Lagra lyft- och transporthjälpmiddel "torrt och luftigt" och skydda mot väderpåverkan och aggressiva ämnen.

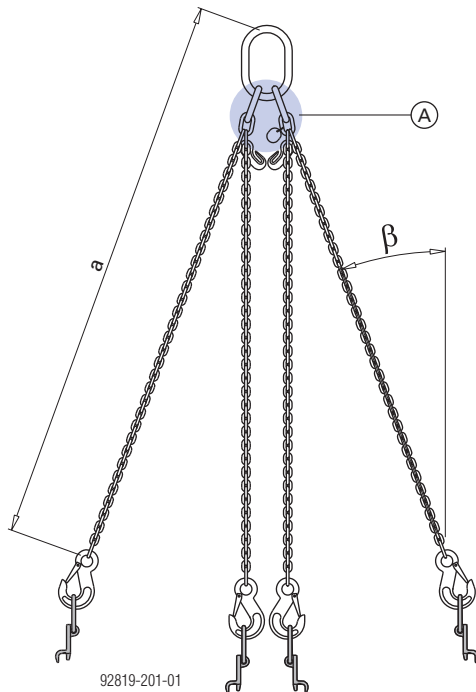
## Användning med 4-parts kätting

### Erforderlig tillåten belastning (4-part):

Lutningsvinkel $\beta$	
45°	1200 kg

T. ex. Doka 4-parts kätting 3,20m

Art. nr.: 588620000

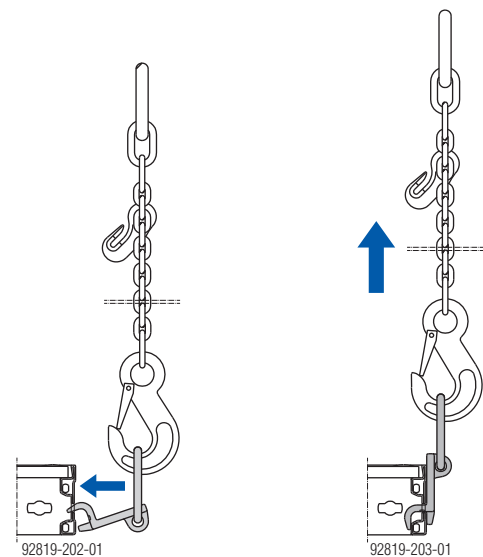


a ... min. 3200 mm

**A** Lastutjämning

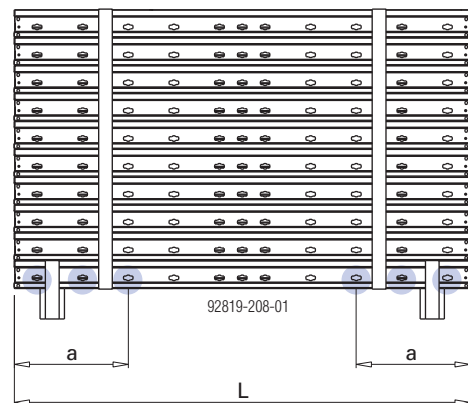
## Hantering

- 1) Skjut in alla 4 Frami transportbultar så långt det går i Frami luckans utvändiga tvärhål.
- 2) Lyft upp 4-parts kättingen med kranen. Transportbulten låses automatiskt vid last.



## Positionering av transportbultarna

- Fäst endast i stapels **understa lucka**.
- Använd tvärhålen i fästområdet.



a ... Fästområde: max. 1/4 av ramhöjden

L ... Ramhöjd

## Exempel på användning

### Transport av buntade luckstaplar

#### ! INFORMATION

- Antal Frami ramluckor per luckstapel: max. 10 st.
- Transportera endast luckstaplar med lika stora luckor
- Stapelbandens bredd: minst 19 till 32 mm
- Stapelbandens brottlast: minst 11500 N

#### ! VARNING

- ▶ Luckstaplar får absolut inte transporteras utan stapelband!

