













## Fehleranalyse

---

### Last wird nicht gehoben

---

#### Mögliche Ursachen beim Umsetzwagen DF:

- Last zu schwer (> 1500 kg, einschließlich Aufsatzrahmen)
- Ölmenge
- Beschädigungen oder Verklemmungen in den mechanischen Führungen
- Hydraulikpumpe defekt
- Überdruckventil verstellt oder defekt
- Hand-Senkventil undicht (z.B. durch verschmutztes Öl)

#### Mögliche Ursachen beim Andockantrieb DF:

- Schlüsselschalter nicht eingeschaltet
- Batteriestecker nicht eingesteckt
- Netzstecker des Ladegerätes nicht in der Trägerplatte eingesteckt
- Sicherheits-Pralltaste wurde betätigt
- Batterie entladen oder zu schwach (auch wenn "Fahren" noch möglich ist)
- Sicherungen defekt
- Schnellverschlusskupplung nicht ordnungsgemäß zusammengesteckt
- Elektro-Schaltventil Andockantrieb defekt
- Betätigungsschalter an Deichsel/Steuerelektronik defekt

### Last wird nicht vollständig gehoben

---

#### Mögliche Ursache:

- Ölmenge

### Last sinkt selbstständig ab

---

#### Mögliche Ursachen beim Umsetzwagen DF:

- Last zu schwer (> 1500 kg, einschließlich Aufsatzrahmen)
- Leitungssystem undicht
- Überdruckventil verstellt oder defekt
- Rückschlagventil bei elektrischer Hydraulikpumpe undicht
- Hand-Senkventil undicht (z.B. durch verschmutztes Öl)
- Ventile der Handpumpe undicht

#### Mögliche Ursachen beim Andockantrieb DF:

- Leitungssystem undicht
- Elektro-Schaltventil undicht (z.B. durch verschmutztes Öl)

### Last lässt sich nicht absenken

---

#### Mögliche Ursachen beim Umsetzwagen DF:

- Bei niedrigen Temperaturen (Hydrauliköl zu zähflüssig)
- Drossel verstopft (z.B. durch verschmutztes Öl)
- Hand-Senkventil defekt
- Rohrbruchsicherung defekt

#### Mögliche Ursachen beim Andockantrieb DF:

- Schlüsselschalter nicht eingeschaltet
- Sicherungen defekt
- Elektro-Schaltventil Andockantrieb defekt
- Betätigungsschalter an Deichsel/Steuerelektronik defekt

### Andockantrieb fährt nicht

---

#### Mögliche Ursachen:

- Schlüsselschalter nicht eingeschaltet
- Batteriestecker nicht eingesteckt
- Netzstecker des Ladegerätes nicht in der Trägerplatte eingesteckt
- Sicherheits-Pralltaste wurde betätigt
- Batterie entladen
- Sicherungen defekt
- Fahrschalter oder Elektronik defekt
- Antriebsmotor defekt

### Andockantrieb fährt nur langsam

---

#### Mögliche Ursachen:

- Drehzahlkontrollsensor verstellt, verschmutzt oder defekt
- Bremse abgenutzt
- Fahrschalter/Steuerelektronik defekt



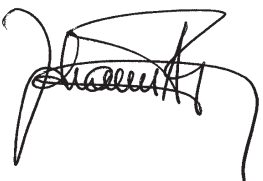
### Andockantrieb ladet nicht bzw. nicht vollständig auf

---

#### Mögliche Ursachen:

- kein Strom in Steckdose (z.B. Verlängerungskabel nicht angesteckt)
- Batteriestecker nicht eingesteckt
- Vorgangsweise lt. Betriebsanleitung für Laden nicht beachtet
- zu kurze Aufladezeit
- Batteriewartung (Säurezustand, Dichte) mangelhaft
- Sicherung des Ladegerätes (20 A) defekt
- Ladegerät defekt (Leuchtdiode neben Ladezustandsanzeige leuchtet nicht)
- Ende Batterielebensdauer erreicht

## Konformitätserklärung

|  |   |
|--|---|
| <br>EG-Konformitätserklärung<br>im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG.  |   |
| Der Hersteller erklärt, dass das Produkt<br><b>Andockantrieb DF, Art.-Nr. 586062000</b><br>aufgrund seiner Konzipierung und Bauart, sowie in der von uns in<br>Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen, grundlegenden<br>Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der betreffenden EG-<br>Richtlinien entspricht. |   |
| <b>Folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ EN ISO 12100:2010</li> <li>▪ EN 349:1993+A1:2008</li> </ul>  |   |
| <b>Dokumentationsbevollmächtigter</b><br><b>(gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II):</b><br>Ing. Johann Peneder<br>Josef Umdasch Platz 1<br>A-3300 Amstetten   |   |
| Amstetten, 07.06.2016  | Doka GmbH<br>Josef Umdasch Platz 1<br>A-3300 Amstetten                            |
|   |  |
| Dipl.-Ing. Ludwig Pekarek<br>Geschäftsführer   | Ing. Johann Peneder<br>Prokurist / Leiter R&D                                     |