

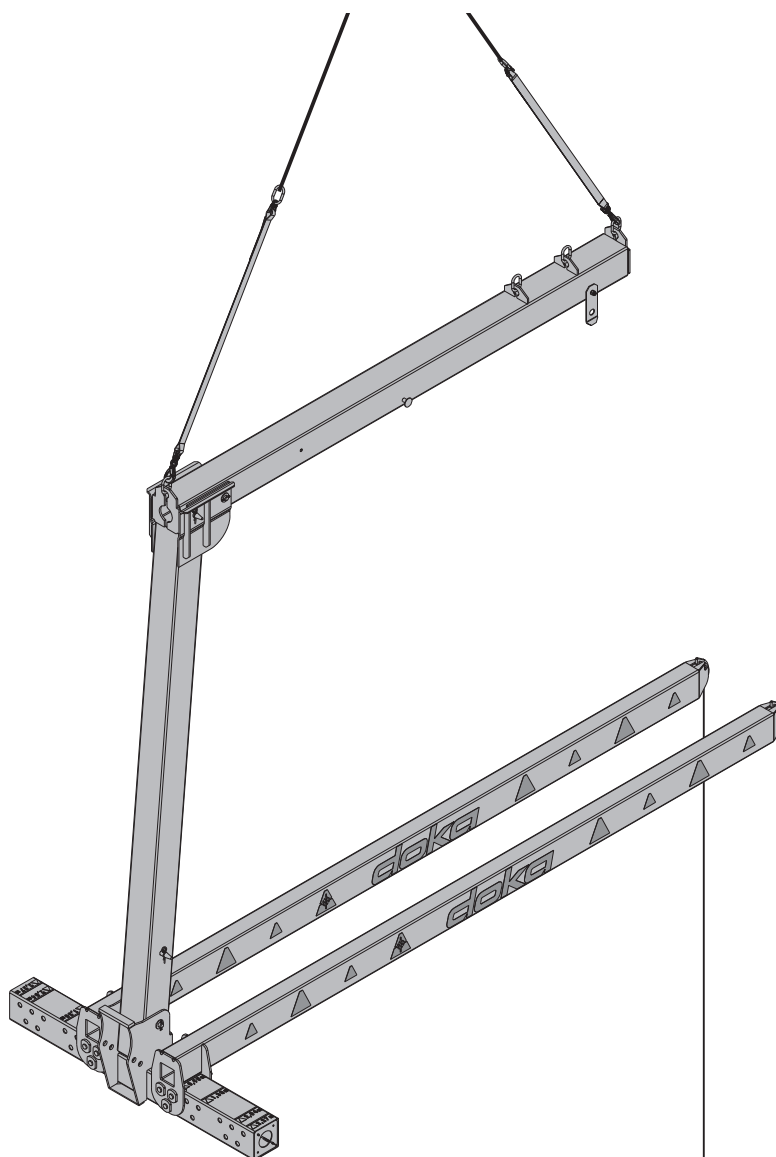
Odborníci na bednění.

Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná

Číslo výrobku: 586233000, 586233500 | od roku výroby 2005

Originální provozní příručka

Uchovejte pro pozdější použití



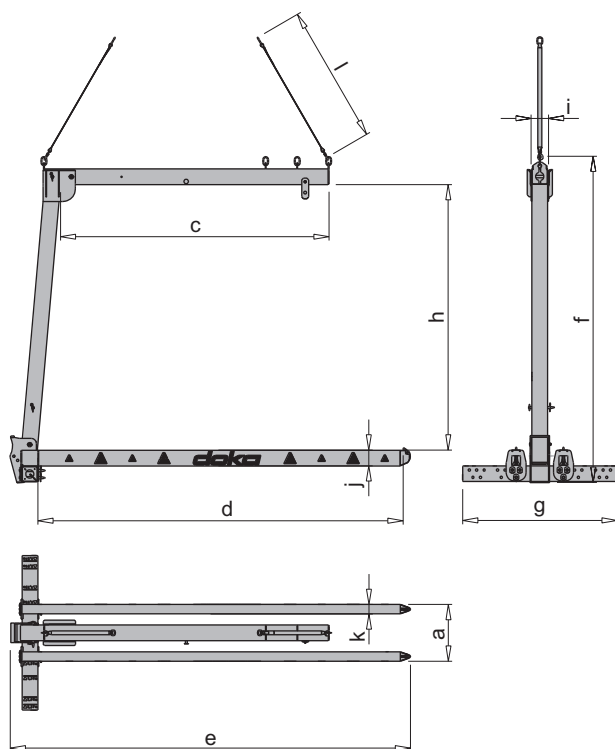
Obsah

3	Zobrazení výrobku
6	Vykládání na stavbě
7	Montáž
9	Nastavení šířky vidlice
11	Dodatečná opatření u okrajových bednicích stolů apod.
16	Průběh přemísťování
17	Demontáž

19	Přehled prvků
----	---------------

20	Prohlášení o shodě
----	--------------------

Zobrazení výrobku



Stav při dodání:



a ... 900, 1370, 2040 nebo 2270 mm
 c ... 4260 mm
 d ... 5800 mm
 e ... 6350 mm
 f ... 5170 mm
 g ... 2450 mm
 h ... 4210 mm
 i ... 276 mm
 j ... 250 mm
 k ... 150 mm
 l ... 2200 mm
 m ... 770 mm

Údaje na typovém štítku

Označení: Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná,
 Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná SN

Vlastní hmotnost: 1134,0 kg

Max. nosnost: 1500 kg

Číslo výrobku: 586233000, 586233500

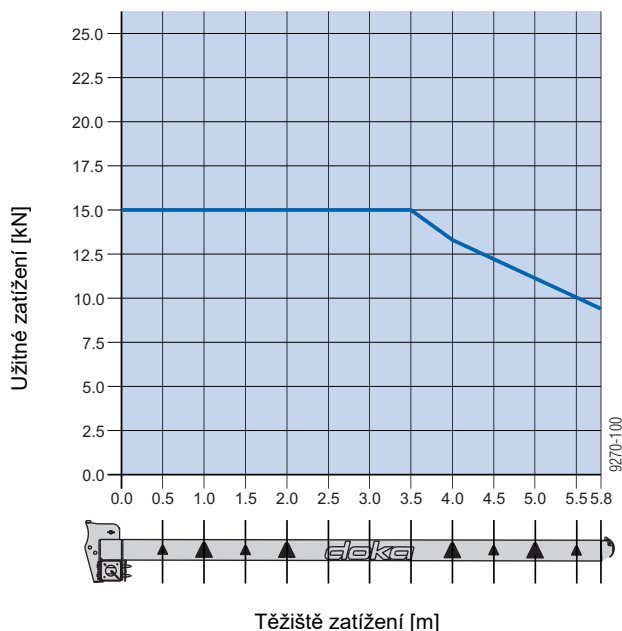
Rok výroby: viz typový štítek



Při každém nasazení dbejte na následující body:

1. Použití výhradně pro bednicí stoly Doka. Max. délka 9,0 m.
2. Dvoubodový závěs připevňujte vždy na zadní a v závislosti na poloze těžiště také na jedno z předních závěsných ok.
3. Při přemísťování stolů dbejte na správnou polohu těžiště. Max. dov. excentricita při plném zatížení ± 15 cm.
4. Během odkládání transportní vidlice na zem se musí personál nacházet v dostatečné bezpečnostní vzdálenosti od zařízení, aby nedošlo ke vzniku nepřehledných situací a bylo vyloučeno nebezpečí zranění.
5. U speciálních konstrukcí bednicích stolů jsou nutná dodatečná bezpečnostní opatření.

Dovolené nosnosti



UPOZORNĚNÍ

- Maximální nosnost je platná pro vzdálenost těžiště zatížení do 3,5m.

Použití systému podle určení

"Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná" je prostředkem k uchopení břemen. Slouží k přemísťování stolů Doka-matic resp. Dokaflex (Použití podle určení).



UPOZORNĚNÍ

- Jiné použití nebo použití nad rámec doporučeného nasazení neodpovídá určení a musí být písemně schváleno společností Doka!
- Přemísťování stolů resp. plošin jiných výrobců je zakázáno!

Údržba / kontrola

- Opravy nechte provádět pouze výrobcem!
- Za upravené výrobky nepřebírá firma Doka žádné ručení!

Před každým použitím

- Zkontrolujte případná poškození nebo viditelné deformace.



Prostředky k uchopení břemen, které neodpovídají následujícím směrnicím, okamžitě vyřadte.

- Sváry bez prasklin a rýh.
- Žádné deformace.
- Typové štítky a všechny nálepky musí být řádně umístěny a dobře čitelné.
- Zvedací pásy musí být zkontrolovány z hlediska případného poškození a musí být bez závad.

