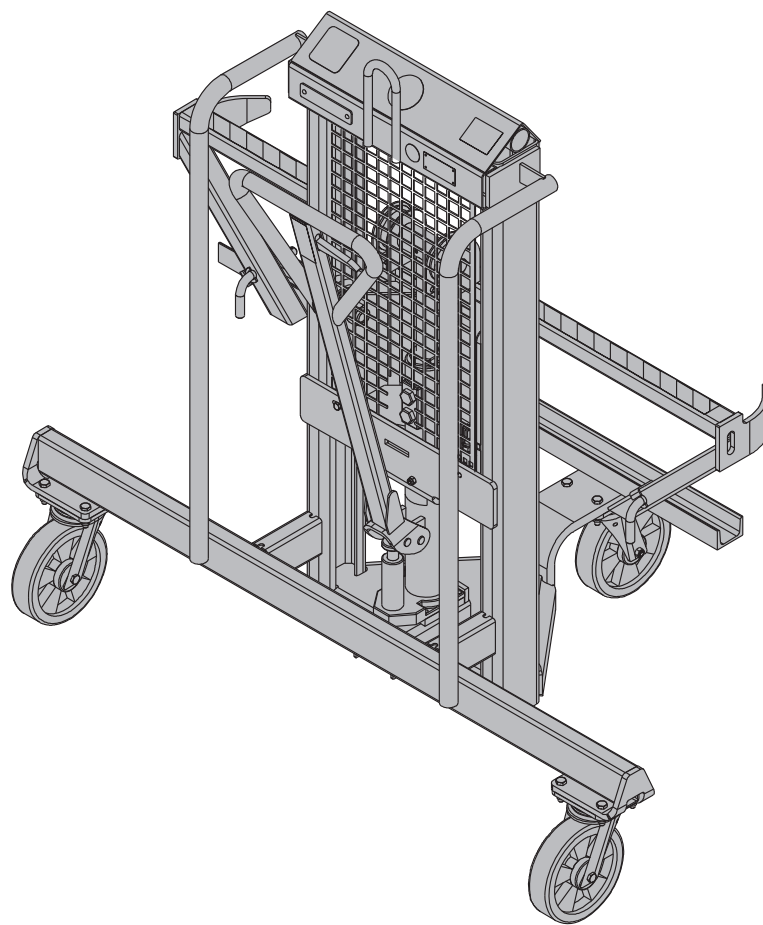


# Chariot TG

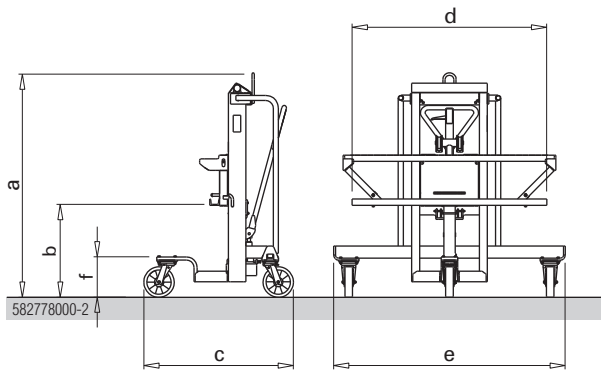
**Référence 582778000**

**à partir de l'année de fabrication 2007**



## Description du produit

Le chariot TG est équipé de 3 roues de guidage ( $\varnothing$  20,0 cm), dont 2 avec freins.



- a ... 1480 mm
- b ... de 190 mm à 950 mm
- c ... 984 mm
- d ... 1280 mm
- e ... 1520 mm
- f ... 270 mm

## Données plaquette signalétique

Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten

Désignation : Chariot TG

Charge max. admissible : 1000 kg

Poids propre : 168,0 kg

Référence : 582778000

Année de fabrication : voir plaquette signalétique



## Domaine d'application

Le chariot TG est un dispositif de levage. Il sert exclusivement au coffrage et au décoffrage, ainsi qu'au déplacement horizontal des étaielements Doka Aluxo, Staxo et d2.

