

Odborníci na debnenie.

Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík

Č. výrobku: 582797000, 582797500 | od roku výroby 2007

Originálny návod na obsluhu

Uchovajte na neskoršie použitie

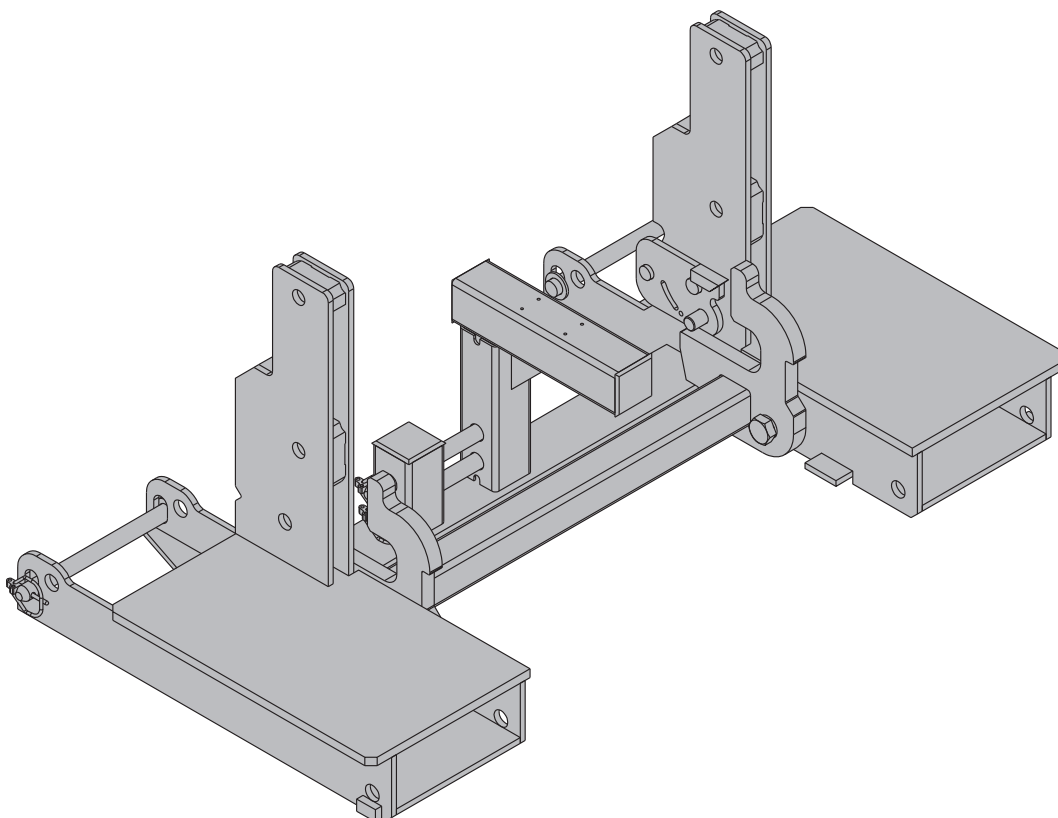
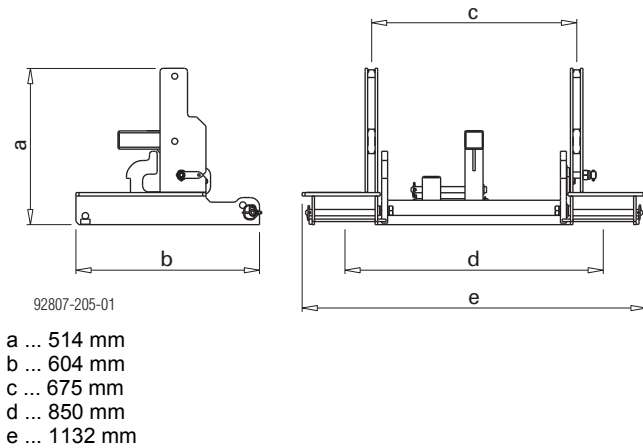


Schéma výrobku



Údaje na typovom štítku

Názov: Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík,
Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík SN

Max. únosnosť: 1000 kg

Vlastná hmotnosť: 83,0 kg

Číslo výrobku: 582797000, 582797500

Rok výroby: pozri typový štítok



Určené použitie

Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík slúži výhradne na montáž, demontáž a presun veží Doka - podperných systémov Staxo, Staxo 40, Staxo 100, Staxo 100 eco a d2.