V pravidelných intervalech

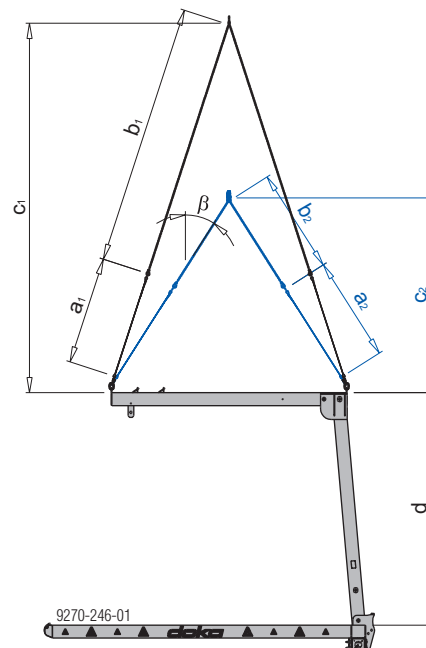
- Kontrola prostředků k uchopení břemen **odborně způsobilou osobou** v souladu s **národními zákonnými předpisy**, musí být prováděna v pravidelných intervalech.
Pokud není jinak předepsáno, musí být kontrola provedena **minimálně jednou ročně**.

Skladování

- Prostředky k uchopení břemen uchovávejte v suchém a větraném prostředí a chraňte je před vlivy povětrnosti a agresivních látek.

Volba jeřábového závěsu

Potřebná nosnost jeřábového závěsu:
3500 kg (dvoupamenný, úhel sklonu β do 30°)



$a_1 = a_2 \dots 2,2 \text{ m}$
 $b_1 \dots 5,0 \text{ m}$ ($b_2 \dots 2,3 \text{ m}$)
 $c_1 \dots 6,8 \text{ m}$ ($c_2 \dots 3,9 \text{ m}$)
 $d \dots 4,5 \text{ m}$
 $\beta \dots \text{max. } 30^\circ$



UPOZORNĚNÍ

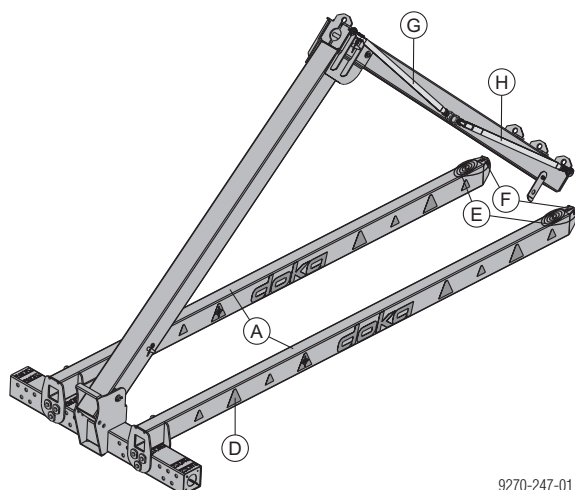
- Čím delší jeřábový závěs (dvoupamenný závěs), tím více horizontální bude poloha transportní vidlice v zatíženém a nezatíženém stavu.
- Úhel sklonu β max. 30°!
- Doporučená délka jeřábového závěsu min. 5,0 m + zvedací pás 2,2 m.
- U stolů delších než 5,0 m prodlužte zadní jeřábový závěs o cca 1,0 m, aby bylo při přemísťování stolů dosaženo vodorovné polohy. Tento postup zkontrolujte při každém prvotním nasazení na stavbě.



Pokud v posledním patře není výška zdvihu jeřábu dostačující, lze při dodržení následujících bodů použít i kratší jeřábový závěs.

- Úhel sklonu β max. 30°!
- Délka jeřábového závěsu min. 2,3 m + zvedací pás 2,2 m.
- Použijte řetězy s nastavitelnou délkou.

Popis funkce



9270-247-01

A Profil vidlice (nastavitelný)

D Značení na vidlici

E Vodící lano d10/5000 mm

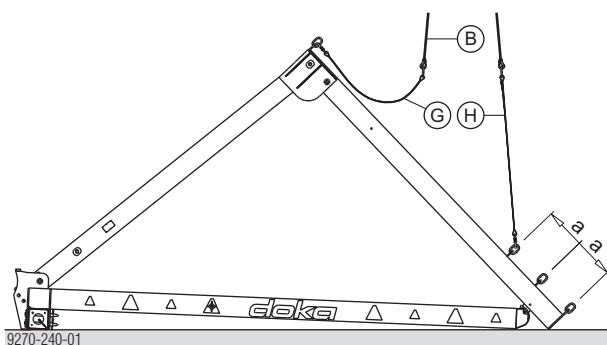
F Západka

G Zvedací pás 1

H Zvedací pás 2

Parkovací poloha

Snadné zavěšení a vyvěšení dvoubodového závěsu, neboť se výložník při odstavení automaticky sklopí.



9270-240-01

a ... Rozsah nastavení pro polohu těžiště

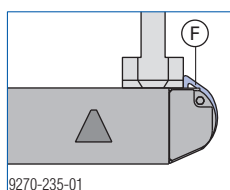
B dvoubodový závěs

G Zvedací pás 1

H Zvedací pás 2

Západka

Západka slouží jako zajištění proti posunutí při přemísťování stolů Dokamatic resp. Dokaflex.

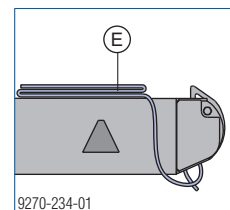


9270-235-01

F Západka

Vodící lana

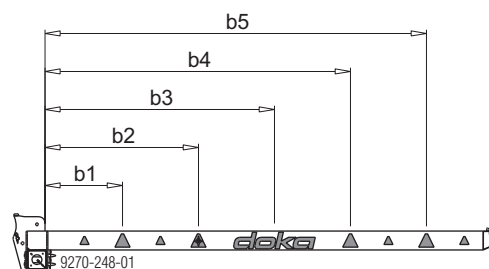
Vodící lana slouží k jednoduššímu a bezpečnějšímu vedení transportní vidlice při zasunování pod bednicí stoly Doka.



9270-234-01

E Vodící lano d10/5000 mm

Značení na vidlici



9270-248-01

b1 ... 1000 mm

b2 ... 2000 mm (značení těžiště)

b3 ... 3000 mm

b4 ... 4000 mm

b5 ... 5000 mm

Upozornění:

Pro přemísťování je nutná pokud možno vodorovná poloha bednicího stolu.

Když se jednou stanoví optimální poloha určitého stolu, slouží značky na vidlici jako orientační body při určení polohy při dalším přemístění stejného typu stolu.

Kromě toho mají značky varovnou funkci pro personál při pohybu vidlice.

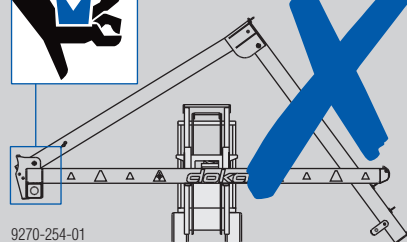
Možné nesprávné použití



POZOR

Nebezpečí pohmoždění!

- Zdvhání (např. vysokozdvizným vozíkem resp. zvedacími pásy) pod profilem vidlice je zakázáno!

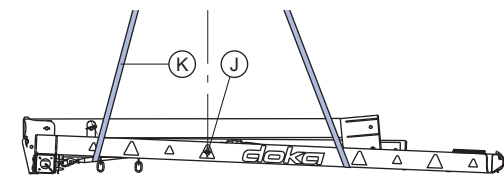


9270-254-01

Vykládání na stavbě

S textilním popruhem Dokamatic 13,00m

- Vyložte transportní vidlici pomocí dvou textilních popruhů Dokamatic 13,00m z nákladního vozu.



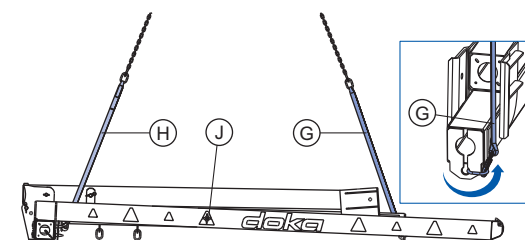
9270-241-01

J Značení těžiště

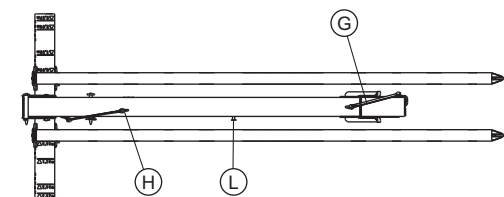
K Textilní popruhy Dokamatic 13,00m

S integrovanými zvedacími pásy

- Uvolněte oba zvedací pásy z parkovací polohy.
- Zavěste zvedací pás 2 na první jeřábový hák.
- Přemístěte zvedací pás 1 na protilehlou stranu výložníku a zavěste do druhého jeřábového háku. Tak je zajištěno horizontální vyložení transportní vidlice.



