

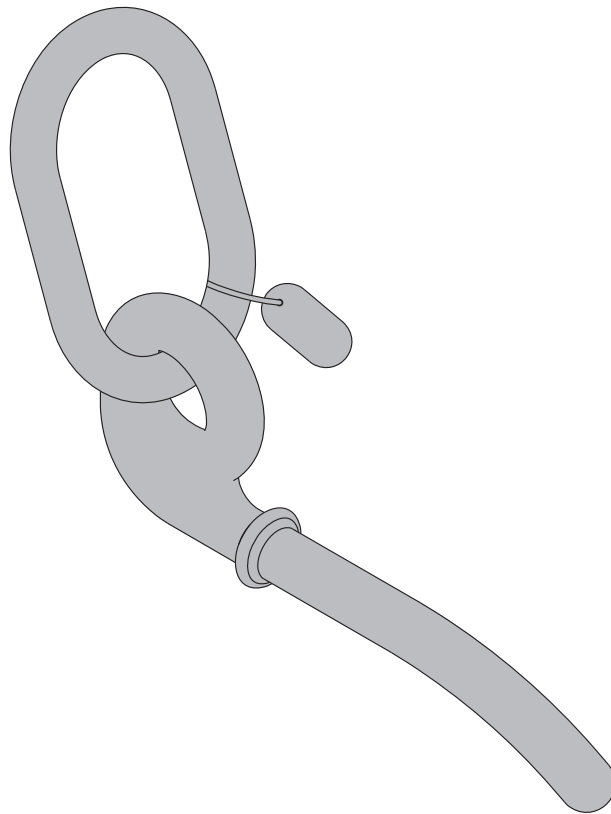
Forskalingseksperter.

Framax løftebolt

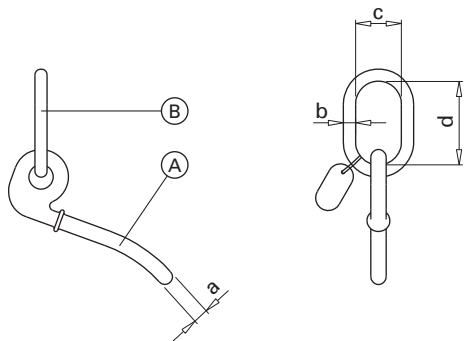
Art.nr.: 588621000 | fra produksjonsår 2005

Original bruksanvisning

Tas vare på for fremtidige behov



Produktbeskrivelse



a ... \varnothing 20 mm
 b ... \varnothing 16 mm
 c ... 60 mm
 d ... 110 mm

A Løftebolt

B Løfteøye A16

Tiltent bruksområde

Framax løftebolt er et løfteredskap og skal bare brukes i kombinasjon med en fireparts kjetting **med lastutligning**. Den skal kun brukes til transport av en Framax-, Frameco-kassetstabel eller -enkeltkasset.



Viktig:

- Bruk i strid med det fastsatte bruksområdet er ikke tillatt.
- Flytting av forskaling fra andre produsenter er strengt forbudt.

Maks. bæreevne:

800 kg / Framax løftebolt

Framax løftebolter inntil produksjonsår 2015 som har en angitt bæreevne på 500 kg, har faktisk en bæreevne på 800 kg.

Vedlikehold / kontroll

- Reparasjoner kan bare utføres av produsenten.
- Doka påtar seg ikke ansvar for produkter som er blitt endret/modifisert.

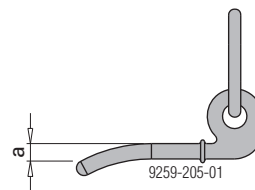
Før hver bruk

- Kontroller for skader eller visuelt synlige deformasjoner.



Løfteredskaper som ikke oppfyller kravene nedenfor, skal straks kasseres:

- Kontrollmål løftebolt.
- Ingen deformasjoner.
- Løftekapasitetsmerke må være påsatt og tydelig lesbart.



a ... min. 20 mm

Med jevne mellomrom

- Løfteredskapene skal kontrolleres med jevne mellomrom av en **sakkyndig** iht. **nasjonale forskrifter**. Med mindre annet er oppført, skal kontrollen gjennomføres **minst en gang i året**.

