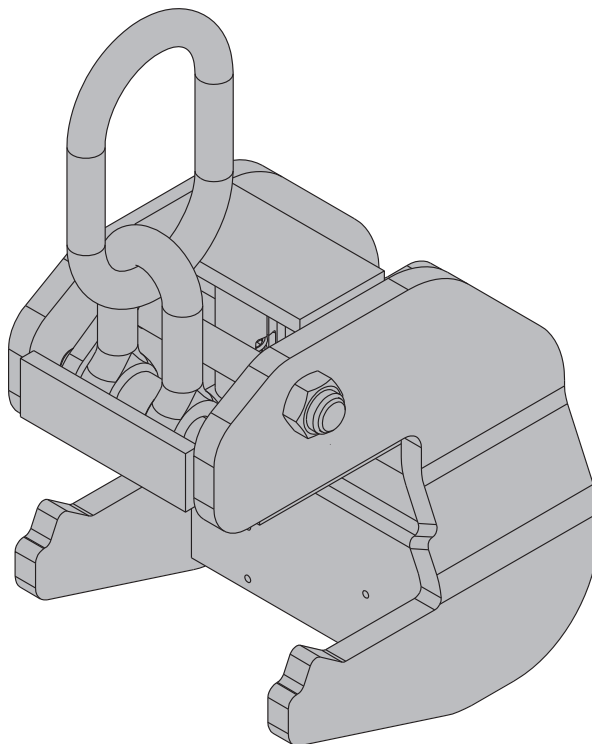


Framax kranbygel

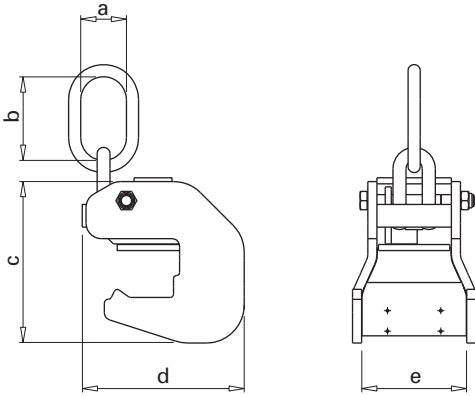
Art. nr.: 588149000 | fr.om. tillverkningsår 1998

Originalbruksanvisning

Sparas för framtida användning



Produktbeskrivning



- a ... 60 mm (2 3/8")
- b ... 110 mm (4 5/16")
- c ... 212 mm (8 3/8")
- d ... 213 mm (8 3/8")
- e ... 138 mm (5 7/16")

Uppgifter på typskylten

- Art. nr: 588149000
- Beteckning: Framax kranbygel
- Max. bärförmåga vid $\beta \leq 30^\circ$: 1000 kg (2200 lbs)
- Max. bärförmåga vid $\beta \leq 7,5^\circ$: 1500 kg (3300 lbs)
- Tillverkningsår: se typskylt
- Serienr: se typskylt
- QR-kod: Information basers på serienummer från id.doka.com



Observera:

Framax kranbygel med den angivna bärförmågan på max. 1000 kg (2200 lbs) uppfyller också bärförmågan på 1500 kg (3300 lbs) vid en lutningsvinkel $\beta \leq 7,5^\circ$.

Avsedd användning

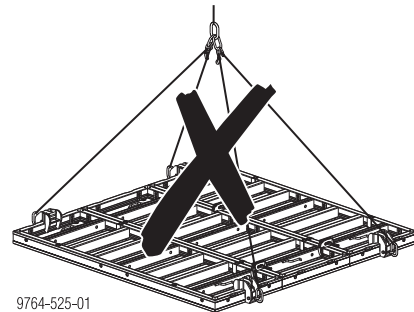
Framax kranbygel är ett lyftredskap. Den är avsedd för riktning, flyttning och fällning av luckor och formsjok med följande Doka-luckformar (avsedd användning).

- Framax Xlife plus
- Framax Xlife
- Framax eco
- Framax S Xlife
- Alu-Framax Xlife



INFORMATION

- Annan användning eller användning som inte överensstämmer med det som anges ovan är inte tillåten och kräver ett skriftligt godkännande från Doka!
- Det är förbjudet att flytta formar från andra tillverkare.
- Det är inte tillåtet att använda kranbygeln vid skadade profiler (t.ex. tillbucklade eller böjda).
- Kranbygeln får inte användas för att transportera liggande formsjok.