9270-242-01



G Zvedací pás 1

H Zvedací pás 2

J Značení těžiště

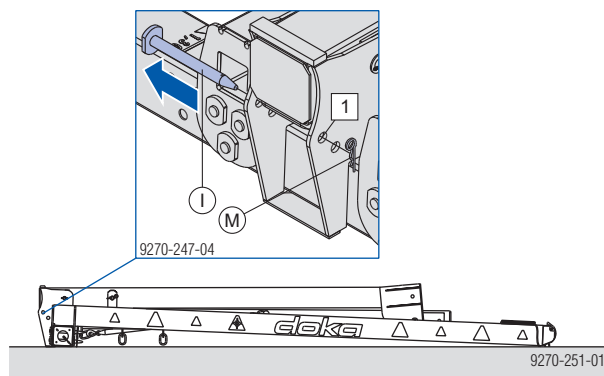
L Parkovací poloha pro zvedací pásy

Montáž



- ▶ Během provozu jeřábu se musí personál nacházet v dostatečné bezpečnostní vzdálenosti od transportní vidlice, aby nedošlo ke vzniku nepřehledných situací a bylo vyloučeno nebezpečí zranění.

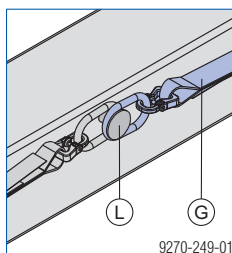
- ▶ Položte vidlici na rovný povrch.
- ▶ Vyjměte čep vidlice D37 z pozice 1.



I Čep vidlice D37

M Závlačka s pružinou D6

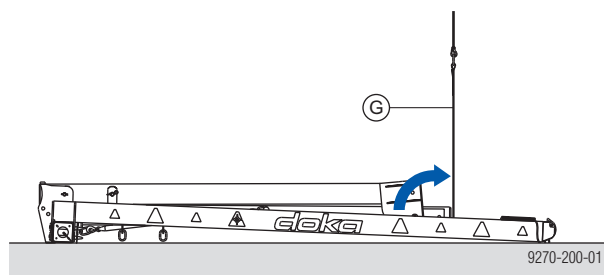
- ▶ Uvolněte zvedací pás 1 z parkovací polohy.



G Zvedací pás 1

L Parkovací poloha pro zvedací pásy

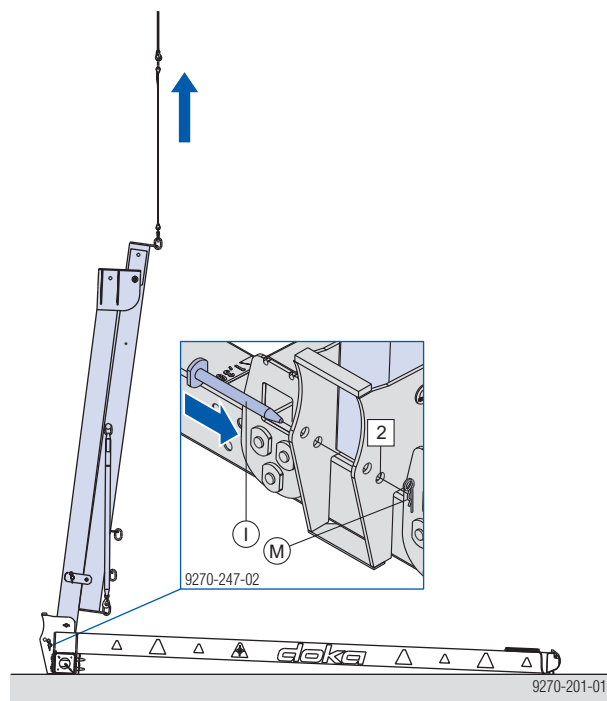
- ▶ Zavěste zvedací pás 1 do jeřábového háku prvního ramene dvoupramenného jeřábového závěsu.



G Zvedací pás 1

- ▶ Zvedněte výložník jeřábem.

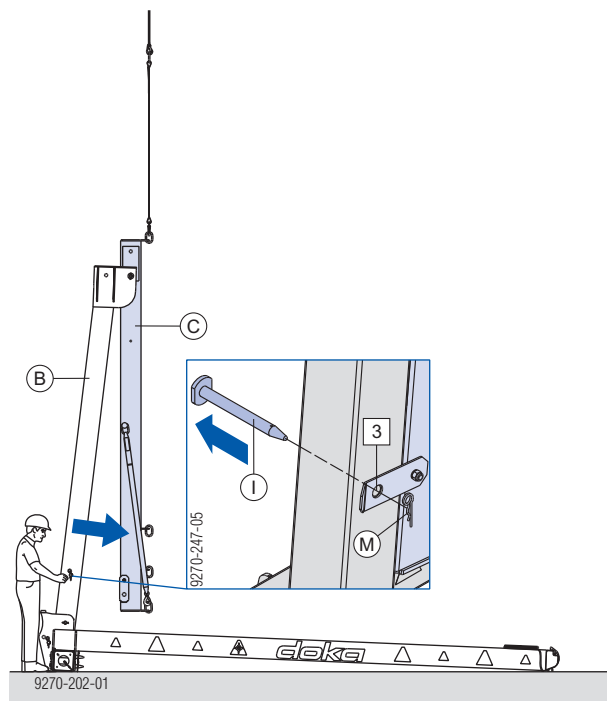
- ▶ Vyjměte čep vidlice D37 z pozice 1, osadte do pozice 2 a zajistěte čepem s pružinou d6.



I Čep vidlice D37

M Závlačka s pružinou D6

- ▶ Vyjměte čep vidlice D37 z pozice 3.



B Vnitřní trubka

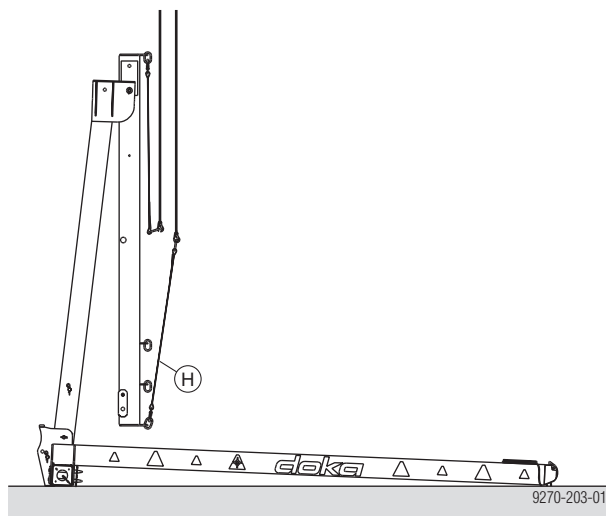
C Trubka výložníku

I Čep vidlice D37

M Závlačka s pružinou D6

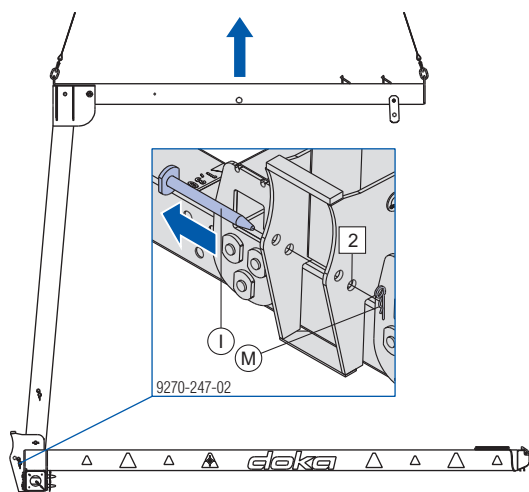
Trubka výložníku se otočí směrem dopředu.

- Zasuňte čep vidlice D37 opět do pozice 3 vnitřní trubky a zajistěte čepem s pružinou d6.
- Spusťte jeřábový závěs tak, aby byl jeřábový hák druhého ramene v dosahu zvedacího pásu 2.
- Uvolněte zvedací pás z parkovací polohy a zavěste na jeřábový hák.



H Zvedací pás 2

- Zvedněte celou transportní vidlici jeřábem. Transportní vidlice je nyní ve vzduchu.
- Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 2.



9270-204-01

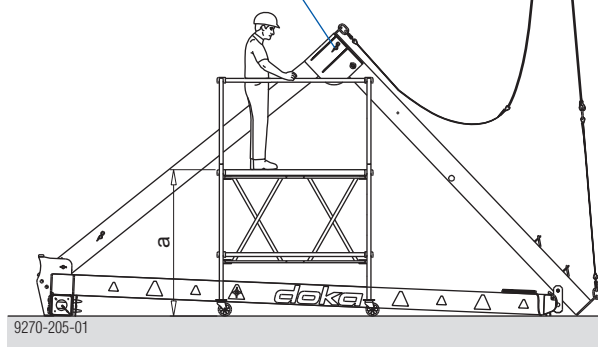
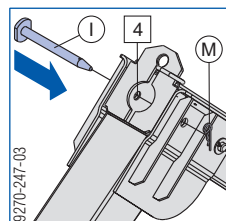
I Čep vidlice D37

M Závlačka s pružinou D6

- Odstavte transportní vidlici a opatrně spusťte výložník do parkovací polohy.
- Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 2, osadíte do pozice 4 a zajistěte čepem s pružinou d6. Kloub výložníku je zablokován.

Upozornění:

Je zapotřebí mobilní lešení.



a ... cca. 2000 mm

I Čep vidlice D37

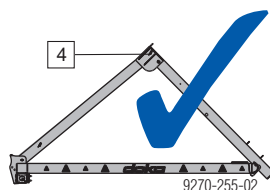
M Závlačka s pružinou D6

- Transportní vidlice je připravena k použití.

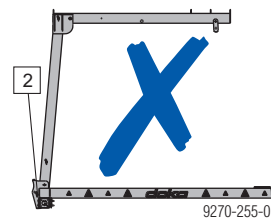
Upozornění:

Během celého použití nesmí být v pozici 2 osazen čep vidlice!

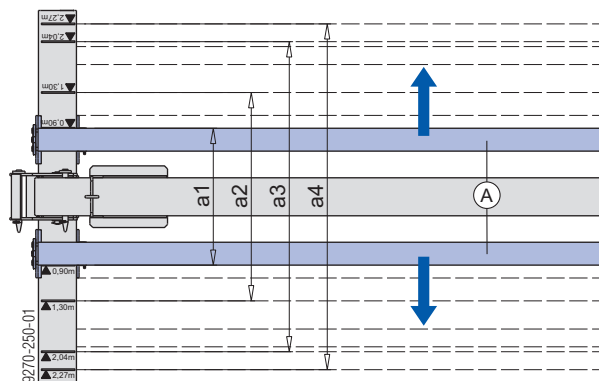
Správně:



Chybně:



Nastavení šířky vidlice



Šířky vidlice a1 - a4

- a1 ... 900 mm
- a2 ... 1370 mm
- a3 ... 2040 mm
- a4 ... 2270 mm

A Profil vidlice



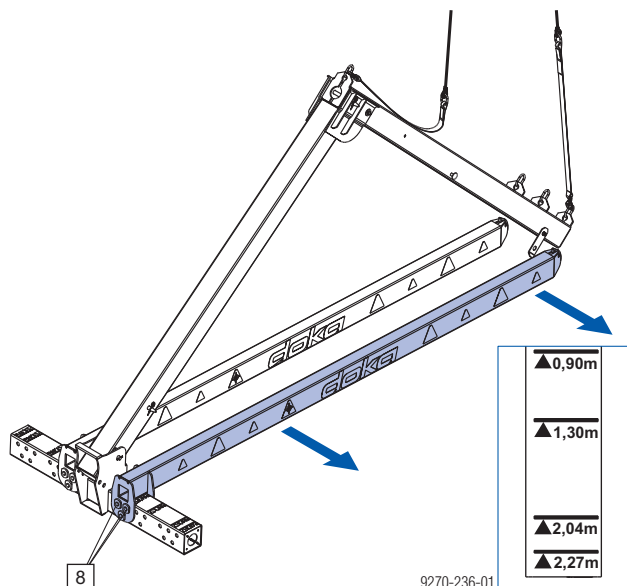
- Profily vidlic nastavujte vždy jednotlivě.
- Profily vidlic musí být v symetrické poloze.



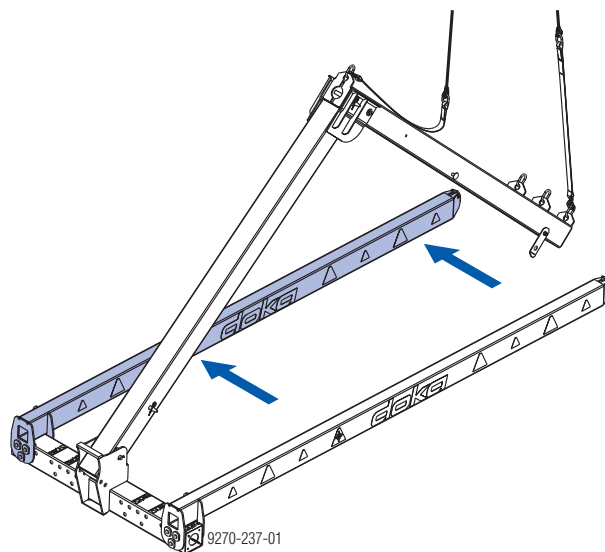
UPOZORNĚNÍ

- Transportní vidlice DM 1,5t musí ležet na rovném podkladu a výložník se musí nacházet v parkovací poloze.

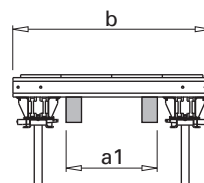
- Vyměňte všechny 3 čepy vidlice D37 z pozice 8.
- Posuňte první profil vidlice souběžně k druhému profilu vidlice až ke značení požadované šířky.
- Připevněte všechny 3 čepy vidlice D37 v pozici 8 a zajistěte čepem s pružinou d6.



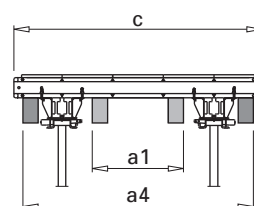
- Posuňte druhý profil vidlice souběžně k prvnímu profilu až ke stejné značce.



Nasazení s bednicími stoly Dokaflex

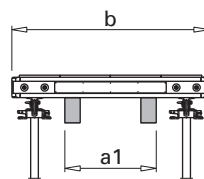


9270-225-01

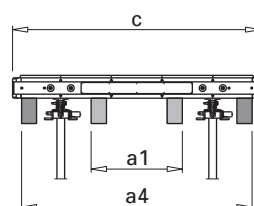


9270-226-01

Nasazení s bednicími stoly Dokamatic



9270-227-01



9270-228-01

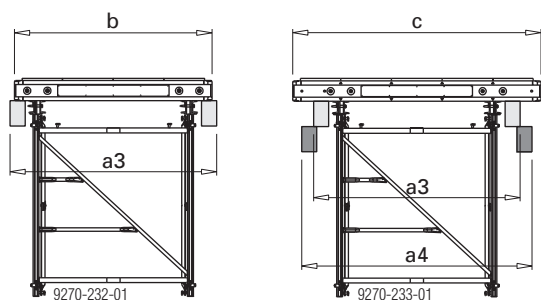
Šířky vidlice a1 - a4

- a1 ... 900 mm
- a3 ... 2040 mm
- a4 ... 2270 mm

Šířky stolů

- b ... 1950 mm
- c ... 2450 mm

Nasazení s bednicími stoly Dokamatic a Staxo



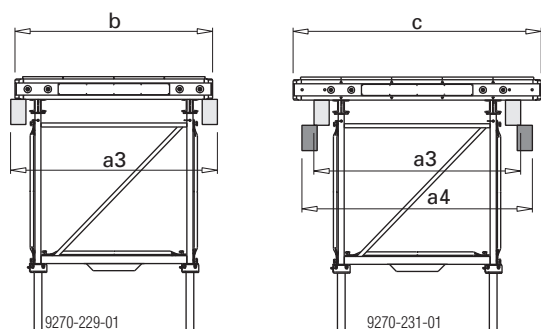
Nasazení s rámem stolu Dokamatic 1,50m



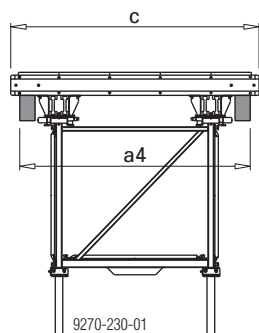
UPOZORNĚNÍ

Stoly s rámem stolu Dokamatic 1,50m musí být vždy uchyceny na vnější straně, pod přesahujícími nosníky.

s bednicími stoly Dokamatic



s bednicími stoly Dokaflex



Šířky vidlice a1 - a4

a1 ... 900 mm

a3 ... 2040 mm

a4 ... 2270 mm

Šířky stolů

b ... 1950 mm

c ... 2450 mm

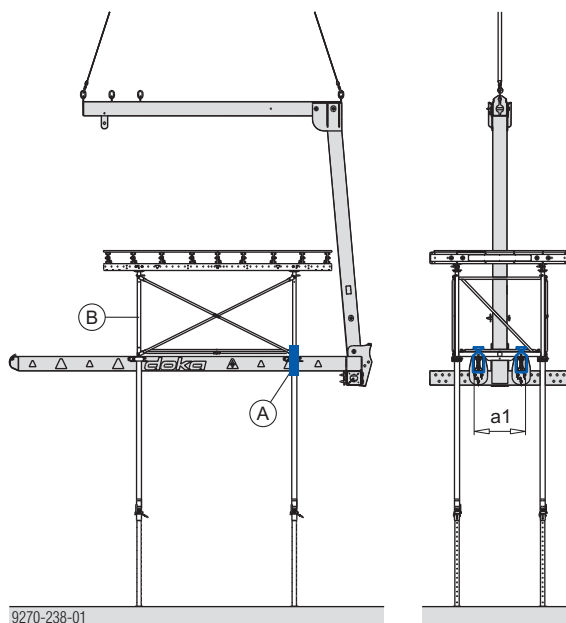
Výjimka

Pokud nebylo provedeno nastavení šířky vidlice (stav jako při dodání), lze vidlici zasunout pod pod rám stolu Dokamatic 1,50m.



VAROVÁNÍ

- ▶ Transportní vidlici DM 1,5t a rám stolu Dokamatic 1,50m bezpodmínečně pevně stáhněte upínacími kurtami, jinak hrozí nebezpečí převrácení.
- ▶ K montáži upínacích kurt je nutné použít mobilní lešení.



a1 ... 900 mm

A Upínací kurta

B Rám stolu Dokamatic 1,50m

Nosnost upínacích kurt: min. 2000kg.

Dodatečná opatření u okrajových bednicích stolů apod.

Okrajový stůl s průvlakem

Výška průvlaku do 20 cm

Dodatečné opatření:

Nosníky Doka H20 se montují podélně ve směru vidlice na profilu vidlice.

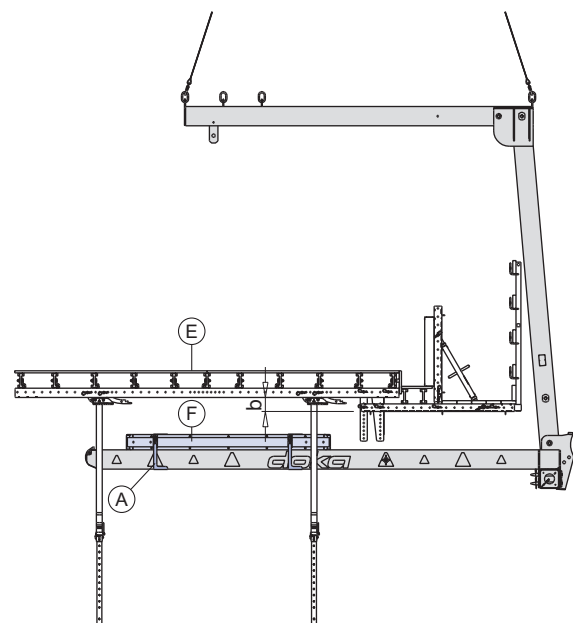


VAROVÁNÍ

Nebezpečí zřícení bednicího stolu!

Při použití nosníku Doka H20 není západka aktivní jako zajištění proti posunutí.

- Nepoužívejte transportní vidlici s namontovanými nosníky Doka H20 při typickém nasazení.



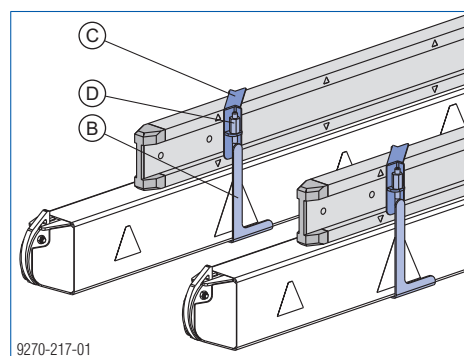
b ... max. 200 mm

A Svora H20 pro nastavbu vidlice 1,5t

E Okrajový stůl s průvlakem

F Nosník Doka H20 2,65m

- Položte nosník Doka H20 na vidlici.
- Nasaďte montážní úhelník svory H20 pro nastavbu vidlice na profil vidlice.
- Položte spojovací plech svory H20 pro nastavbu vidlice na nosník Doka H20 a přišroubujte šestihrannou matkou na montážní úhelník.

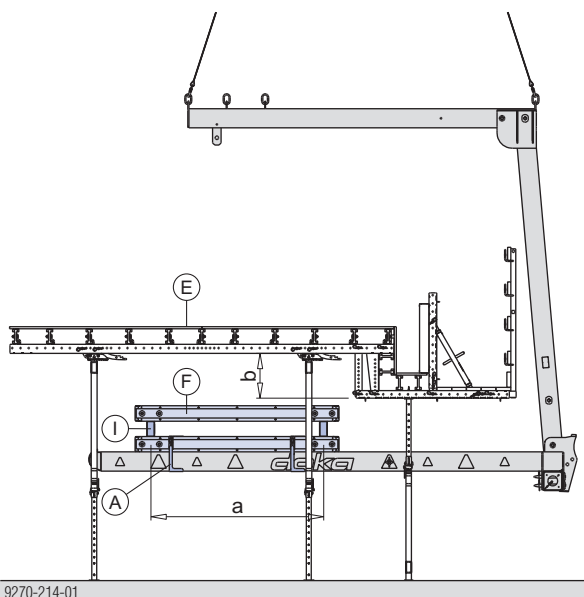


B Montážní úhelník

C Spojovací plech

D Šestihranná matka 15,0 (SW 30 mm)

Výška průvlaku do 60 cm



a ... 2250 mm
b ... max. 600 mm

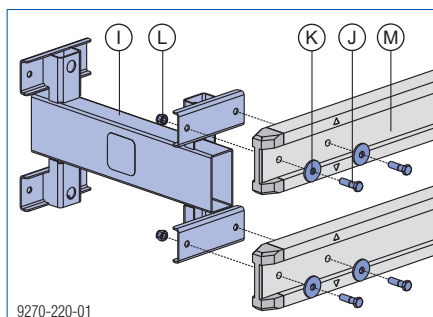
A Svora H20 pro nastavbu vidlice 1,5t

I Profil H20 pro nastavbu vidlice 1,5t

E Okrajový stůl s průvlakem

F Nosník Doka H20 2,65m

- Postavte dva profily H20 pro nastavbu vidlice kolmo na zem.
- Pevně sešroubujte 4 nosníky Doka H20 2,65m s profily H20 pro nastavbu vidlice (SW 30 mm).



I Profil H20 pro nastavbu vidlice 1,5t

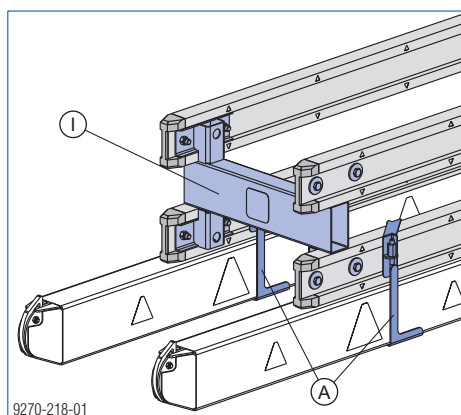
J Šestihranný šroub M20x70

K Podložka R22

L Šestihranná matka M20 samojistící (velikost klíče 30 mm)

M Nosník Doka H20 2,65m (4 ks)

- Nastavte šířku vidlice na 900 mm.
- Postavte předmontovanou jednotku na transportní vidlici a připevněte pomocí svor H20 pro nastavbu vidlice.



A Svora H20 pro nastavbu vidlice 1,5t

I Profil H20 pro nastavbu vidlice 1,5t



UPOZORNĚNÍ

Montáž profilu H20 pro nastavbu vidlice je dovolena pouze u šířky vidlice 900 mm!

Bednicí stoly Dokamatic příčně ke směru vidlice

Dodatečné opatření:

Nosníky Doka H20 se montují příčně ke směru vidlice na profilu vidlice.

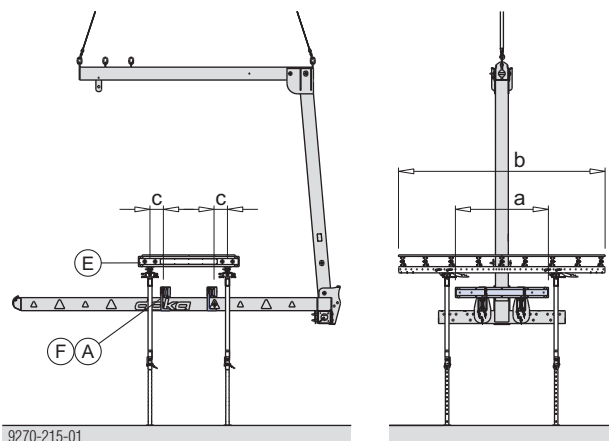


VAROVÁNÍ

Nebezpečí zřícení bednicího stolu!

Při použití nosníku Doka H20 není západka aktivní jako zajištění proti posunutí.

- ▶ Nepoužívejte transportní vidlici s namontovanými nosníky Doka H20 při typickém nasazení.



a ... Délka nosníku = min. $\frac{b}{3}$ (max. 1,80 m)

b ... Délka bednicího stolu

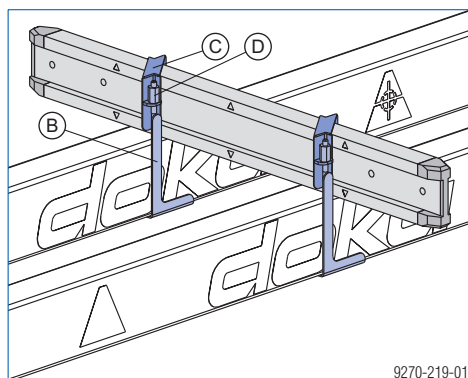
c ... max. 300 mm

A Svora H20 pro nastavbu vidlice 1,5t

E Bednicí stůl Dokamatic

F Nosník Doka H20

- ▶ Položte nosník Doka H20 na vidlici.
- ▶ Nasadte montážní úhelník svory H20 pro nastavbu vidlice na profil vidlice.
- ▶ Položte spojovací plech svory H20 pro nastavbu vidlice na nosník Doka H20 a přišroubujte šestihrannou matkou na montážní úhelník.



