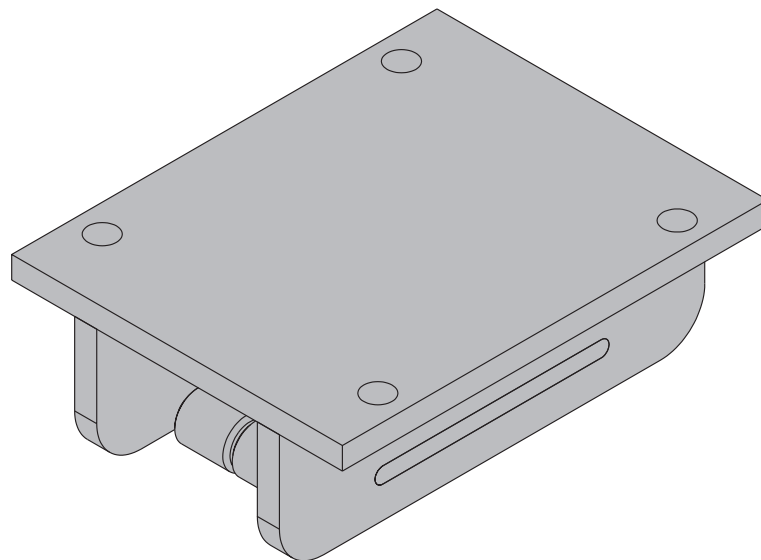


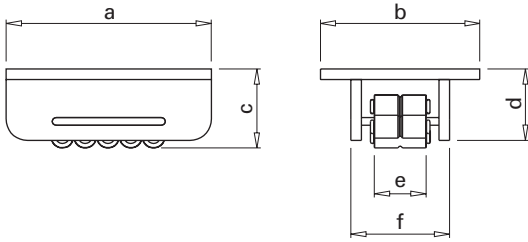
Carrello a rulli SL-1 300kN

N. articolo 582818000

Modelli 2002 e successivi



Rappresentazione del prodotto



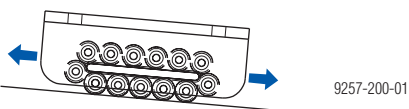
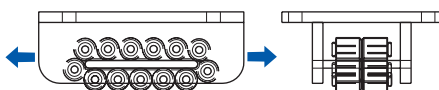
a ... 270 mm
b ... 210 mm
c ... 104 mm
d ... 94 mm
e ... 68 mm
f ... 130 mm

Utilizzo regolamentare

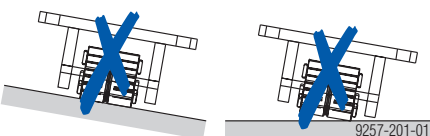
Il carrello a rulli SL-1 300kN serve esclusivamente per lo spostamento di elementi pesanti su superfici piane e resistenti.

- Il carico deve essere fissato al carrello con opportuna distribuzione dei carichi e del collegamento geometrico.
- La superficie del percorso di spostamento deve essere in grado di resistere all'elevata pressione di contatto del carrello (p. es. piastre di acciaio spesse o profilati HEM).
- Pulire il percorso di spostamento e liberarlo da eventuali ostacoli!
- In presenza di pendenze fare in modo che sia previsto un dispositivo di arresto.
- Velocità di spostamento max. 5m/min.
- Il carrello SL-1 300kN è indicato esclusivamente per movimentazioni con l'asse dei rulli in posizione orizzontale.

corretto:



non corretto:



- È vietato l'uso di mezzi di spostamento ausiliari non originali!
- È vietato il trasporto di persone.

Con il carico centrato, la portata massima del carrello SL-1 300kN è di 30000 kg



- È vietato utilizzare la staffa in modo differente da quanto indicato!
- In caso di manomissione Doka declina ogni responsabilità!
- Le riparazioni devono essere eseguite solo dal costruttore!
- Nel caso di un uso improprio o di sovraccarico, la garanzia decade.
- Conservare il carrello a rulli SL-1 300kN in un luogo "asciutto e ben aerato" e protetto dagli agenti atmosferici e da sostanze corrosive.
- Le catene a rulli vanno controllate ogni tre mesi.
- Fare controllare annualmente i dispositivi di presa del carico da un esperto, conformemente a quanto previsto da UVV VBG 9a e DIN 15 429.

Descrizione del prodotto

Il carrello a rulli SL-1 300kN è provvisto di una guida per catene a rulli che impedisce che la catena entri in contatto con gli elementi laterali danneggiando le teste dei perni della catena.

Prima di ogni utilizzo

- Verificare se il cilindro risulta danneggiato o presenta delle deformazioni percepibili ad occhio nudo.



I carrelli SL-1 300kN danneggiati o deformati che non presentano le seguenti caratteristiche vanno immediatamente scartati.

- Cordoli di saldatura: devono essere privi di crepe o incisioni
- Assenza di deformazioni
- Nessuna deformazione:
 - delle piastrelle degli elementi della catena e
 - dei perni della catena


Dopo la consegna del carrello a rulli SL-1 300kN

Danni dovuti al trasporto

Il carrello a rulli SL-1 300kN viene accuratamente controllato e testato nello stabilimento del costruttore prima della spedizione. Per avere la certezza che non abbia subito danni durante il trasporto, il carrello a rulli SL-1 300kN andrebbe controllato accuratamente al momento del ricevimento. I danni dovuti al trasporto vanno comunicati per iscritto alla sede incaricata della consegna.


Manutenzione in generale

Pulizia / manutenzione

-  Non ingrassare la catena a rulli, perchè aumenterebbe il depositarsi della sporcizia.
- Dopo ogni impiego pulire il carrello e gli accessori con detergente per macchine fluido.
- Una volta effettuata la pulizia, trattare il carrello e gli accessori con un anticorrosivo.

Traslazione con carrello a rulli SL-1 300kN e piastra intermedia SL-1

Per la traslazione di unità di puntellazione su una superficie piana e con portata uniforme.

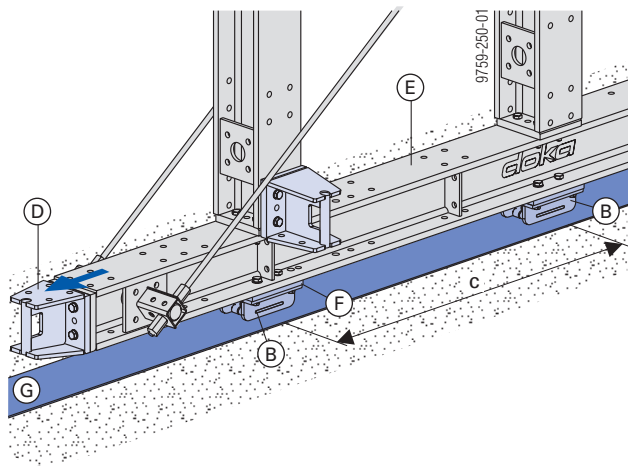
-  La traslazione è possibile solo su lamiere (G) o profilati di acciaio! Fissare questi ultimi in modo che non possano scivolare.



- Durante l'impiego del carrello a rulli non passare con le mani sotto il carico.
- Sincerarsi che il carico non scivoli dai dispositivi di sollevamento quanto si posizionano i carrelli sotto il carico.

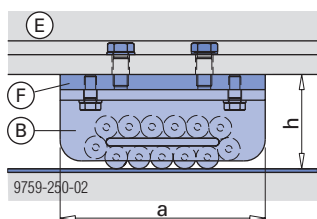
Traslazione:

- Abbassare l'unità di puntellazione con il cilindro di abbassamento SL-1 250kN.
- Posizionare l'unità di puntellazione sul carrello a rulli.



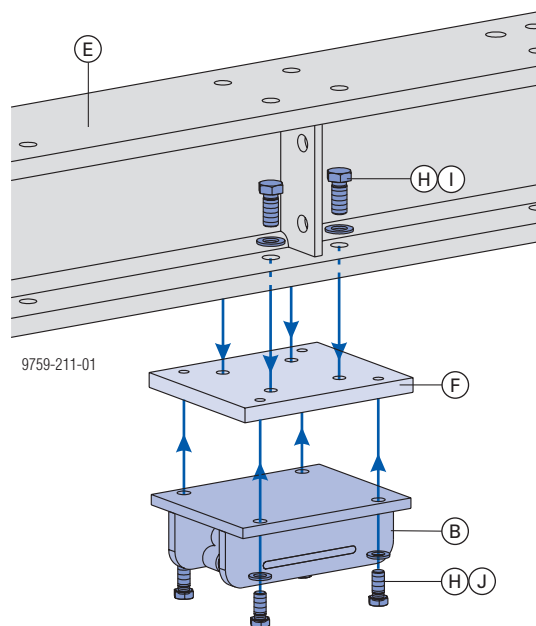
c ... Distanza secondo il progetto di esecuzione

Dimensioni del sistema:



a ... 27,0 cm
h ... 10,4 cm

Montaggio del carrello a rulli SL-1 300kN:



B Carrello a rulli SL-1 300kN

D Mensola SL-1

E Trave di sistema SL-1

F Piastra intermedia SL-1

H Set di viti piastra intermedia SL-1

I 4 viti a testa esagonale M20x45 8.8 + 4 rosette (a corredo di H)

J 4 viti a testa esagonale M16x35 8.8 + 4 rosette (a corredo di H)

Traslazione con carrello a rulli SL-1 300kN e guida per carrello a rulli SL-1

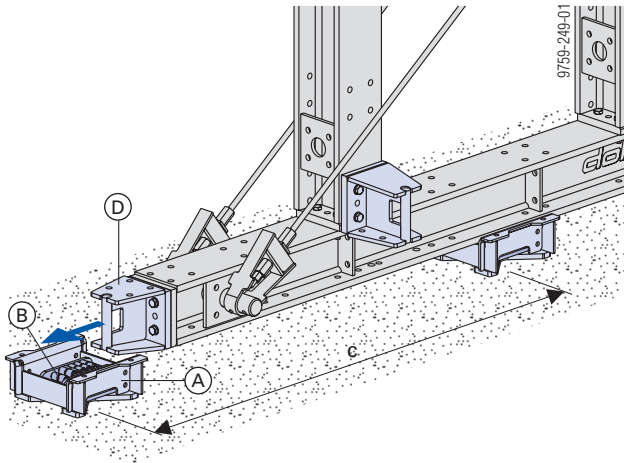
Per la traslazione di unità di puntellazione su una superficie del percorso di spostamento senza portata uniforme.



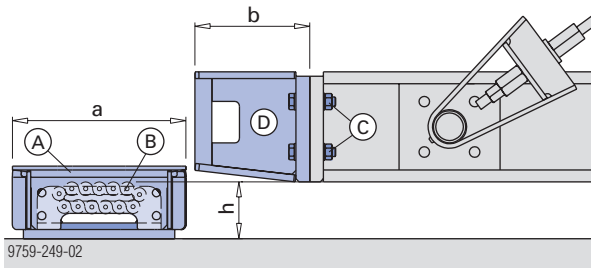
Posizionare tutti i carrelli a rulli sullo stesso livello, in maniera che non possano ribaltarsi e siano in grado di supportare il carico.

Traslazione:

- Abbassare l'unità di puntellazione con il cilindro di abbassamento SL-1 250kN.
- Posizionare l'unità di puntellazione sul carrello a rulli.



c ... Distanza secondo il progetto di esecuzione

Dimensioni del sistema:

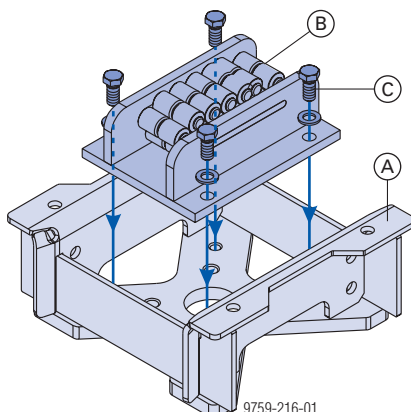
a ... 37,8 cm
b ... 25,0 cm
h ... 12,4 cm

A Guida per carrello a rulli SL-1

B Carrello a rulli SL-1 300kN

C Set di viti mensola SL-1

D Mensola SL-1

Montaggio del carrello a rulli SL-1 300kN:

A Guida per carrello a rulli SL-1

B Carrello a rulli SL-1 300kN

C Set di viti guida carrello a rulli SL-1

Nel caso di variazione della direzione di spostamento:

- Sollevare il carico e fissarlo.
- Orientare il carico con il carrello a rulli ad esso fissato nella nuova direzione di marcia.
- Abbassare il carico.

Malfunzionamenti

Quando la catena di uno o più carrelli a rulli si blocca a causa di un ostacolo.

- Spostare all'indietro il carico.
- Eliminare l'ostacolo.



Se una catena si blocca spesso a causa di ostacoli, ciò può portare alla rottura delle piastrelle della catena.

CE

Dichiarazione di conformità CE

ai sensi della direttiva 98/37/EG.

Il costruttore dichiara che il prodotto
Carrello a rulli SL-1 300kN, n. art. 582818000

per progettazione e sistema di produzione, nonché nella versione immessa sul mercato, risponde ai relativi requisiti sanitari e di sicurezza fondamentali delle direttive CE attinenti.

Norme armonizzate applicate:

- DIN EN 292/1 e DIN EN 292/2, sicurezza di macchine, apparecchiature e impianti
- DIN EN 349, sicurezza delle macchine

Norme, direttive e specifiche nazionali applicate:

- Norme sulla prevenzione degli infortuni "Dispositivi di presa del carico nell'utilizzo di meccanismi di sollevamento" (VBG 9a)
- DIN 15 429 Dispositivi di presa del carico - Controllo nell'uso.
- ZH1/103a nov. 98 Informativa per gli addetti al fissaggio dei carichi.

Amstetten, 01.11.2005

Doka Industrie GmbH
Reichsstraße 23
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
Amministratore

Ing. Johann Peneder
Procuratore / responsabile PDE

Se non specificato diversamente, tutte le misure sono in mm.

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten