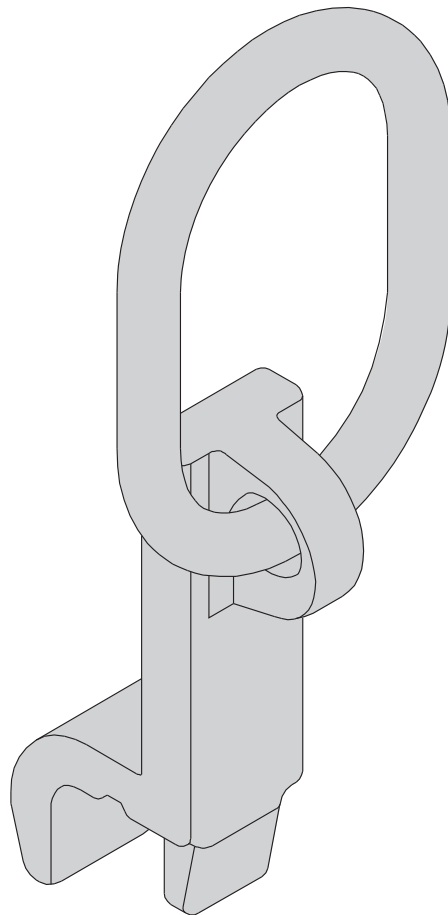


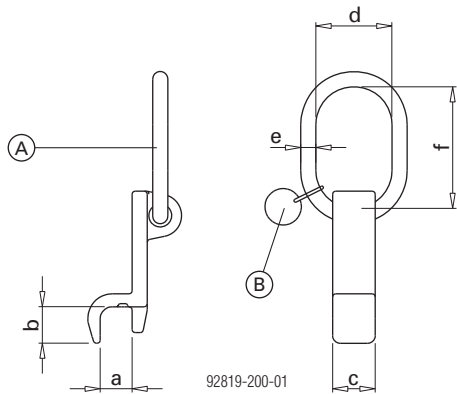
# Frami transportbult 2,5kN

**Art.nr 588494000**

**fr.o.m. tillverkningsår 2009**



## Produktbeskrivning



a ... 21 mm  
 b ... 24 mm  
 c ... 28 mm  
 d ... 50 mm  
 e ...  $\varnothing$ 10 mm  
 f ... 80 mm

**A** Länk A10

**B** Märkskylt till. belastning

Egenvikt: 0,5 kg

Tillverkningsår: se märkskylt till. belastning

## Avsedd användning

Frami transportbult 2,5kN är ett lyftdon och får endast användas i kombination med en **4-parts kätting med lastutjämning**.

Den ska endast användas för transport av en Frami luckstapel, enskilda luckor eller formsjok som ligger ned.



### Viktig information:

- Annat än avsedd användning är förbjudet!
- Det är förbjudet att flytta formar från andra tillverkare.

### Max. last:

250 kg / Frami transportbult 2,5kN



### Viktig information:

Det krävs alltid 4 Frami transportbultar 2,5kN!  
 (10 kN / 1000 kg)

## Underhåll / kontroll

- Låt endast tillverkaren genomföra reparationer!
- Doka påtar sig inget ansvar för förändrade produkter!

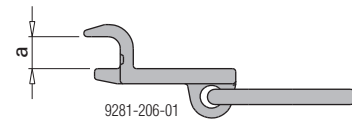
## Före varje användning

- ▶ Kontrollera avseende skador och synliga deformationer.



Fästdon som inte motsvarar nedanstående riktlinjer ska direkt kasseras:

- Kontrollmått.
- Inga deformationer.
- Märkbrickan måste finnas och vara väl läslig.



Kontrollmått:

a ... min. 20,5 mm - max. 22,0 mm

## Regelbundet

- En **sakkunnig** ska regelbundet kontrollera lyftoket i överensstämmelse med **nationella lagar och föreskrifter**.

Om inte annat är föreskrivet ska kontrollen utföras **minst en gång per år**.