Lämpliga lastkrokar, lyftkättingar eller lyftstroppar

När man väljer lämpliga lastkrokar, lyftkättingar eller lyftstroppar för användningen tillsammans med Doka-lyftredskap ska följande information beaktas:

- Lyftdonet måste här **rätt form och storlek** för att säkerställa att Doka-lyftredskapet sitter rätt i lastkroken, lyftkättingen eller lyftstroppen.
- Alla gällande **säkerhetsföreskrifter och standarder** ska efterföljas.

Beaktas inte den här informationen så ökar användaren risken för att personskador och sakskador genom att lasten lossnar oavsiktligt!

Underhåll / kontroll

- Låt endast tillverkaren genomföra reparationer!
- Doka påtar sig inget ansvar för förändrade produkter!

Före varje användning

- Kontrollera så att det inte finns skador eller optiskt synliga deformationer (övertöjningar) på kranbygeln innan den används.



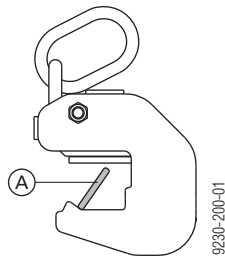
Kontrollera speciellt följande punkter:

- Sprick- och skadefria svetsfogar.
- Inga deformationer.
- Typskylt måste finnas och kunna läsas.



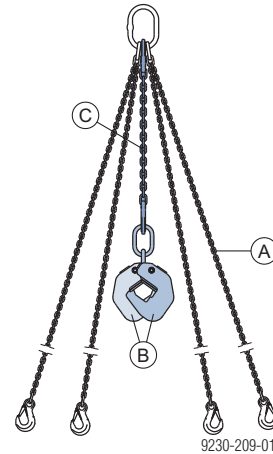
INFORMATION

Vid misstanke om skada, kontrollera då med **tolk (A)** eller anlita Doka för kontroll. Kan tolken vridas runt ska kranbygeln kasseras direkt.



Tolk, (A) art.nr 525693000 kan beställas hos Doka.

Parkeringsläge på kättinglängan



A Lyftkätting (t.ex. Doka 4-parts kätting 3,20m)

B Framax kranbygel

C extra kedja (på byggarbetsplatsen)



Extra kedja monteras på lyftkättingen och kranbyglarna fästes på denna. Detta innebär att kranbyglarna alltid finns till hands.

Tekniska data för den extra kedjan:

- minsta bärförmåga: 2500 kg (5510 lbs)
- Kedjelängd: ca. 580 mm (23')
- Länktjocklek: 8 mm ($\frac{5}{16}$ ")
- 2 st. kopplingskrokar KHSW 8

Regelbundet

- En **sakkunnig** ska regelbundet kontrollera lyftoket i överensstämmelse med **nationella lagar och föreskrifter**. Om inte annat är föreskrivet ska kontrollen utföras **minst en gång per år**.

Lagring

- Lagra lyft- och transporthjälpmedel "torrt och luftigt" och skydda mot väderpåverkan och aggressiva ämnen.

Placering av kranbyglarna



I den här bruksanvisningen beskrivs allmänt giltiga regler. Beroende på använt **formsystem** måste extra information i tillhörande **användarinformation** beaktas!



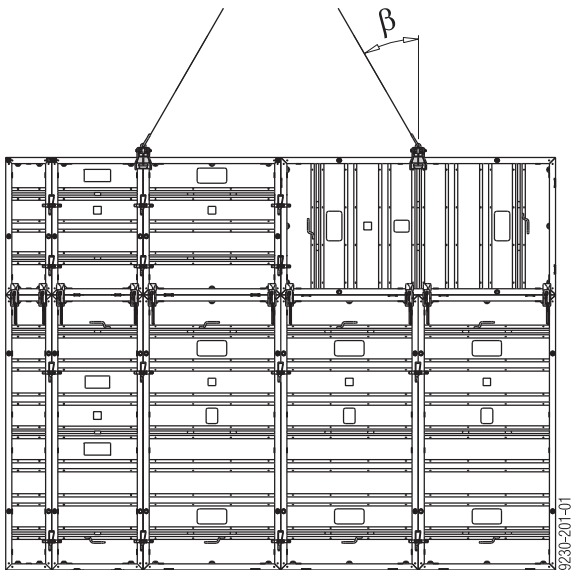
INFORMATION

- Antal kranbyglar:
 - formsjok: **2 st.**
 - smal lucka: **se användarinformation**
 - pelarform (halvform eller enstaka lucka): **2 st.**
 - schaktform: **4 st.**
- Placera kranbygeln **glidsäkert** resp. säkra mot att glida åt sidan.
- Häng på formsjok **symmetriskt** (tyngpunktsläge).
- Lutningsvinkel $\beta \leq 30^\circ$ eller $\beta \leq 7,5^\circ$!