Lagring

- Løfteredskap skal lagres "luftig og tørt", der de ikke påvirkes av været eller aggressive emner.

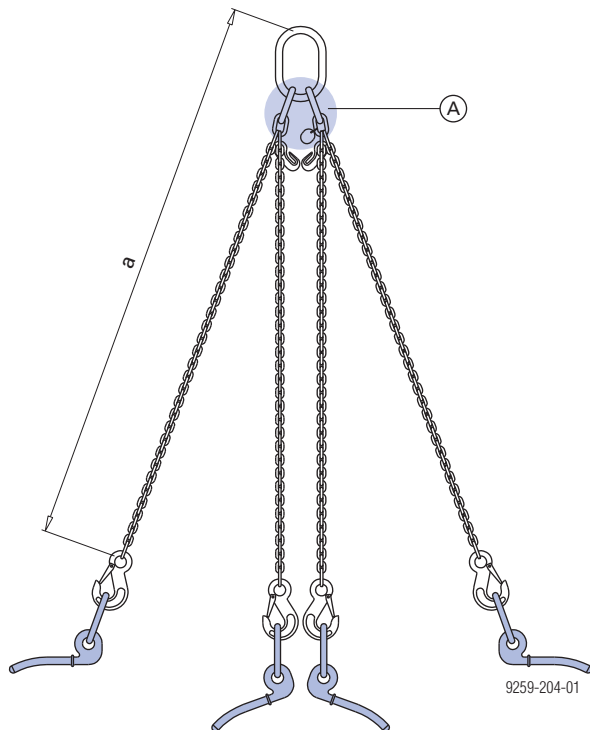
Bruk med fireparts kjetting

Nødvendig bæreevne (fireparts):

Hellingsvinkel β	
45°	2100 kg

f.eks. Doka fireparts kjetting 3,20 m

Art. nr.: 588620000



a ... min. 3200 mm

A Lastutligning

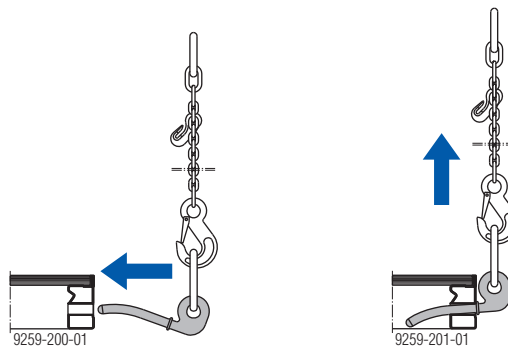
Bruk

- Til løfting av hele kassetstabler må Doka fireparts kjetting 3,20 m med Framax løftebolter alltid festes på nederste kassett.



ADVARSEL

- Feste i øvre kassetter er ikke tillatt! Stabelbåndet kan ryke og utsette personer for fare.
- Alle fire Framax løftebolter skyves inn i de ytre tverrboringene i Framax-kassetten så langt det går.
- Under last sikres løftebolten av seg selv.



Brukseksempler

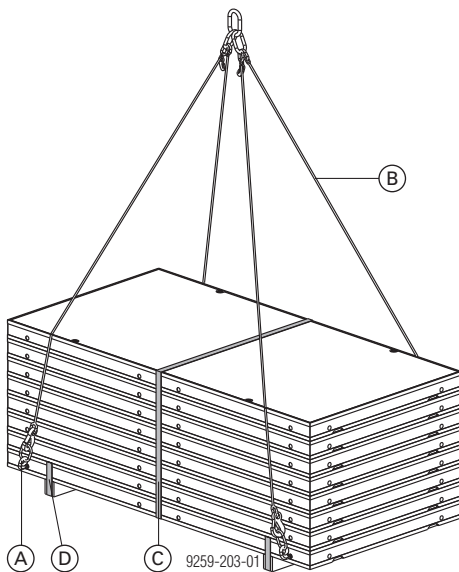
Antall Framax-kassetter per kassetstabel

Framax kassett	Stk.
1,35x2,70 m	8
1,35x3,30 m	8
2,40 x 2,70 m	5
2,70x2,70 m	5
2,40x3,30 m	4
2,70x3,30 m	4

Transport av buntede elementstabler



- Transporter kun en kassetstabel med like store kassetter.



- A Løftebolt
- B Doka fireparts kjetting 3,20m
- C Stabelbånd
- D Stropper

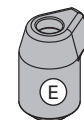
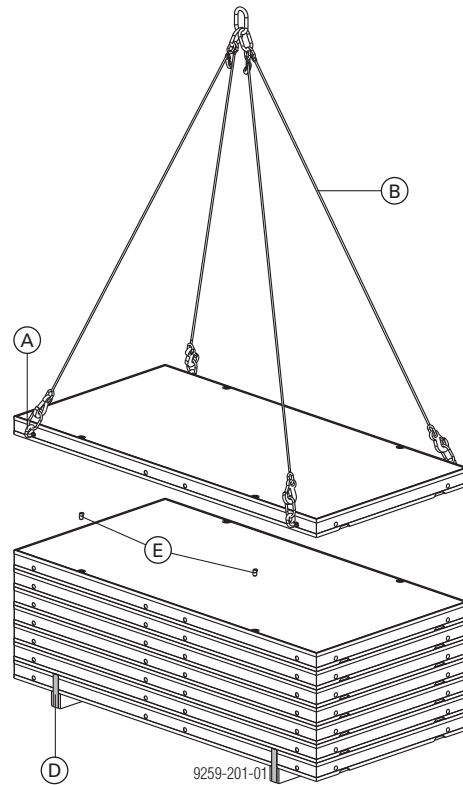
Løfting av kassetter fra kassetstabelen

- Skjær opp stabelbåndet.



ADVARSEL

- Stablebånd kan sprette vekk på grunn av den sterke stramningen!
- Løft kassetten enkeltvis fra stabelen.
- Innsatte Framax stablekonuser fjernes og oppbevares til senere bruk.



- A Løftebolt
- B Doka fireparts kjetting 3,20m
- D Stropper
- E Framax stablekonus

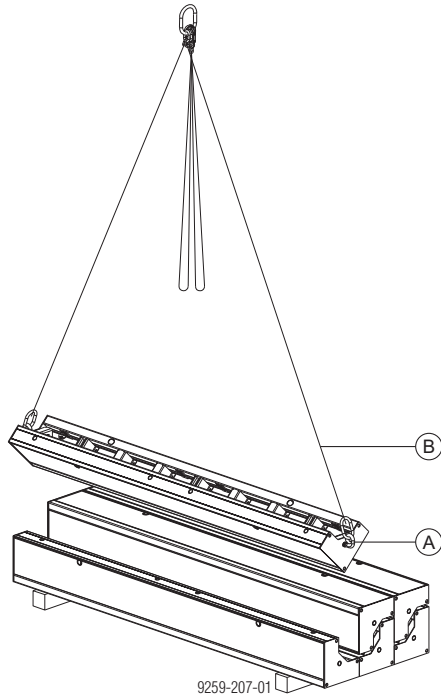
Løfte innerhjørner fra stabelen

- Skjær opp stabelbåndet.



ADVARSEL

- Stabelbånd kan sprette vekk på grunn av den sterke stramningen!
- Skyv to Framax-løftebolter inn i hullene på endesiden av Framax-innerhjørnene så langt det går.
- Løft innerhjørnene enkeltvis fra stabelen.



A Løftebolt

B Doka fireparts kjetting 3,20 m



Viktig:

Du skal aldri flytte mer enn **ett** innerhjørne om gangen med Framax-løftebolter.

CE

EU-samsvarserklæring
iht. EU-direktiv 2006/42/EU.

Produsenten erklærer herved at

Framax løftebolt, art.nr. 588621000

med hensyn til prinsipp og konstruksjonsmåte samt i den utførelse den ble satt i omsetning av oss, oppfyller de gjeldende grunnleggende sikkerhets- og helsekrav til EU-direktivet.

Henviing til relevante sertifiserte standarder:

- EN ISO 12100:2010
- EN 349:1993+A1:2008

**Dokumentasjonsansvarlig
(iht. Maskindirektivet vedlegg II):**

Ing. Johann Peneder
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Amstetten, 20.02.2015

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Dipl.ing. Ludwig Pekarek
Administrerende direktør

Ing. Johann Peneder
Prokurist / Leder R&D