Force portante max. : 1000 kg / chariot



- Toute utilisation en dehors du domaine d'application est interdite !
- Doka décline toute responsabilité en cas de modification de ses produits !
- Les réparations ne peuvent être réalisées que par le fabricant !
- Les accessoires de levage doivent être stockés dans un endroit "sec et aéré", à l'abri des intempéries et des produits agressifs.
- Les dispositifs de levage des charges doivent être vérifiés une fois par an par un expert compétent.

## Avant toute utilisation

- Vérifier que le produit n'est pas endommagé ni ne fait apparaître de déformations.



Faire remplacer immédiatement par un spécialiste les pièces endommagées ou faisant apparaître des déformations. Pour des raisons de sécurité, utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

- Pas de déchirure ni d'entaille sur les cordons de soudure.
- Pas de déformations
- La plaquette signalétique doit être présente et bien lisible.

## Après livraison du chariot TG

### Dommages subis pendant le transport

Avant expédition, le chariot a fait l'objet de contrôles et de tests minutieux en usine chez le fabricant. Pour s'assurer que le chariot TG n'a subi aucun dommage pendant le transport, le vérifier minutieusement immédiatement dès réception. Avertir par écrit le point de livraison, de tout dommage éventuellement survenu. Ne pas mettre le chariot TG en service avant d'avoir résolu les causes des réclamations.

### Conditions de garantie

La garantie est annulée en cas d'utilisation inappropriée ou de surcharge.

## Se familiariser avec la notice d'utilisation et les directives.

### Permis de conduite

Seules les personnes suffisamment formées et initiées à la conduite et ayant pris connaissance de toutes les notices d'utilisation et des réglementations nécessaires sont habilitées à procéder à la mise en service.

Toute information relative aux aptitudes nécessaires au maniement de ce véhicule doit avoir été communiquée au donneur d'ordre.

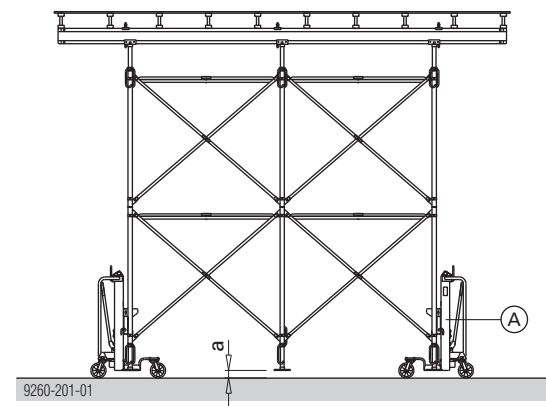
Veiller au respect des règles VDMA pour une utilisation des engins de manutention au sol, conforme aux dispositions et aux procédures.

## Positionnement du chariot TG

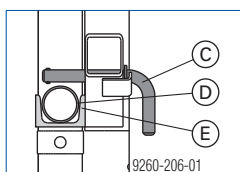
**2 chariots TG sont nécessaires pour translater un étaielement.**

- Décintrer l'étaielement.
- Pousser le chariot TG vers les faces avant des étaielements.
- Abaisser le chariot TG.
- Dévisser et enlever les deux boulons de sécurité (C)
- Le profilé d'accrochage s'encliquète en-dessous du tube transversal inférieur (E) du cadre de l'étaielement.
- Revisser et verrouiller les deux boulons de sécurité (C).
- Orienter toutes les roues de guidage selon la direction de déplacement souhaitée.
- Insérer les pièces en pied et les bloquer pour éviter qu'elles ne tombent.
- Abaisser uniformément l'étaielement à la hauteur souhaitée, à l'aide des deux chariots TG.

## Déplacement



- Inclinaison du sol max. 5%.



- A Chariot TG
- C Boulon de sécurité
- D Tube transversal inférieur (étaielement)
- E Profilé d'accrochage

**Pendant le déplacement, veiller particulièrement aux points suivants :**

- À utiliser uniquement pour les étaielements Doka Aluxo, Staxo et d2.
- Espace libre au sol des pieds de cadre max. 50 mm.
- Il est interdit d'utiliser des accessoires de transport !
- Vitesse de déplacement max. 4 km/h (vitesse de marche)!
- Les opérations doivent se réaliser sur un sol d'une force portante suffisante, robuste, plan (en béton par ex.).
- Transporter sur 2 chariots TG des tables à 3 plateaux max. et sur une hauteur max. de 5,0 m.
- Le transport de personnes est interdit, respecter le panneau de danger.
- **Faire particulièrement attention aux :**
  - décalages en hauteur
  - marches
  - ouvertures
  - vents forts
- Boucher les ouvertures avec du contre-plaqué anti-glisse suffisamment résistant ou prévoir de solides fermetures latérales !
- Nettoyer la zone de déplacement et maintenir l'accès libre!
- Il est interdit aux tiers de séjourner à proximité directe de la zone dangereuse (par ex. au niveau du pied du cadre).
- Transporter le chariot TG à la grue, uniquement à l'aide des crochets de levage prévus à cet effet.
- Dans le cas d'interruptions prolongées ou de stationnement définitif, entreposer le chariot sans étaielement.
- Bloquer le chariot TG une fois déplacé et mis en position de stockage pour éviter tout déplacement involontaire (frein d'arrêt).

**Déplacement du chariot à vide :**

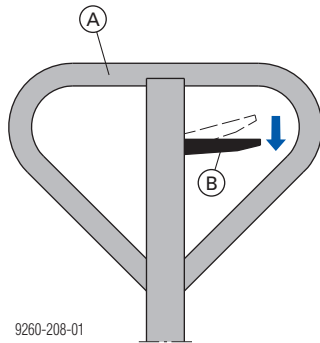
- Pour tout déplacement du chariot à vide, une prudence particulière est recommandée. (Risque de basculement)

## Opération de levage et de descente (avec / sans charge)

Le chariot TG est équipé d'une pompe hydraulique pouvant s'actionner manuellement.

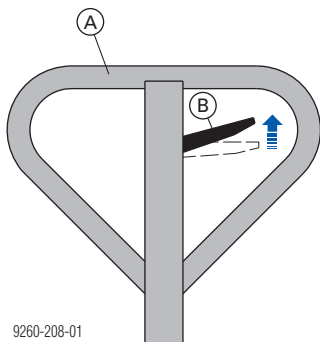
Le profilé d'accrochage est soulevé de 21 mm à chaque course de la pompe.

### Soulèvement de la charge



- Amener la poignée de levage en position horizontale.
- La charge est soulevée par les mouvements de pompe du timon.

### Abaissement de la charge



- A Timon
- B Poignée de levage

#### Conseil :

Abaisser simultanément et lentement les deux chariots TG.

- Tirer lentement la poignée de levage vers le timon. Après actionnement, la poignée de levage revient automatiquement en position horizontale.

## Système hydraulique en général

### Mesures de sécurité

La soupape de sûreté est réglée pour une force portante max. du chariot TG de 1000 kg.

Il est interdit de manipuler la vis de réglage de la soupape de sûreté.

### Entretien

Changer l'huile hydraulique tous les 2 à 3 ans.

**Huile hydraulique** Huile spéciale basse température d'une viscosité conforme à ISO VG 10 (par ex. Aero Shell Fluid 4)

**Capacité de remplissage** : 0,75 litres



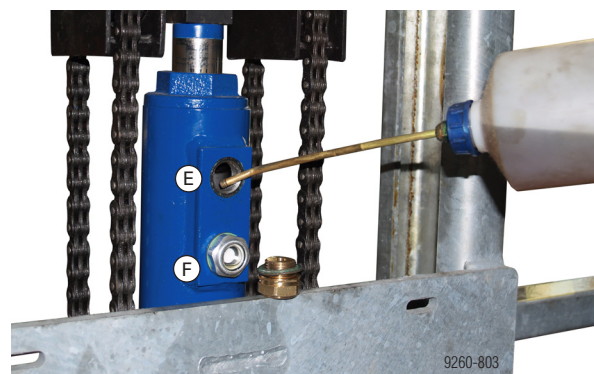
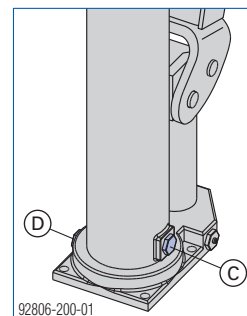
#### ATTENTION

L'huile hydraulique est nuisible pour l'environnement !

- C'est pourquoi il faut faire immédiatement étanchéifier toute fuite par un spécialiste !
- Recueillir toute coulure d'huile hydraulique et l'éliminer dans le respect de la législation !
- Abaisser le chariot TG.
- Laisser l'huile de hydraulique s'écouler par la vis de vidange.
- Compléter le plein d'huile hydraulique par l'ouverture prévue à cet effet.



Contrôler le niveau d'huile à travers le regard vitré.



- C Vis de vidange
- D Soupape de sûreté
- E Ouverture de remplissage
- F Contrôle du niveau d'huile – regard vitré

## Entretien en général

### Nettoyage / Entretien

Nettoyer le chariot TG chaque fois qu'il est encrassé.

En particulier dans les zones suivantes :

- système hydraulique
- parties mobiles des guidages
- surfaces d'appui du profilé d'accrochage
- roues de guidage

### Avant de commencer tout nouveau chantier

- Lubrifier avec de la graisse au niveau du graisseur existant.
- Lubrifier la chaîne et les rouleaux de guidage avec de la graisse.

À l'occasion du graissage, vérifier tous les ans la chaîne, par contrôle visuel, pour détecter éventuelles modifications.

## Analyse de défaut

### Malgré divers essais à l'aide de la pompe, la charge ne se soulève pas

#### Causes possibles :

- La charge est trop lourde (> 1000 kg)
- Il manque de l'huile
- Les conduites ne sont pas étanches
- Il y a des poches d'air dans le système hydraulique
- La soupape de sûreté est défectueuse

### La charge n'est pas soulevée à la hauteur maximale

#### Causes possibles :

- Il manque de l'huile

### La charge tombe toute seule

#### Causes possibles :

- Les conduites ne sont pas étanches

#### Remède :

- ▶ Tirer la poignée de levage en direction du timon et la maintenir en position.
- ▶ Effectuer quelques mouvements rapides de la pompe avec le timon.

Si nécessaire, répéter plusieurs fois cette opération.

Si cette opération n'élimine pas le défaut, prendre contact avec la succursale Doka la plus proche.

### La charge ne s'abaisse pas


#### Causes possibles :

- Le mécanisme de descente est dérégulé ou défectueux

## Soulèvement ou suspension saccadé de la charge

#### Causes possibles :

- Il y a des poches d'air dans le système hydraulique
- Le mécanisme de descente n'est pas réglé de façon optimale

 <b>Certificat de conformité</b> comme le prescrit la directive CE 2006/42/CE.	
Le fabricant déclare que le produit : <b>Chariot TG, référence 582778000</b> répond aux normes fondamentales de sécurité et de santé des directives européennes concernées, tant sur le plan de sa conception et du type de fabrication que dans le modèle que nous avons introduit sur le marché.	
<b>Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :</b> ● EN ISO 12100:2010 ● EN 349:1993+A1:2008	
<b>Mandataire chargé de la documentation (conformément à la directive relative aux machines, annexe II):</b> Ing. Johann Peneder Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten	
Amstetten, le 04.08.2010	Doka Industrie GmbH Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten
 Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek Direction	
 Ing. Johann Peneder Fondé de pouvoir / Responsable PDE	

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten