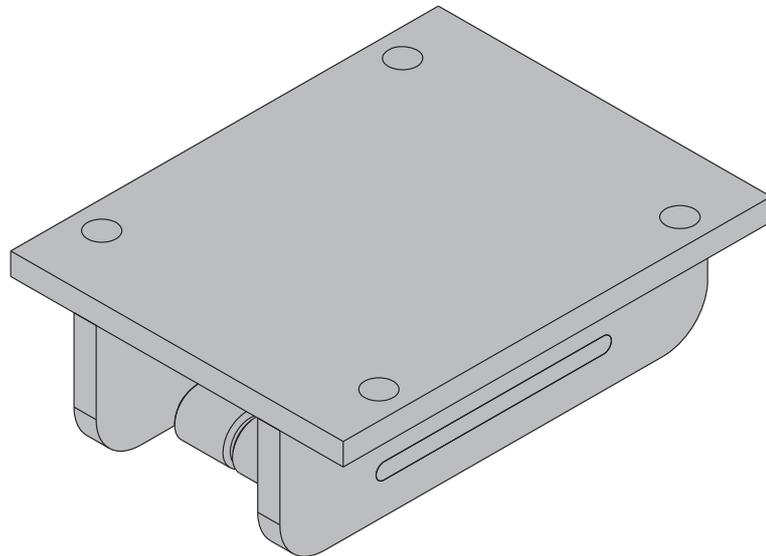


Les techniciens du coffrage.

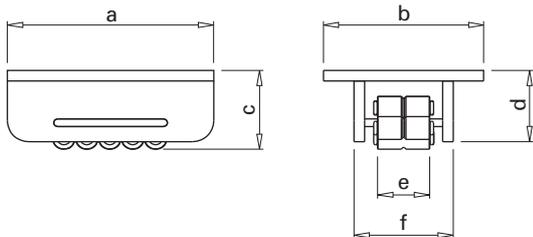
Chariot chenillé SL-1 300kN

Référence : 582818000 | à partir de l'année de fabrication 2002

Notice d'instructions originales
à conserver pour une utilisation ultérieure



Description du produit



a ... 270 mm
 b ... 210 mm
 c ... 104 mm
 d ... 94 mm
 e ... 68 mm
 f ... 130 mm

Utilisation conforme aux directives

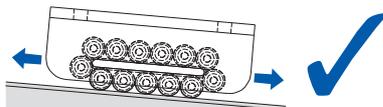
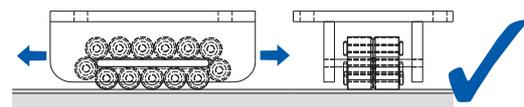
Le chariot chenillé SL-1 300kN sert exclusivement au déplacement rectiligne de structures lourdes sur des voies portantes planes.

En cas de répartition centrale des charges, la charge admissible max. par chariot chenillé SL-1 300kN est de : 30000 kg

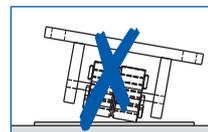
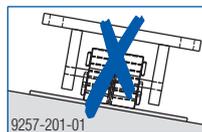


RECOMMANDATION

- Toute utilisation en dehors du domaine d'application est interdite !
- La garantie est annulée en cas d'utilisation inappropriée ou de surcharge.
- Le transport de personnes est interdit !
- Il est interdit d'utiliser des accessoires d'aide au déplacement provenant de tiers !
- Le chariot chenillé doit être assemblé à la charge par adhérence et correspondance de forme.
- Il est nécessaire de prévoir une voie portante qui résiste à la pression de contact élevée exercée par le chariot chenillé (par ex. épaisses plaques en acier ou profilés HEM).
- Nettoyer la zone de déplacement et maintenir l'accès libre !
- Pour les parcours à forte pente ou déclivité, prévoir une sécurité antidérive (contre-poids).
- Vitesse de translation max. 5m/min.
- Le chariot chenillé SL-1 300kN est uniquement destiné au déplacement sur un axe de roulement horizontal.



9257-200-01



9257-201-01

Entretien / vérification

- Les réparations ne peuvent être réalisées que par le fabricant !
- Doka décline toute responsabilité en cas de modification de ses produits !

Après livraison du chariot chenillé SL-1 300kN

Avant expédition, le chariot chenillé SL-1 300kN a fait l'objet de contrôles et de tests minutieux en usine chez le fabricant. Pour s'assurer que le chariot chenillé SL-1 300kN n'a subi aucun dommage pendant le transport, le vérifier minutieusement immédiatement dès réception. Le cas échéant, avvertir par écrit le point de livraison de toute avarie de transport.

Avant toute utilisation

- ▶ Vérifier qu'il ne soit pas abîmé ou qu'il ne présente pas de déformations perceptibles à l'œil nu.



Éliminer immédiatement les chariots chenillé SL-1 300kN endommagés ou déformés et qui ne répondent pas aux directives suivantes.

- Pas de déchirure ni d'entaille sur les cordons de soudure.
- Pas de déformation
 - au niveau des éclisses des maillons
 - au niveau des tourillons de chaîne

Après chaque utilisation

- ▶ Nettoyer le chariot chenillé et les accessoires avec un nettoyant liquide pour machines.
- ▶ Ensuite, traiter le chariot chenillé et les accessoires avec un agent anti-corrosion.

Remarque :

Ne pas lubrifier la chaîne à galets avec de la graisse - cela ne fait qu'augmenter l'absorption de poussière !

À intervalles réguliers

- Faire vérifier les accessoires de levage à intervalles réguliers par un **expert compétent**, conformément aux **prescriptions légales nationales**.
Sauf spécification contraire, le contrôle doit être exécuté à une périodicité **annuelle au minimum**.
- Les chaînes à galets doivent faire l'objet d'une inspection trimestrielle.

Stockage

Stocker le chariot chenillé SL-1 300kN dans un endroit « sec et aéré », à l'abri des intempéries et des substances agressives.

Translation avec le chariot chenillé SL-1 et plaque de raccord SL-1

Pour la translation des tours d'étaie en cas de dalle de plancher plane et portante en continu.



RECOMMANDATION

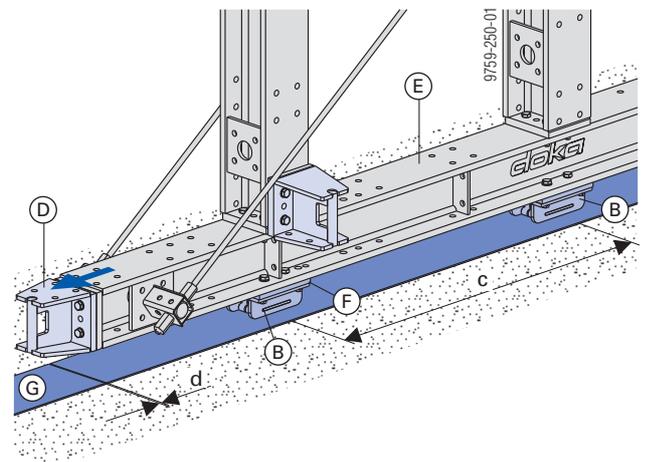
Déplacement possible uniquement sur des tôles (**G**) ou des profilés en acier ! Sécuriser ceux-ci contre tout glissement.



- ▶ Ne pas prendre la charge par dessous lorsque le chariot chenillé est en cours de fonctionnement.
- ▶ Veiller à ce que la charge ne glisse pas de l'outil de levage lorsque le chariot chenillé est placé sous la charge.

Opération de translation :

- ▶ Abaisser la tour d'étaie à l'aide du vérin de décintrage SL-1 250kN.
- ▶ Tirer la tour d'étaie sur le chariot chenillé.



c ... distance conformément au plan d'exécution

d ... distance des tôles max. 1 mm et pas de décalage en hauteur

B Chariot chenillé SL-1 300kN

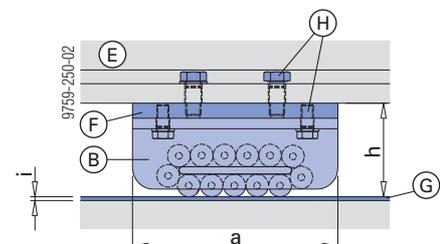
D Console SL-1

E Poutre de système SL-1

F Plaque de raccord SL-1

G Tôle

Dimensions du système :



a ... 27,0 cm

h ... 10,4 cm

i ... min. 12 mm

B Chariot chenillé SL-1 300kN

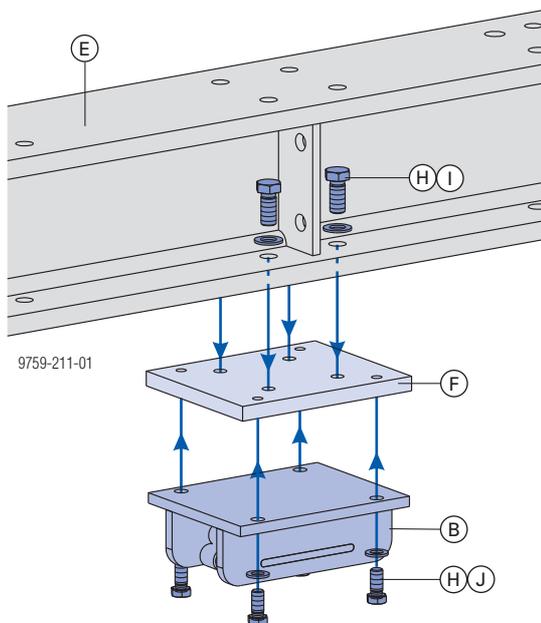
E Poutre de système SL-1

F Plaque de raccord SL-1

G Tôle

H Jeu de boulons p. plaque de raccord SL-1

Montage du chariot chenillé SL-1 300kN



9759-211-01

- B** Chariot chenillé SL-1 300kN
- D** Console SL-1
- E** Poutre de système SL-1
- F** Plaque de raccord SL-1
- H** Jeu de boulons p. plaque de raccord SL-1
- I** 4 boulons hexagonaux M20x45 8.8 + 4 rondelles (contenus dans la livraison pour position H)
- J** 4 boulons hexagonaux M16x35 8.8 + 4 rondelles (contenus dans la livraison pour position H)

Translation avec le chariot chenillé SL-1 300kN et le guidage pour rouleaux de transport SL-1

Pour la translation rectiligne des tours d'étaie en cas de dalle de plancher n'étant pas portante en continu.

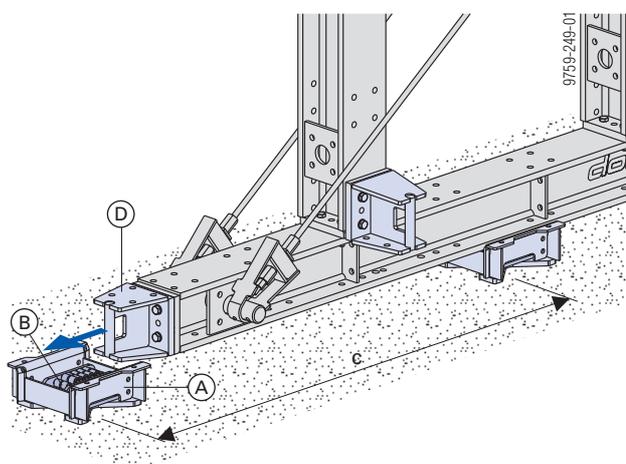


RECOMMANDATION

Positionner tous les chariots chenillés sur un même niveau de manière à ce qu'ils assurent une bonne portance et qu'ils ne risquent pas de basculer.

Opération de translation :

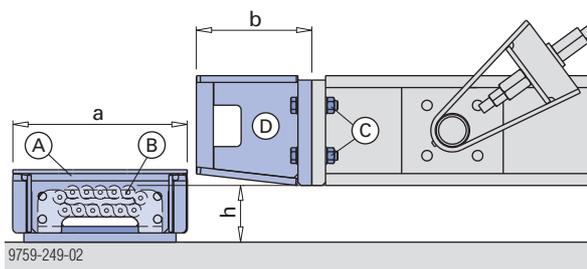
- ▶ Abaisser la tour d'étaie avec le vérin de décintrage SL-1 250kN.
- ▶ Tirer la tour d'étaie sur le chariot chenillé (traction inclinée non autorisée).



c ... distance conformément au plan d'exécution

- A** Guidage pour rouleaux de transport SL-1
- B** Chariot chenillé SL-1 300kN
- D** Console SL-1

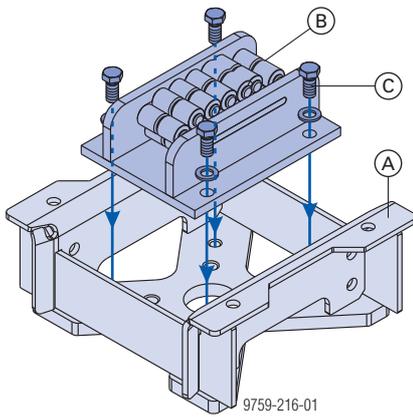
Dimensions du système :



- a ... 37,8 cm
- b ... 25,0 cm
- h ... 12,4 cm

- A** Guidage pour rouleaux de transport SL-1
- B** Chariot chenillé SL-1 300kN
- C** Jeu de boulons M22x90 DIN 931 8.8
- D** Console SL-1

Montage du chariot chenillé SL-1 300kN



- A** Guidage pour rouleaux de transport SL-1
- B** Chariot chenillé SL-1 300kN
- C** Jeu de boulons p. guid. roul. de transp. SL-1

Changements de sens

Ne pas utiliser la force pour effectuer les changements de sens.

- ▶ Soulever la charge et la sécuriser.
- ▶ Orienter la charge dans le nouveau sens de l'avance à l'aide du chariot chenillé fixé.
- ▶ Abaisser la charge.

Dysfonctionnements

Si la chaîne d'un ou de plusieurs chariots chenillés est bloqué par des obstacles :

- ▶ Repousser la charge.
- ▶ Éliminer l'obstacle.



RECOMMANDATION

Si une chaîne est souvent bloquée par des obstacles, les éclisses de la chaîne peuvent casser.

CE

Certificat de conformité
selon la directive 2006/42/EG.

Le fabricant déclare que le produit :

Chariot chenillé SL-1 300kN, Référence 582818000
répond aux normes fondamentales de sécurité et de santé des directives européennes concernées, tant sur le plan de sa conception et du type de fabrication que dans le modèle que nous avons introduit sur le marché.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 12100-2:2009
- EN 349 :1993+A1 :2008

**Mandataire chargé de la documentation
(conformément à la directive relative aux machines, annexe II) :**

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Amstetten, le 23/10/2017

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek
Direction

Dipl.-Ing. Peter Reisinger
Fondé de pouvoir / Responsable
Ingénierie