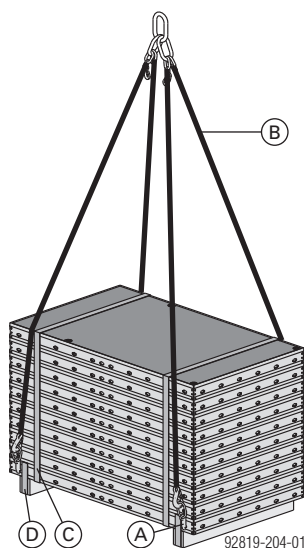
- ▶ Ta bort lösa delar från elementstapeln.

#### ! VARNING

- ▶ Det är absolut förbjudet att fästa i de övre luckorna!

Stapelbandet kan gå av och därigenom utsätta personer för fara

- ▶ Fäst Frami transportbult i den **understa** luckan.



- A Frami transportbult
- B Doka 4-parts kätting 3,20m
- C Underlägg
- D Stapelband

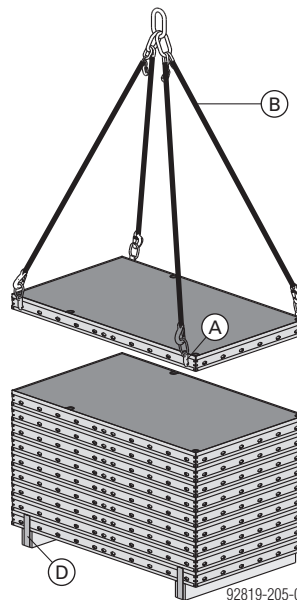
### Lyfta upp ramluckorna från luckstapeln



#### SE UPP

- ▶ Stapelband kan skjuta iväg med hög spänning!

- ▶ Skär av stapelbandet.
- ▶ Ta bort lösa delar från elementstapeln.
- ▶ Lyft upp luckor en och en från stapeln.



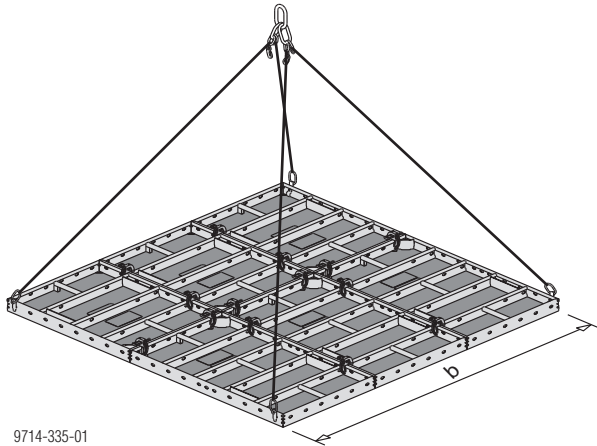
- A Frami transportbult
- B Doka 4-parts kätting 3,20m
- D Stapelband

## Transport av liggande formsjok

**VARNING**

Uppställning av enskilda element eller formsjok med Frami transportbult är **förbjudet**.

► Använd Frami kranbygel för uppställningen



Mått "b" (bredd för formsjoket)	Max. antal luckor på bredden av formsjoket
upp till 1,80 m	ingen begränsning
<b>över 1,80 m</b>	<b>max. 3 luckor</b>

## Försäkran om överensstämmelse



EG-försäkran om överensstämmelse.  
I enlighet med EG-direktivet 2006/42/EG.

Tillverkaren förklarar härmed att produkten

**Frami transportbult, art.nr 588494000**

gällande utformning och konstruktionssätt, samt i det utförande som släppts av oss motsvarar de hithörande, grundläggande säkerhets- och hälsokraven i berörda EG-direktiv.

**Följande harmoniserade normer har tillämpats:**

- EN ISO 12100:2010
- EN 349:1993+A1:2008

**Dokumentationsansvarig  
(enligt maskindirektivet bilaga II):**

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek  
Josef Umdasch Platz 1  
A-3300 Amstetten

Amstetten, 06.11.2017

Doka GmbH  
Josef Umdasch Platz 1  
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek  
Verkställande direktör

Dipl.-Ing. Peter Reisinger  
Prokurist/ledare engineering