B Montážní úhelník

C Spojovací plech

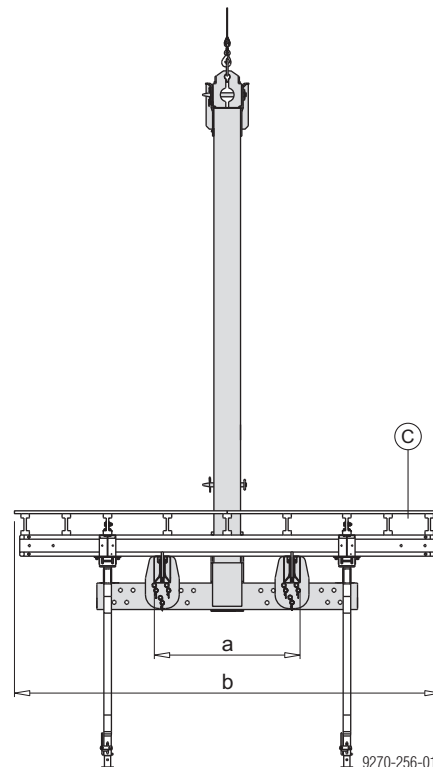
D Šestihranná matka 15,0 (velikost klíče 30 mm)

Bednicí stoly Dokaflex příčně ke směru vidlice

Dodatečné opatření:

U větších šířek stolů je nutné bednicí stůl Dokaflex uchytit (např. pomocí upínacích pásů, řetězů, apod.)

Pokud je šířka stolu menší než trojnásobek šířky vidlice, není nutné dodatečné uchycení.



a ... Šířka vidlice

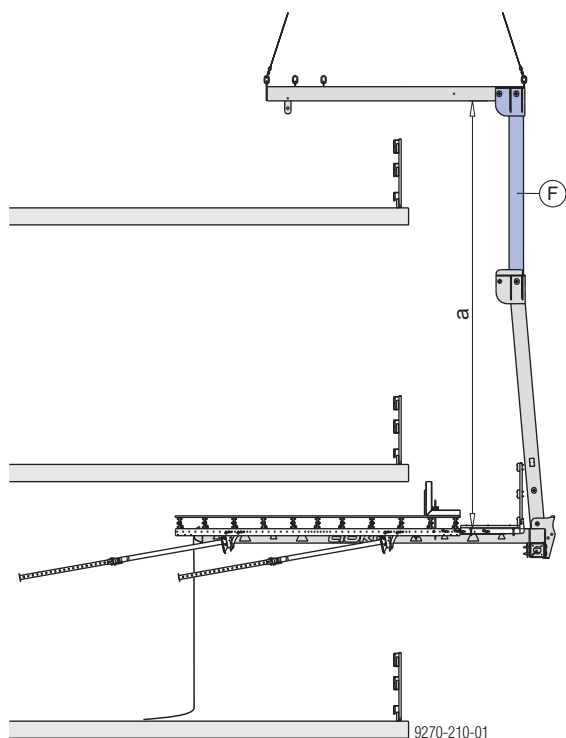
b ... max. 3 x šířka vidlice

C Bednicí stůl Dokaflex

Přemísťování přes 2 podlaží

Dodatečné opatření:

Výložník transportní vidlice je nutné prodloužit pomocí vertikálního prodloužení DM 1,5t 3,30m.



a ... 7500 mm

F Vertikální prodloužení DM 1,5t 3,30m

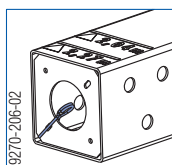
Montáž vertikálního prodloužení DM 1,5t 3,30m



- ▶ Během provozu jeřábu se musí personál nacházet v dostatečné bezpečnostní vzdálenosti od transportní vidlice, aby nedošlo ke vzniku nepřehledných situací a bylo vyloučeno nebezpečí zranění.

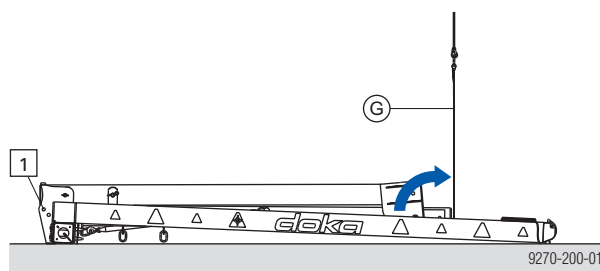
Upozornění:

U osy vidlice použijte místo závlačky čepy s pružinou d6. Nachází se vpravo a vlevo v nastavovacím profilu vidlice (rezerva).



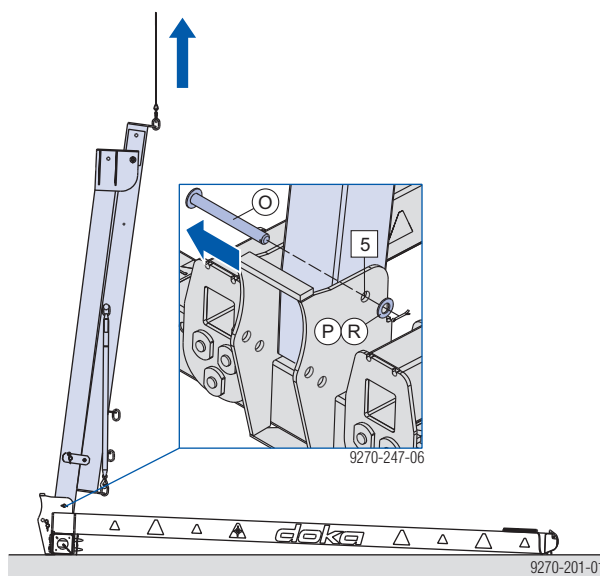
- ▶ Položte vidlici na rovný povrch.
- ▶ Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 1.
- ▶ Uvolněte zvedací pás 1 z parkovací polohy.

- ▶ Zavěste zvedací pás 1 do jeřábového háku prvního pramene dvoupramenného jeřábového závěsu.



G Zvedací pás 1

- ▶ Zvedněte výložník jeřábem.
- ▶ Vyměňte osu vidlice D37 z pozice 5.

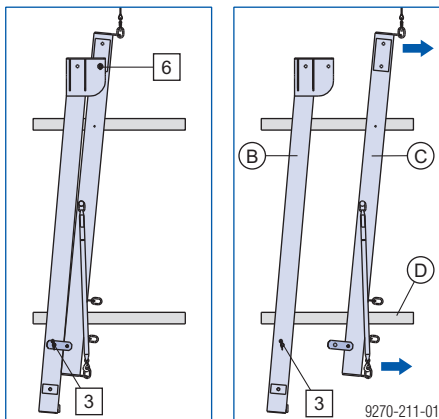


O Osa vidlice D37

P Podložka osy

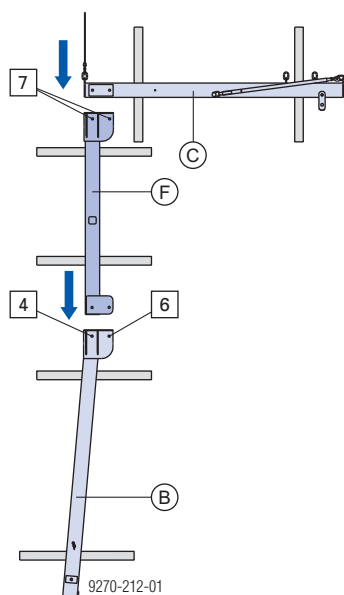
R Závlačka

- ▶ Vytáhněte výložník kompletně z nastavovacího profilu vidlice a odložte jej na dřevěné hranoly položené na zemi.
- ▶ Vyjměte čep vidlice D37 z pozice 3.
- ▶ Vyjměte osu vidlice D37 z pozice 3.
- ▶ Oddělte od sebe trubku výložníku a vnitřní trubku.
- ▶ Zasuňte čep vidlice D37 opět do pozice 3 vnitřní trubky a zajistěte čepem s pružinou d6.