Max. únosnosť:

Nosnosť zdvíhacieho vozíka	Max. nosnosť transportnej jednotky	
	s uzavretým predžieným vidlíc	s teleskopickými vidlicami
4000 kg	1000 kg	600 kg
2000 kg	600 kg	600 kg

Max. výška podperného systému

s hornou konštrukciou		bez hornej konštrukcie	
Nosnosť zdvíhacieho vozíka 4000 kg		Nosnosť zdvíhacieho vozíka 2000 kg	
pri pojazde	pri zdvíhaní	pri pojazde	pri zdvíhaní
a	7,20 m	5,00 m	7,00 m
b	9,00 m	7,00 m	10,00 m
c	5,40 m	4,00 m	7,00 m
d	3,60 m	3,00 m	3,00 m



Dôležité upozornenie:

- Iné ako určené použitie je zakázané!

Údržba / kontrola

- Opravy môže robiť len výrobca!
- Za upravené výrobky nepreberá Doka žiadnu záruku!

Pred každým použitím

- Skontrolujte, či zariadenie nie je poškodené alebo viditeľne deformované.



Okamžite vyradte prostriedky na uchopenie bremena, ktoré nespĺňajú nasledovné smernice:

- Zvary bez trhliniek a vrubov.
- Žiadne deformácie.
- Na zariadení musí byť dobre čitateľný typový štítok.

V pravidelných intervaloch

- Kontrolu prostriedkov na uchopenie bremena zo strany **odborníka** v súlade s **národnými zákonnými predpismi** vykonávajte v pravidelných intervaloch.
Ak nie je predpísané ináč, kontrolu **vykonávajte minimálne** raz do roka.

Skladovanie

- Nakladacie zariadenia skladujte v suchých a vetraných priestoroch, chránené pred poveternostnými vplyvmi a agresívnymi látkami.

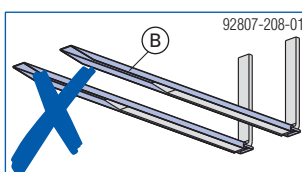
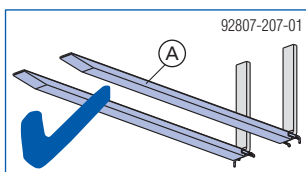
Požiadavky na vidlicový, resp. na teleskopický zdvíhací vozík

- Ochranná strecha strojníka
- Osová vzdialenosť zubov vidlice: 850 mm



VÝSTRAHA

- Používanie vidlice s otvoreným predĺžením je zakázané.



A uzavreté predĺženie vidlice

B otvorené predĺženie vidlice

- Dovoľené predĺženie vidlice:
 - uzavreté predĺženie vidlice ¹⁾
 - teleskopické zuby vidlice
- Min. dĺžka vidlice:
Vzdialenosť rámov podperného systému + 400 mm
- Max. šírka vidlice: 195 mm
- Max. výška vidlice: 71 mm