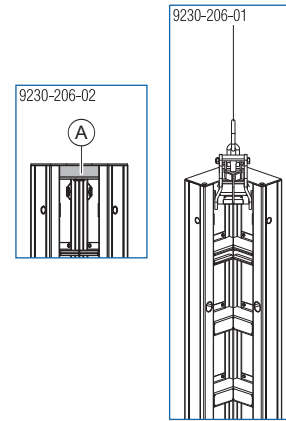


Använd lyftok vid stora formsjok.

Formsjok med luckform Framax Xlife (exempel):



Användning vid innerhörn



A Fästposition: Diagonalprofil för innerhörnet

Bestämning av kättinglängd

$\beta \leq 30^\circ$	$\beta \leq 7,5^\circ$
$L_{\min} = a$	$L_{\min} = 4 \times a$

Användning av kranbygel

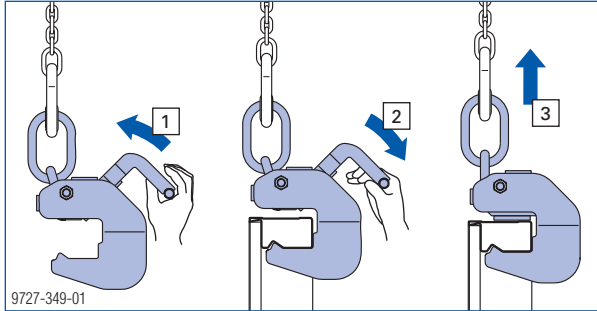
- 1) Lyft upp bygel (låsspak) till stopp.
- 2) Skjut in kranbygel till det bakre stoppet på ramprofilen och lås bygel (fjäderunderstöd).



Kontrollera låsningen mellan kranbygel och ramprofil visuellt!

Greppbygel måste vara låst!

- 3) När kranen lyfter sker en lastberoende säkring.



Avformning/flytta luckorna

Innan flytten: Ta bort lösa delar från formar och konsoler eller säkra dom.



INFORMATION

- Se till att styrvajrarna har rätt längd så att personen som styr befinner sig utanför riskområdet.



VARNING

Formen sitter fast vid betongen. Dra inte loss med kranen vid avformningen!

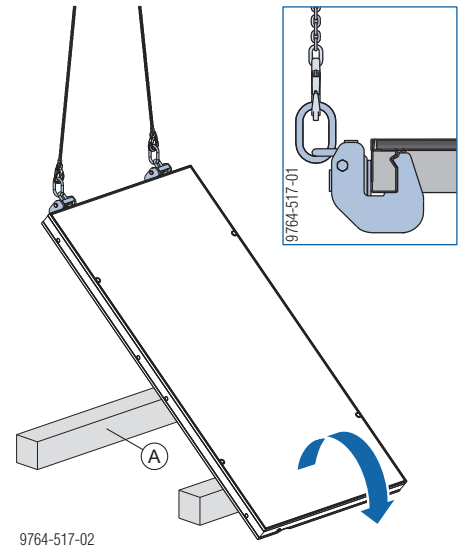
Personskaderisk och sakskador genom överbelastning av kranen.

- Använd lämpligt verktyg som t.ex. tråkil eller riktverktyg för att lossa.

- Flytta formsjoket till nästa användningsplats (styr ev. med styrlinor).

Rikta/vända luckorna

- Lägg ner ramluckan med Framax transportbult på fyrkantvirke 20x20 cm.
- Placera Framax kranbygel.
- Lyft upp ramluckan med Framax kranbygel och lägg ev. ner på formytesidan.



A Fyrkantvirke 20x20 cm

Försäkras om överensstämmelse



EG-försäkras om överensstämmelse
i enlighet med EG-direktivet 2006/42/EG.

Tillverkaren förklarar härmed att produkten

Framax kranbygel, art. nr 588149000

gällande utformning och konstruktionssätt, samt i det utförande som släppts av oss motsvarar de hithörande, grundläggande säkerhets- och hälsokraven i berörda EG-direktiv.

Följande harmoniserade normer har tillämpats:

- EN ISO 12100
- EN ISO 13854

**Dokumentationsansvarig
(enligt maskindirektivet bilaga II):**

Robert Hauser
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Amstetten, 2023-04-04

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
A-3300 Amstetten

Robert Hauser
CEO

Rainer Bolz
Director
Research & Development