

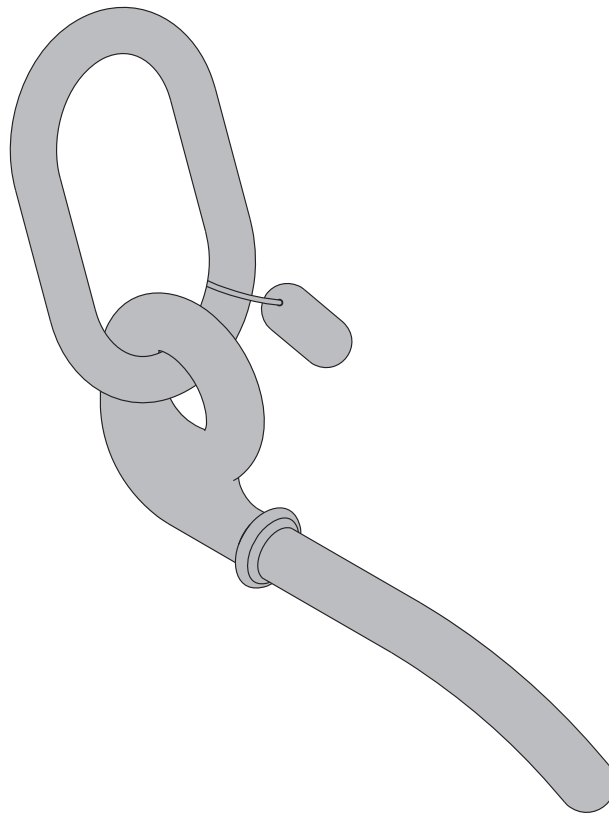
Formexperten.

Framax transportbult

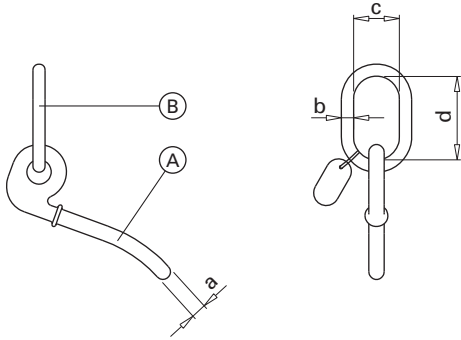
Art. nr 588621000 | fr.o.m. tillverkningsår 2005

Originalbruksanvisning

Sparas för framtida användning



Produktbeskrivning



a ... \varnothing 20 mm
 b ... \varnothing 16 mm
 c ... 60 mm
 d ... 110 mm

A Transportbult

B Länk A16

Avsedd användning

Framax transportbult är ett lyftdon och får endast användas i kombination med en 4-parts kätting **med lastutjämning**. Den är enbart avsedd för transport av en Framex, Frameco luckstapel eller en enstaka lucka.



Viktig information:

- Annat än avsedd användning är förbjudet!
- Det är förbjudet att flytta formar från andra tillverkare.

Max. tillåten belastning:

800 kg / Framax transportbult

Framax transportbult till tillverkningsår 2015 med den angivna tillåtna belastningen 500 kg uppfyller likaledes en tillåten belastning på 800 kg.

Underhåll / kontroll

- Låt endast tillverkaren genomföra reparationer!
- Doka påtar sig inget ansvar för förändrade produkter!

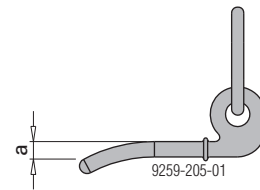
Före varje användning

- Kontrollera avseende skador och synliga deformationer.



Fästdon som inte motsvarar nedanstående riktlinjer ska direkt kasseras:

- Kontrollmått transportbult.
- Inga deformationer.
- Märkbrickan måste finnas och vara väl läslig.



a ... minst 20 mm

Regelbundet

- En **sakkunnig** ska regelbundet kontrollera lyftoket i överensstämmelse med **nationella lagar och föreskrifter**. Om inte annat är föreskrivet ska kontrollen utföras **minst en gång per år**.

Lagring

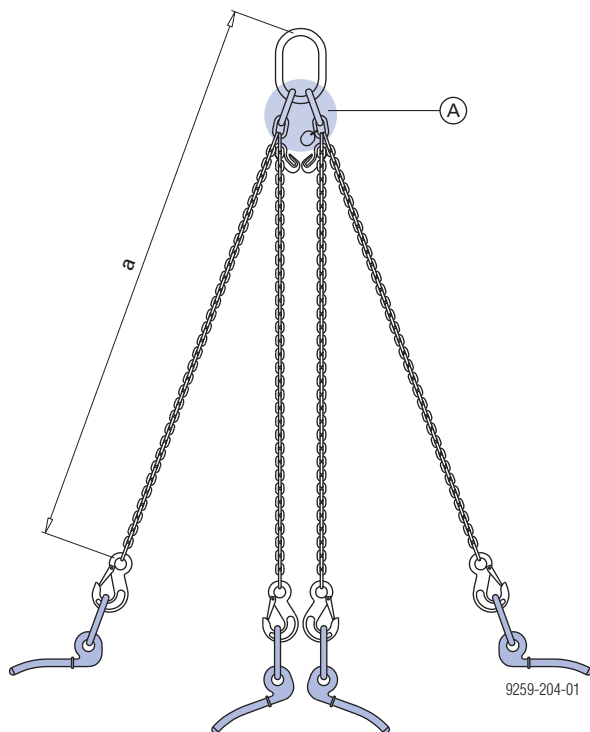
- Lagra lyft- och transporthjälpmedel "torrt och luftigt" och skydda mot väderpåverkan och aggressiva ämnen.

Användning med 4-parts kätting

Erforderlig tillåten belastning (4-part):

Lutningsvinkel β	
45°	2100 kg

T.ex. Doka 4-parts kätting 3,20m
art. nr: Nr: 588620000



a ... min. 3200 mm

A Lastutjämning

Hantering

- Fäst alltid Doka fyrparts kätting 3,20 m med Framax transportbult i den nedersta luckan för lyft av hela luckstapeln.

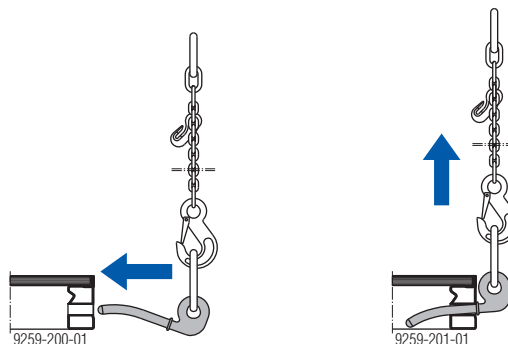


VARNING

- Det är absolut förbjudet att fästa i de övre luckorna!

Stapelbandet kan gå av och därigenom utsätta personer för risk

- Skjut in alla 4 Framax transportbult så långt det går i Framax luckans utvändiga tvärrål.
- Under last spärras transportbulten automatiskt



Exempel på användning

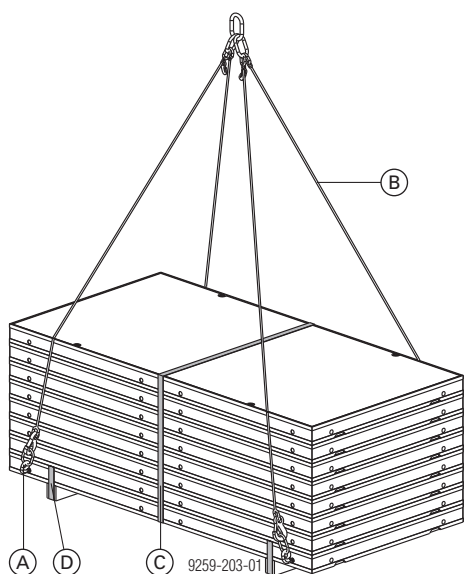
Antal Framax-luckor per luckstapel

Framax ramlucka	1 st.
1,35x2,70m	8
1,35x3,30m	8
2,40x2,70m	5
2,40x2,70m	5
2,40x3,30m	4
2,70x3,30m	4

Transport av buntade luckstaplar



- Transportera endast en luckstapel med lika stora luckor.



- A** Transportbult
- B** Doka 4-parts kätting 3,20m
- C** Spännband
- D** Spännband

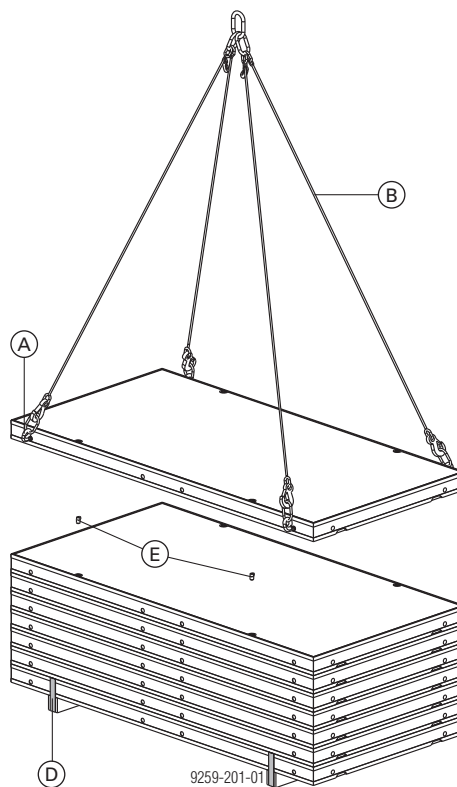
Lyfta upp ramluckorna från luckstapeln

- Skär upp spännbandet.



VARNING

- Spännbandet kan slå iväg under den höga belastningen!
- Lyft luckorna en och en från stapeln.
- Ta bort ilagda Framax-dubbelkonor och spara för senare användning.



- A** Transportbult
- B** Doka 4-parts kätting 3,20m
- D** Spännband
- E** Framax dubbelkonus

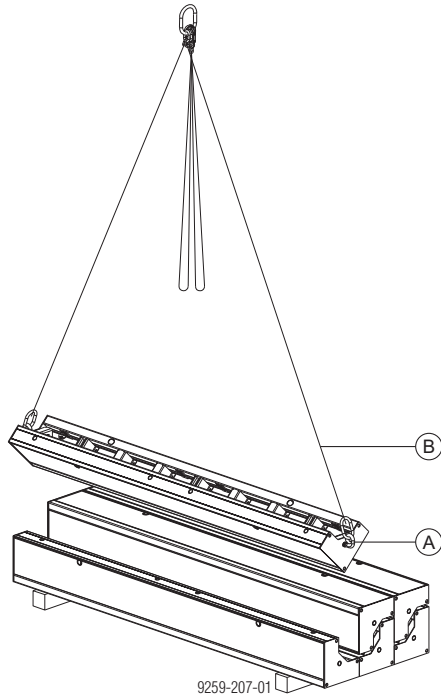
Lyfta upp innerhörnen från stapeln

- Skär av stapelbandet.



VARNING

- Stapelband kan skjuta iväg med hög spänning!
- För in 2 Framax transportbultar till anslag i hålen på Framax-innerhörnets frontsida.
- Lyft upp innerhörnen ett och ett från stapeln.



A Transportbult

B Doka 4-parts kätting 3,20m



Viktig information:

Det är endast tillåtet att flytta **ett** innerhorn i sänder med Framax-transportbulten.

CE

EG-överensstämmandeförklaring
i enlighet med EG-direktivet 2006/42/EG.

Tillverkaren förklarar härmed att produkten
Framax transportbult, art. nr 588621000

gällande utformning och konstruktionssätt, samt i det utförande som släppts av oss motsvarar de hithörande, grundläggande säkerhets- och hälsokraven i berörda EG-direktiv.

Följande harmoniserade normer har tillämpats:

- EN ISO 12100:2010
- EN 349:1993+A1:2008

**Dokumentationsansvarig
(enligt Maskindirektivet bilaga II):**

Ing. Johann Peneder
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Amstetten, 20.02.2015

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
Verkställande direktör

Ing. Johann Peneder
Prokurist / ledare R&D