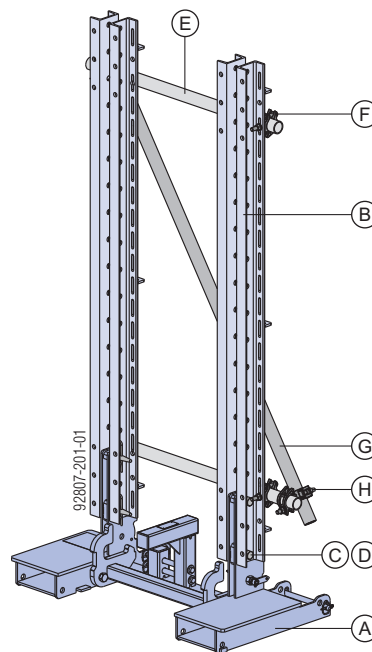
1) Dbajte na tieto údaje výrobcu:

- únosnosť predĺženia vidlice
- požadovaná dĺžka zubov danej vidlice

Príprava

Predbežná montáž transportnej jednotky

- Univerzálne pažďíky namontujte na transportnú jednotku pomocou spojovacích čapov a pružinových závlačiek.
- Horizontálne lešenárske rúry primontujte priskrutkovateľnými spojkami.
- Diagonálnu lešenársku rúru namontujte pomocou otočných spojok.



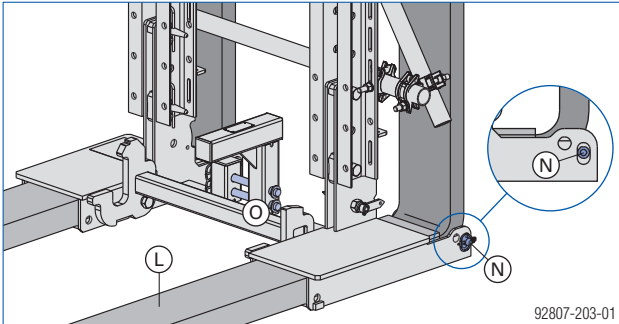
Potrebný materiál:

Poz.	Názov	ks.
(A)	Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík	1
(B)	Univerzálny pažďík WS10 Top50 2,00m	2
(C)	Spojovací čap 10cm	4
(D)	Pružinová závlačka 5mm	4
(E)	Lešenárska rúra 48,3mm 1,00m	2
(F)	Priskrutkovateľná spojka 48mm 50	4
(G)	Lešenárska rúra 48,3mm 2,00m	1
(H)	Otočná spojka 48mm	2
	Ovládacia šnúra, dodávka stavby (na osobitnú objednávku)	1

Montáž transportnej jednotky na zdvíhací vozík

Montáž pri uzavretom predížení vidlice:

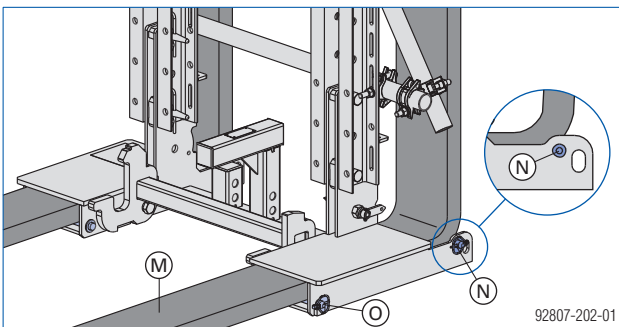
- Na transportnej jednotke odstráňte zadné poistné čapy.
- Nasuňte transportnú jednotku na uzavreté predíženie vidlice zdvíhacieho vozíka.
- Transportnú jednotku upevnite poistnými čapmi v zadných **pozdĺžnych otvoroch** a zaistíte sklopnými poistkami.



- L** Uzavreté predíženie vidlice
- N** Poistný čap so sklopnou poistkou
- O** Rozperný čap so sklopnou poistkou (v pohotovostnej polohe)

Montáž pri vidlici s teleskopickými zubmi:

- Na transportnej jednotke odstráňte zadné poistné čapy.
- Transportnú jednotku nasuňte na teleskopické zuby vidlice.
- Transportnú jednotku upevnite poistnými čapmi v zadných **otvoroch** a zaistíte sklopnými poistkami.
- Transportnú jednotku upevnite rozpernými čapmi v predných otvoroch a zaistíte sklopnými poistkami.

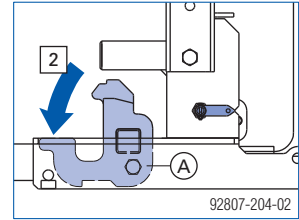
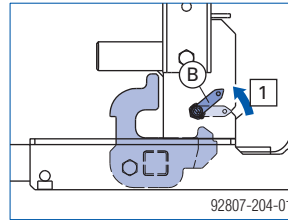


- M** Teleskopický zub vidlice
- N** Poistný čap so sklopnou poistkou
- O** Rozperný čap so sklopnou poistkou

Naloženie podperného systému

Ak nie je upínacia čeľusť otvorená, musia sa vykonať tieto úkony:

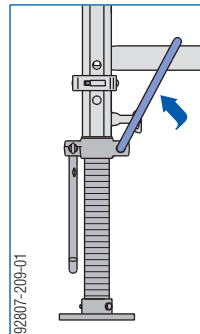
- 1) Poistnú páčku otočte hore až po aretáciu. Upínacia čeľusť sa tým odblokuje.
- 2) Otvorte upínaciu čeľusť.



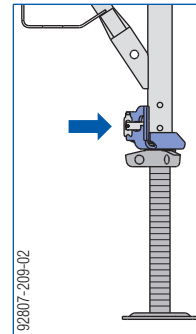
- A** Upínacia čeľusť
- B** Poistná páčka

- Uvoľnenie podperného systému.
- Zaistíte pätky proti vypadnutiu.

napr. Staxo 100

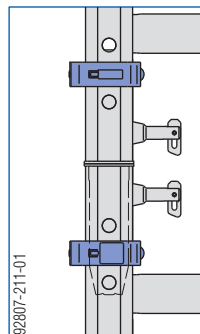


napr. Staxo 40

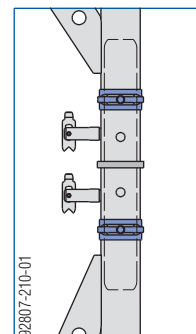


- Rámy spojte tak, aby boli pevné v ťahu.

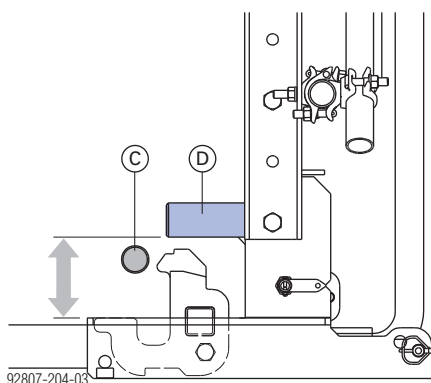
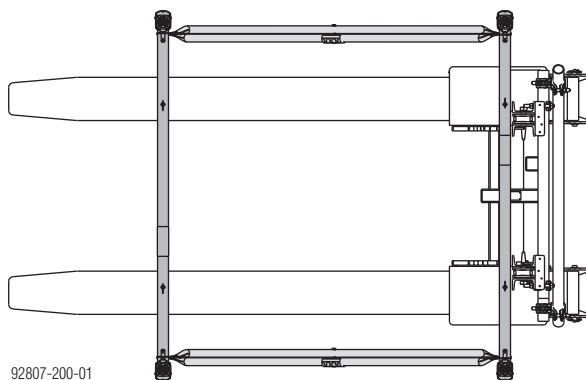
napr. Staxo 100



napr. Staxo 40



- Vidlice zdvíhacieho vozíka zasuňte do stredu pod priečnu rúru rámu podperného systému príp. pod transportnú vzperu Staxo 40.