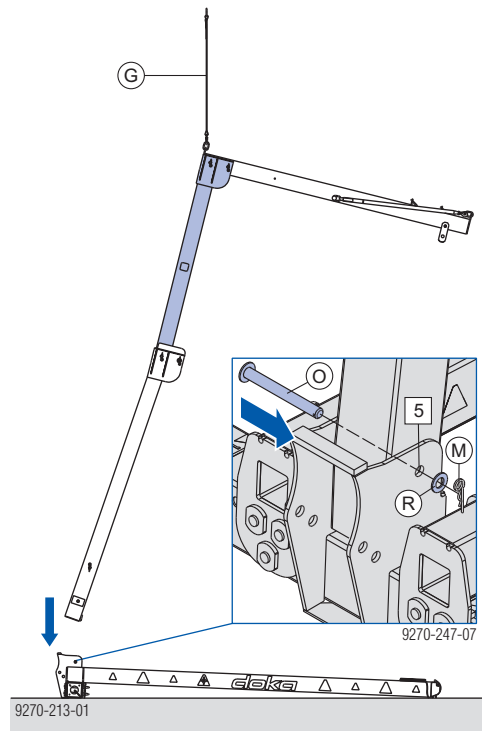
- B** Vnitřní trubka
- C** Trubka výložníku
- D** Dřevěný hranol

- ▶ **Spojte vertikální prodloužení a vnitřní trubku.**
- ▶ Vložte osu vidlice D37 do pozice 6. Nasaďte podložku osy a zajistěte čepem s pružinou d6.
- ▶ Zasuňte čep vidlice D37 do pozice 4 a zajistěte čepem s pružinou d6.
- ▶ Vyjměte oba čepy vidlice D37 vertikálního prodloužení z pozice 7.
- ▶ **Spojte vertikální prodloužení a trubku výložníku.**
- ▶ Zasuňte opět oba čepy vidlice D37 do pozice 7 a zajistěte čepem s pružinou d6.



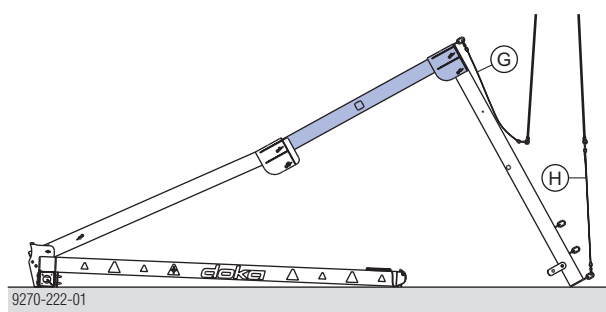
- B** Vnitřní trubka
- C** Trubka výložníku
- F** Vertikální prodloužení DM 1,5t 3,30m

- ▶ Zavěste zvedací pás 1 do jeřábového háku prvního ramene dvoupramenného jeřábového závěsu.
- ▶ Zvedněte výložník s vertikálním prodloužením a zasuňte do nastavovacího profilu vidlice.
- ▶ Vložte osu vidlice do pozice 5, nasaďte podložku osy a zajistěte čepem s pružinou d6.



- G** Zvedací pás 1
- M** Závlačka s pružinou D6
- O** Osa vidlice D37
- R** Podložka osy

- ▶ Spust'te jeřábový závěs tak, aby byl jeřábový hák druhého ramene v dosahu zvedacího pásu 2.
- ▶ Uvolněte zvedací pás z parkovací polohy a zavěste na jeřábový hák.



- G** Zvedací pás 1
- H** Zvedací pás 2

- ▶ Transportní vidlice je připravena k použití.

Průběh přemísťování



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zřícení mezilehlých stropních podpěr při přemísťování

- **Odstraňte před přemístěním mezilehlé stropní podpěry** s přidržovací hlavicí H20 DF a také ty, co jsou zajištěny pouze proti převrácení.
- Mezilehlé stropní podpěry, které jsou připevněny **mezihlavicí DF** a nejsou demontovány, dostatečně zasuňte.



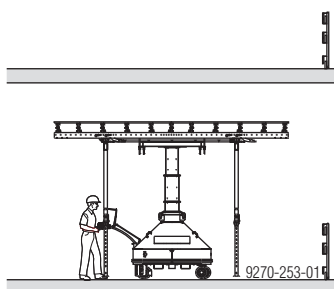
VAROVÁNÍ

- Doprava osob je zakázána!
- Před přemístěním odstraňte z bednicího stolu volné díly (např. vyrovnávací pruhy).
- Před přemístěním zkontrolujte spoje mezi stropními podpěrami a bednicími stoly.
- Před přemístěním stropních podpěr na ně připevňte nastavovací třmeny.



- Během provozu jeřábu se musí personál nacházet v dostatečné bezpečnostní vzdálenosti od transportní vidlice, aby nedošlo ke vzniku nepřehledných situací a bylo vyloučeno nebezpečí zranění.

- Převezte stůl pomocí DoKart plus na požadované místo.

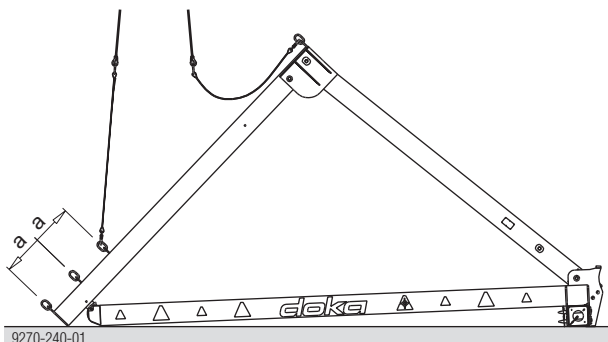


- Stůl odstavte.
- Vyjeďte s DoKart plus (další bednicí stůl se může přivážet k přesunu).

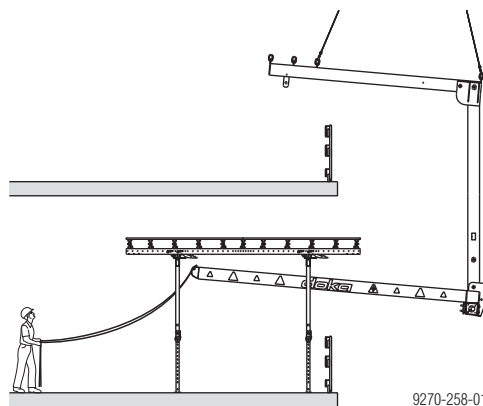


Řiďte se návodem k použití "DoKart plus"!

- Uvolněte oba zvedací pásy z parkovací polohy a zavěste na jeřábový hák.

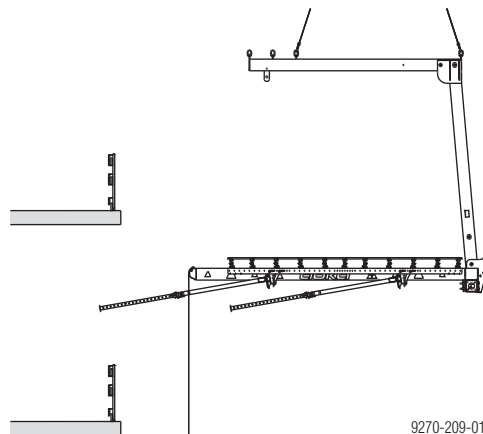


- Zvedněte transportní vidlici jeřábem.
- Zasuňte transportní vidlici pod stůl.



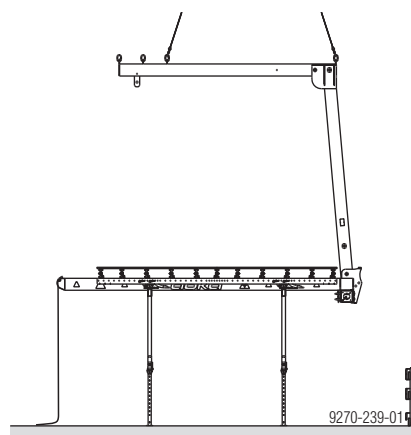
9270-258-01

- Zvedněte bednicí stůl transportní vidlicí a přemístěte jej.



9270-209-01

- Postavte stůl na nové místo nasazení.



9270-239-01



VAROVÁNÍ

- Před odstavením zkontrolujte spoje mezi stropními podpěrami a bednicími stoly.
- Před odstavením zkontrolujte, zda jsou na stropních podpěrách osazeny nastavovací třmeny.

a ... Rozsah nastavení pro polohu těžiště

Demontáž



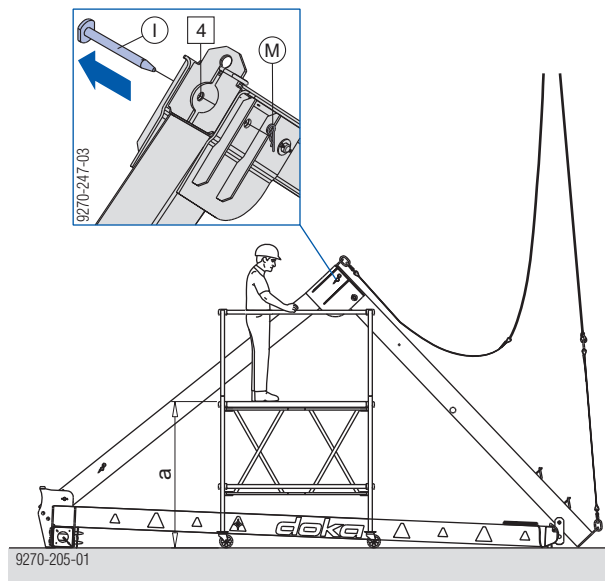
- ▶ Během provozu jeřábu se musí personál nacházet v dostatečné bezpečnostní vzdálenosti od transportní vidlice, aby nedošlo ke vzniku nepřehledných situací a bylo vyloučeno nebezpečí zranění.

Výložník v parkovací poloze.

- ▶ Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 4.

Upozornění:

Je zapotřebí mobilní lešení.



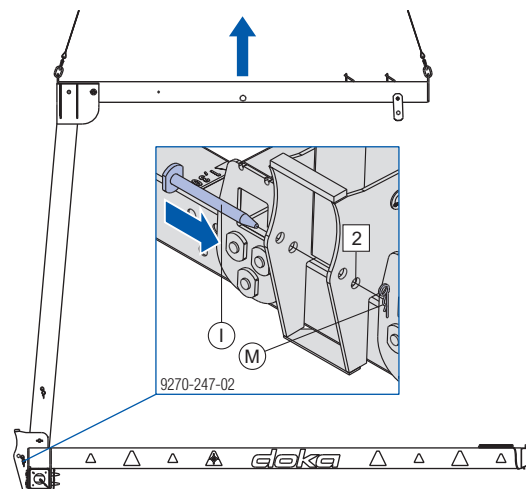
a ... cca. 2000 mm

I Čep vidlice D37

M Závlačka s pružinou D6

- ▶ Zvedněte celou transportní vidlici jeřábem. Transportní vidlice je nyní ve vzduchu.

- ▶ Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 4, osadte do pozice 2 a zajistěte čepem s pružinou d6.

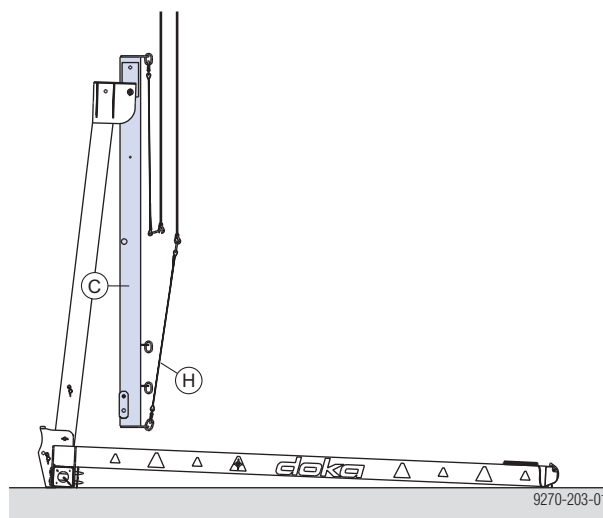


9270-204-01

I Čep vidlice D37

M Závlačka s pružinou D6

- ▶ Spustte trubku výložníku.
- ▶ Spustte jeřábový závěs tak, aby byl jeřábový hák druhého ramene v dosahu zvedacího pásu 2.

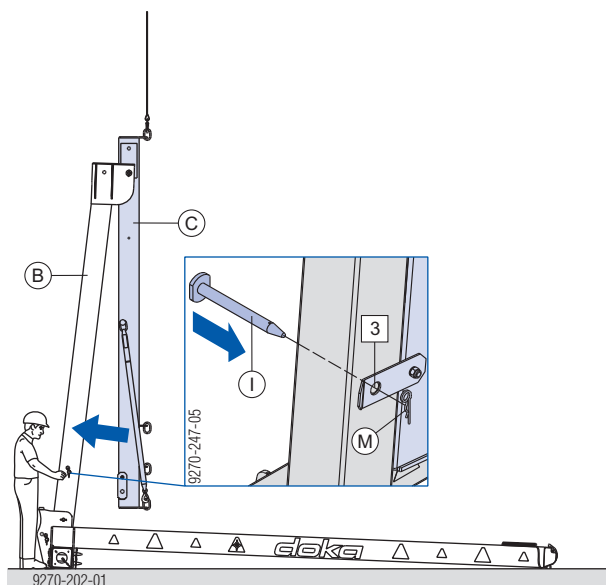


C Trubka výložníku

H Zvedací pás 2

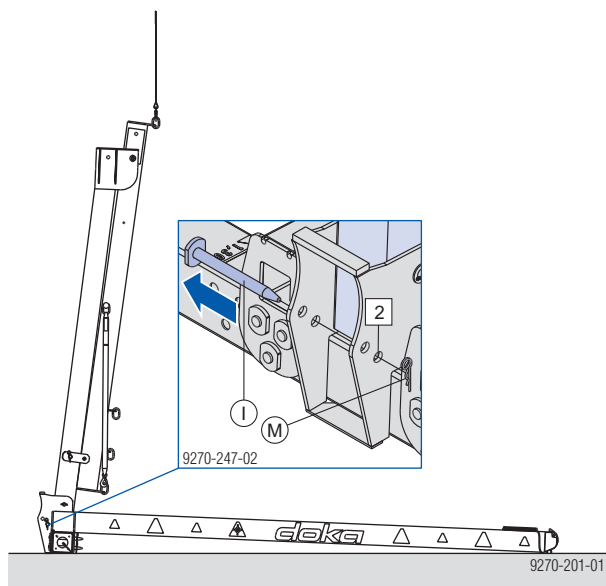
- ▶ Odpojte zvedací pás 2 z jeřábového háku a zavěste do parkovací polohy.
- ▶ Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 3.

- Spojte trubku výložníku s vnitřní trubkou, zasuňte čep vidlice D37 opět do pozice 3 a zajistěte čepem s pružinou d6.



- B** Vnitřní trubka
- C** Trubka výložníku
- I** Čep vidlice D37
- M** Závlačka s pružinou D6

- Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 2.

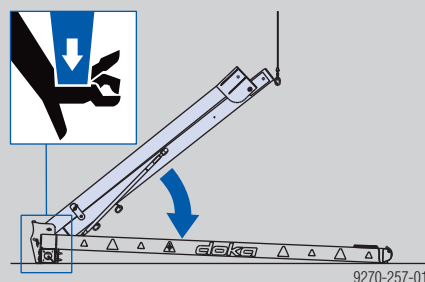


- I** Čep vidlice D37
- M** Závlačka s pružinou D6

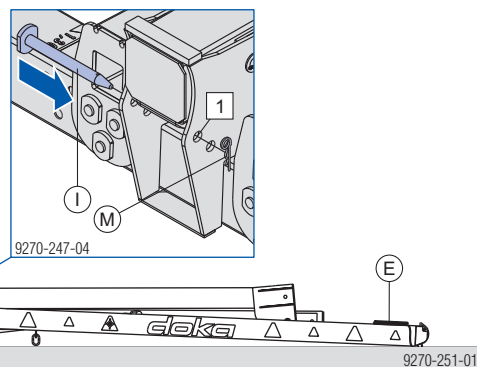
- Položte výložník jeřábem na zem.

POZOR **Nebezpečí pohmoždění!**

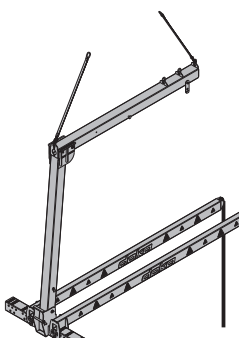
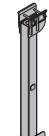
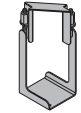
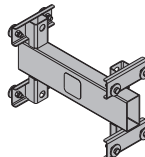
- Dávejte pozor na ruce!



- Odpojte zvedací pás 1 z jeřábového háku a zavěste do parkovací polohy.
- Vyměňte čep vidlice D37 z pozice 2, osadíte do pozice 1 pro bezpečnou přepravu a zajistěte čepem s pružinou d6.
- K zajištění bezpečného transportu svažte vodící lana.



- E** Vodící lana
- I** Čep vidlice D37
- M** Závlačka s pružinou D6

	[kg]	Č. výrobku		[kg]	Č. výrobku
Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná SN Umsetzgabel DM 1,5t verstellbar	1134,0 1134,0	586233000 586233500	 pozinkovaný délka: 634 cm šířka: 245 cm výška: 507 cm Stav při dodání: složený Dbejte prosím upozornění v provozní příručce!		
Vertikální prodloužení DM 3,30m Vertikalverlängerung DM 3,30m	240,0	586235000	 pozinkovaný výška: 352 cm		
Svora H20 pro nastavbu vidlice Aufsatzklemme H20 für Gabel	4,5	586236000	 pozinkovaný výška: 45 cm		
Profil H20 pro nastavbu vidlice Aufsatzprofil H20 für Gabel	34,1	586237000	 pozinkovaný délka: 83 cm výška: 52 cm		

Prohlášení o shodě

 ES prohlášení o shodě ve smyslu směrnice ES 2006/42/ES.	
Výrobce prohlašuje, že výrobek Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná, číslo výrobku 586233000 Transportní vidlice DM 1,5t stavitelná SN, číslo výrobku 586233500 na základě jeho koncepce a konstrukce, jakožto v námi do provozu uvedeném provedení, splňuje dané požadavky příslušných směrnic EU z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.	
Pro posouzení shody byly použity následující harmonizované normy: ▪ EN ISO 12100:2010 ▪ EN 13155:2009	
Zmocněnec pro dokumentaci (podle strojní směrnice příloha II) Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten	
Amstetten, 10.09.2018	Doka GmbH Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten
 Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek Jednatel  Dipl.-Ing. Peter Reisinger Prokurista / Vedoucí oddělení Engineering	