## Lagring

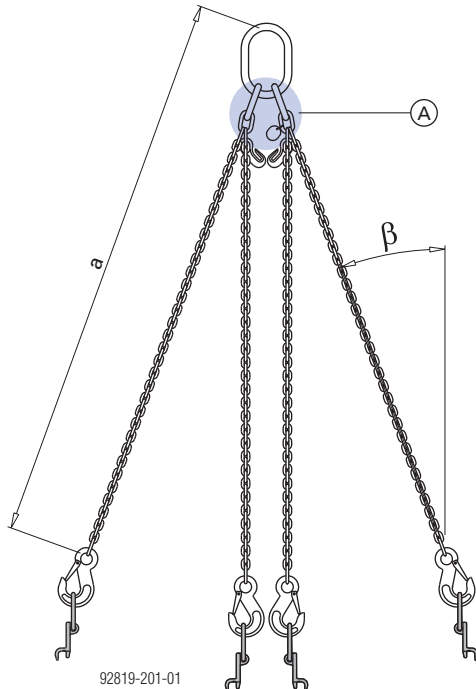
- Lagra lyft- och transporthjälpmiddel "torrt och luftigt" och skydda mot väderpåverkan och aggressiva ämnen.

## Användning med 4-parts kätting

### Erforderlig tillåten belastning (4-part):

Vinkel $\beta$	
45°	1 400 kg
60°	1 000 kg

T.ex. Doka 4-parts kätting 3,20m /  
art. nr: 588620000

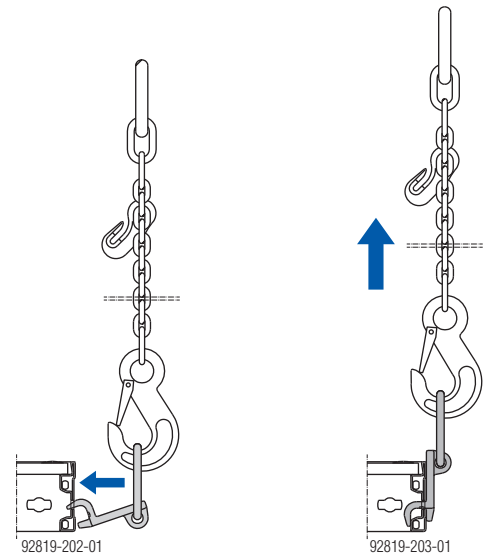


a ... min. 3200 mm

**C** Doka 4-parts kätting 3,20m

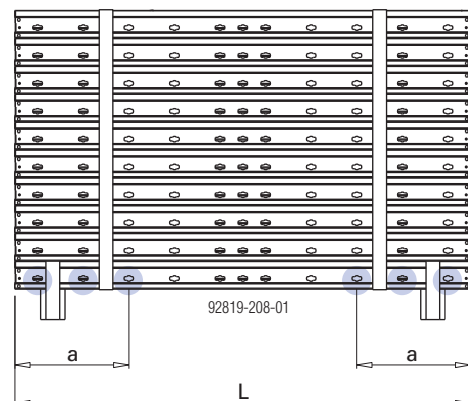
## Hantering

- 1) Skjut in alla 4 Frami transportbultar så långt det går i Frami luckans utvändiga tvärhål.
- 2) Lyft upp 4-parts kättingen med kranen.  
Transportbulten låses automatiskt vid last.



## Positionering av transportbultarna

- Fäst endast i stapels **understa lucka**.
- Använd tvärhålen i fästområdet.



a ... Fästområde: max. 1/4 av ramhöjden

L ... Ramhöjd

## Exempel på användning

### Transport av buntade luckstaplar



- Antal Frami ramluckor per luckstapel: max. 10 st.
- Transportera endast en luckstapel med lika stora luckor.
- Stapelbandens bredd: minst 19 till 32 mm
- Stapelbandens brottlast: min. 11 500 N



#### VARNING

- Luckstaplar får absolut inte transporteras utan stapelband!