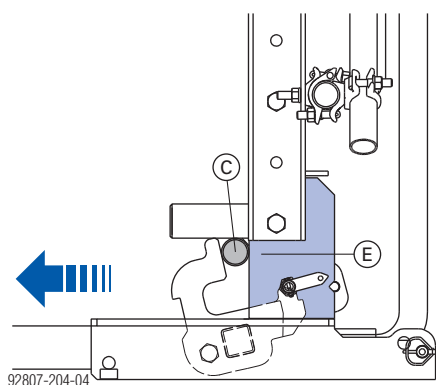
C Priečna rúra rámu podperného systému príp. transportná vzpera Staxo 40

D Vertikálna zarážka



Kontrola výšky:
priečna rúra príp. transportná vzpera Staxo 40
pod vertikálnou zarážkou.

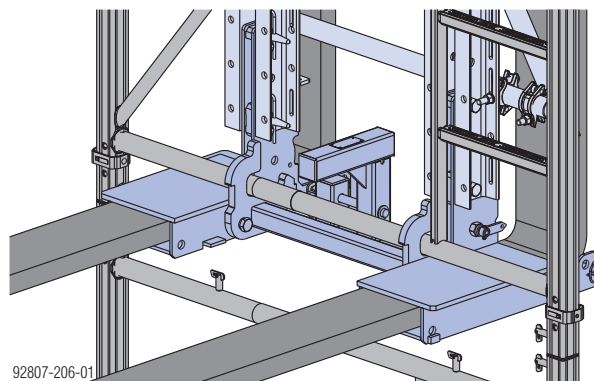
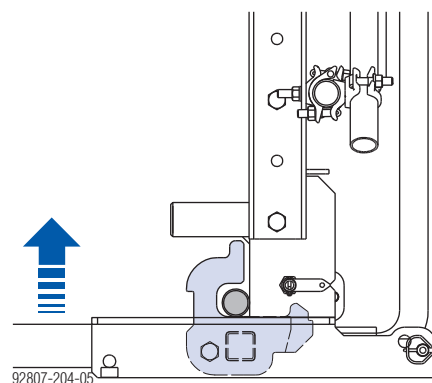
- Zasúvajte vidlicu zdvíhacieho vozíka pod podperný systém až kým nebude priečna rúra príp. transportná vzpera Staxo 40 priliehať k horizontálnej zarážke.



C Priečna rúra rámu podperného systému príp. transportná vzpera Staxo 40

E Horizontálna zarážka

- Vidlicu mierne zdvihnite.

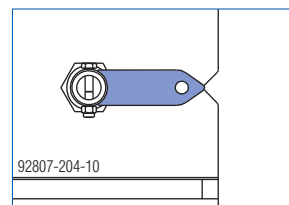


Zobrazenie bez diagonálneho križa.

Upínacia čelusť za zatvorí automaticky.



Poistná páčka v horizontálnej polohe.



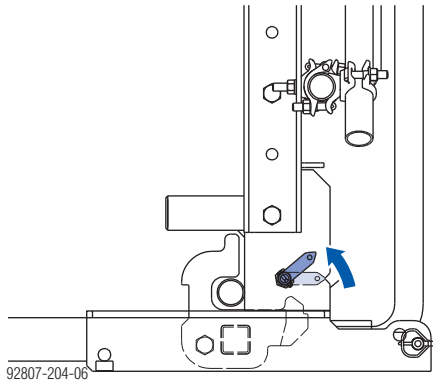
VÝSTRAHA

- Pri montáži alebo demontáži, zdvíhaní alebo spúšťaní veží podperného systému je zakázané zdržovať sa pod voľne visiacim bremenom.

Zloženie podperného systému zo zdvíhacieho vozíka

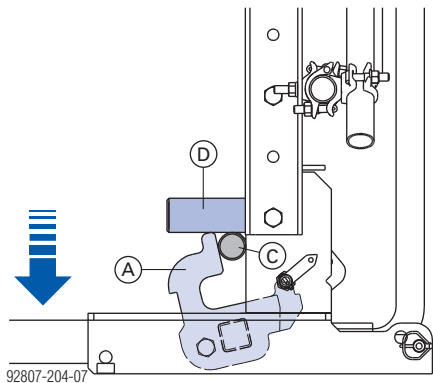
Podperný systém musí byť mierne zdvihnutý.

- Poistnú páčku otočte hore až po aretáciu.



Na páčku poistky pripevnite ovládaci šnúru. Pomocou nej môže strojník páčku ovládať.

- Spustíte vidlicu tak, aby vertikálna zarážka dosadla na priečnu rúru podperného systému príp. transportnú vzpera Staxo 40.



A Upínacia čelist'

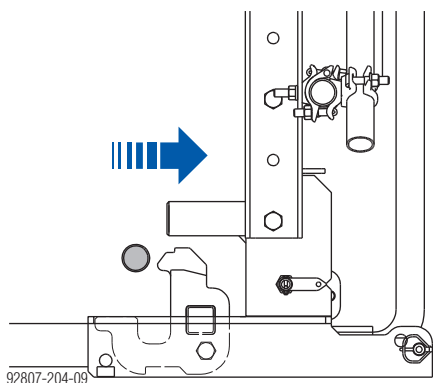
C Priečna rúra rámu podperného systému príp. transportná vzpera Staxo 40

D Vertikálna zarážka



Upínacia čelist' musí byť otvorená.

- Vidlicu zdvíhacieho vozíka pomaly vysuňte.



Presun zostáv podperného systému



Počas presunu obzvlášť dbajte, aby:

- Pri všetkých zdvíhacích, montážnych a prepravných operáciách bola popri strojníkovi zdvíhacieho vozíka osobitne poučená osoba vykonávajúca kontrolu.
 - kontroloval poistnú páčku.
 - ukazoval strojníkovi možnosť manipulácie.
 - zabránil prístupu iných osôb do nebezpečného priestoru.
- Prevážať je dovolené len Doka-podperné systémy zmontované podľa montážnych výkresov, resp. pokynov uvedených v informáciách pre užívateľov.
- Preprava osôb je zakázaná!
- Pred presunom odstráňte z debnenia a podperného systému voľne ležiace predmety (nástroje, spojovací materiál, odpad a nečistoty, atď.).
- Sklon jazdnej dráhy max. 2%.
- Podklad musí byť nosný, pevný a rovný (napr. betón).
- Trasu presunu očistite a odstráňte z nej prekážky!
- Max. rýchlosť presunu 4 km/h (rýchlosť chôdze)!
- Dbajte na pomalý rozbeh a zabráňte náhlemu brzdeniu.
- **Mimoriadna opatrnosť je potrebná pri:**
 - zmenách výšky
 - schodoch
 - prierazoch
 - silnom vetre
- Otvory buď uzavrite protišmykovou podlahou s dostatočnou únosnosťou, alebo vybavte dostatočne pevným zábradlím!
- Pri dlhších prestávkach podperný systém zložte z vidlice.

Príklady použitia



CE

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES
podľa európskej smernice 2006/42/ES

Výrobca vyhlasuje, že výrobok

**Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík, číslo výrobku
582797000**

**Transportná jednotka TG pre zdvíhací vozík SN, číslo výrobku
582797500**

svojou koncepciou a konštrukciou, ako aj vyhotovením, ktoré bolo
uvedené na trh, spĺňa stanovené základné požiadavky bezpečnosti
a ochrany zdravia pri práci podľa príslušných smerníc ES.

Uplatnené harmonizované normy:

- EN ISO 12100:2010
- EN 349:1993+A1:2008

**Oprávnený zástupca pre dokumentáciu
(podľa prílohy II k smernici o strojových zariadeniach):**

Ing. Johann Peneder
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Amstetten 23. 06. 2015

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
konateľ

Ing. Johann Peneder
prokurista / vedúci R&D