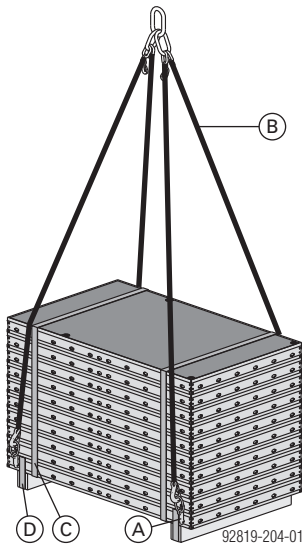
- Ta bort lösa delar från elementstapeln.



#### VARNING

- Det är absolut förbjudet att haka in i de övre luckorna!  
Stapelbandet kan gå av och därigenom utsätta personer för risk.

- Fäst Frami transportbult 2,5kN i den **understa luckan**.



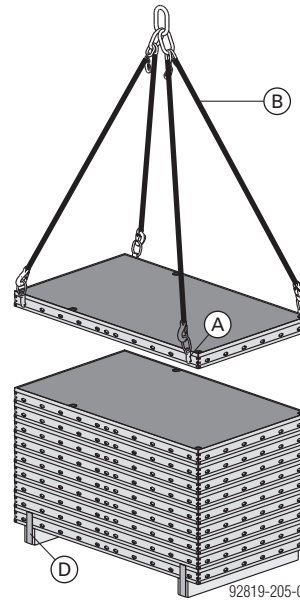
- A Frami transportbult 2,5kN
- B Doka 4-parts kätting 3,20m
- C Stapelband
- D Band

### Lyfta upp ramluckorna från luckstapeln



#### SE UPP

- Spännbandet kan slå iväg under den höga belastningen!
- Skär upp spännbandet.
- Ta bort lösa delar från elementstapeln.
- Lyft luckorna en och en från stapeln.



- A Frami transportbult 2,5kN
- B Doka 4-parts kätting 3,20m
- D Band

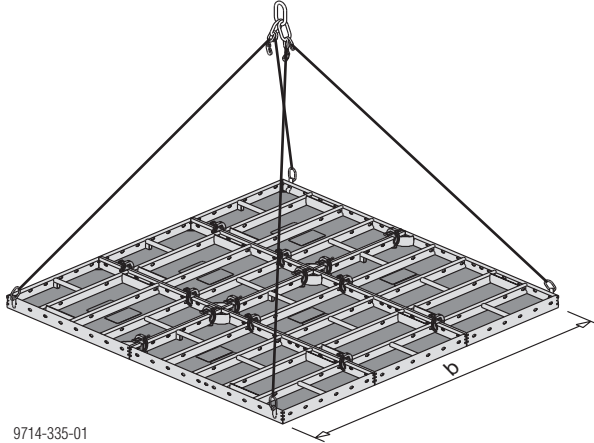
## Transport av liggande formsjok



### VARNING

Det är **förbjudet att ställa upp enskilda luckor eller formsjok** med Frami transportbult 2,5kN.

➤ Använd Frami kranbygel för att ställa upp.



9714-335-01

Mått "b" (Formsjokets bredd)	Max. antal luckor på formsjokets bredd
upp till 1,80 m	ingen begränsning
<b>över 1,80 m</b>	<b>max. 3 luckor</b>

# CE

## EG-överensstämmandeförklaring

i enlighet med EG-direktivet 2006/42/EG.

Tillverkaren förklarar härmed att produkten

**Frami transportbult 2,5kN, art.nr 588494000**

gällande utformning och konstruktionssätt, samt i det utförande som släppts av oss motsvarar de hithörande, grundläggande säkerhets- och hälsokraven i berörda EG-direktiv.

**Följande harmoniserade normer har tillämpats:**

- EN ISO 12100:2010
- EN 349:1993+A1:2008

**Dokumentationsansvarig  
(enligt Maskindirektivet bilaga II):**

Ing. Johann Peneder  
Josef Umdasch Platz 1  
A-3300 Amstetten

Amstetten, 02.05.2012

Doka Industrie GmbH  
Josef Umdasch Platz 1  
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek  
Verkställande direktör

Ing. Johann Peneder  
Prokurist/ledare R&D

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten